



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

Audiência Pública da Lei Orçamentária Anual 2026

CET

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

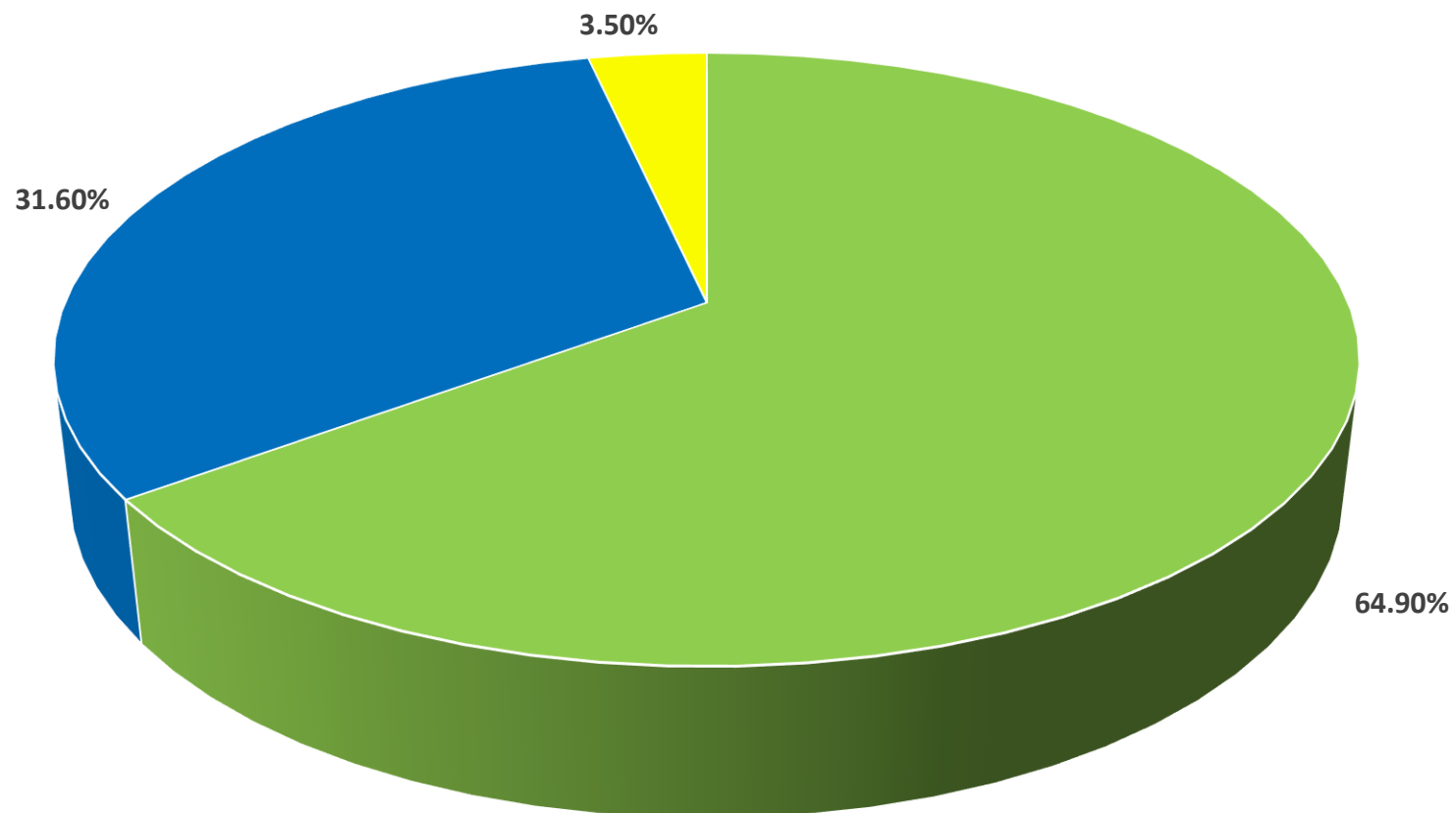
A CET é uma empresa de economia mista vinculada à SMT/SEMTRA, responsável pela gestão e segurança do trânsito da cidade de São Paulo.

Esta apresentação integra o processo de discussão da **Lei Orçamentária Anual (LOA 2026)**, conforme previsto na **Lei de Responsabilidade Fiscal** e na **Lei Orgânica do Município**.

Objetivo: apresentar, de forma transparente, a proposta orçamentária da CET para o exercício de 2026, destacando fontes de recursos, aplicações e prioridades.

Total do Orçamento 2026

Orçamento total previsto: R\$ 1.598.809.968,00



■ Tesouro Municipal ■ Tesouro Municipal (Recursos Vinculados) ■ Receitas Próprias

Fontes de Recursos Consolidadas

Descrição	Valor Total (R\$)	Fonte de Recursos
Serviço de Engenharia de Tráfego	1.408.023.719	Tesouro Municipal 1.037.372.975 + Tesouro Municipal - Recursos Vinculados 370.650.744
Sinalização do Sistema Viário	114.519.499	Tesouro Municipal – Recursos Vinculados
Educação de Trânsito	20.289.142	Tesouro Municipal – Recursos Vinculados
Receitas Próprias	55.977.608	Receitas Próprias (eventos, receitas financeiras e outras)
Total Geral	1.598.809.968	

Aplicações dos Recursos (Usos)

Aplicação	Valor (R\$)
Contrato de Prestação de Serviços de Engenharia de Tráfego – SMT/SEMTRA	1.408.023.719
Convênio de Sinalização do Sistema Viário – SMT/SEMTRA	114.519.499
Convênio de Educação de Trânsito – SMT/SEMTRA	20.289.142
Receitas Próprias – Despesas Administrativas	55.977.608
Total Geral	1.598.809.968

Principais Atividades da CET

Sinalização Viária

- Planejamento, estudos e execução de projetos de sinalização horizontal, vertical e semaforica.
- Garantia da conservação e atualização da sinalização do sistema viário, visando segurança e fluidez.



Engenharia de Tráfego e de Campo

- Operação e controle do tráfego 24h por dia em toda a cidade.
- Estudos e projetos de mobilidade, transporte coletivo, segurança de pedestres e ciclistas.
- Planejamento e implantação de faixas exclusivas, corredores, medidas de moderação de tráfego e ações para redução de acidentes.



Educação de Trânsito

- Ações educativas e campanhas voltadas a crianças, jovens, idosos e profissionais de trânsito.
- Realização de palestras, cursos, seminários e eventos de conscientização.
- Desenvolvimento de programas permanentes por meio da Universidade CET.



Principais Projetos

Projeto Faixa Azul: tem como objetivo organizar o tráfego e aumentar a segurança dos motociclistas e demais condutores, reduzindo riscos e conflitos na circulação.



Frente Segura/Box de Motos: tem como objetivo reduzir sinistros envolvendo motocicletas, por meio da criação de espaço exclusivo para motociclistas à frente dos demais veículos em cruzamentos semaforizados, aumentando a segurança na partida com o sinal verde e a visibilidade entre pedestres e condutores.



Projetos Minirrotatórias: tem como objetivo reduzir sinistros em cruzamentos, promovendo a diminuição da velocidade e melhorando a visibilidade entre os veículos, ao direcionar o tráfego para uma pequena rotatória antes da travessia.



Programa Área Calma: tem como objetivo reduzir sinistros de trânsito por meio da diminuição da velocidade veicular, adequações geométricas, implantação de sinalização e ampliação de passeios.



Principais Projetos

Programa Via Segura: consiste em estudos de segurança viária em vias com maior número de sinistros, propondo melhorias de sinalização, ajustes geométricos e outras ações em parceria com órgãos competentes, como realocação de pontos de ônibus e adequação de mobiliário urbano.



Programa Operacional de Segurança (POS): realiza ações semaforicas voltadas à segurança dos pedestres, como a revisão dos tempos de entreverdes, ampliação do vermelho piscante nas travessias, redução dos ciclos semaforicos para diminuir esperas, acompanhamento das novas programações (defasagens e filas) e fiscalizações de trânsito com foco na segurança do pedestre.



Programa Maio Amarelo: movimento de conscientização para a segurança no trânsito, que busca reduzir a mortalidade por meio do respeito às leis de trânsito e da atenção aos principais fatores de risco — como dirigir sob efeito de álcool, excesso de velocidade e não uso de equipamentos de segurança. O programa promove ações educativas voltadas a todos os públicos e modais, envolvendo sociedade, empresas, governos e entidades em um esforço conjunto para tornar o trânsito mais seguro.



Compromissos e Resultados Esperados

Redução de acidentes e aumento da segurança viária

Implementação de ações integradas de engenharia, fiscalização e educação de trânsito para diminuir ocorrências e preservar vidas.

Melhoria da fluidez e do tempo de resposta operacional

Adoção de medidas de gestão do tráfego e de atendimento rápido a incidentes, visando reduzir congestionamentos e garantir maior eficiência na mobilidade urbana.

Expansão do sistema de monitoramento e sinalização inteligente

Ampliação do uso de tecnologias de controle de tráfego, câmeras e sinalização eletrônica para aprimorar o acompanhamento em tempo real e a tomada de decisões.

Fortalecimento da governança e da transparência

Aprimoramento dos processos internos e ampliação da divulgação de informações, assegurando eficiência administrativa e prestação de contas à sociedade.

Considerações Finais

A CET reafirma seu compromisso com a segurança e a fluidez do trânsito de São Paulo, atuando com eficiência, responsabilidade e transparência na aplicação dos recursos públicos.

Mantém-se à disposição dos senhores vereadores e da sociedade para esclarecimentos e contribuições ao aprimoramento da proposta orçamentária para 2026.



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

CET