



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Secretaria Geral Parlamentar  
Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

### **JUSTIFICATIVA - PL 0591/2018**

Cuida-se de proposição que pretende a instalação de sensores nos semáforos do Município de São Paulo, para aumentar o tempo de travessia dos idosos, acionados pela aproximação do bilhete único especial de transporte.

Em estudo realizado pela Faculdade de Saúde Pública (FSP) da USP<sup>1</sup>, constatou-se que 97,8% dos idosos da cidade de São Paulo não conseguem caminhar a 4,3 km/h, velocidade exigida pelo padrão apresentado pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-SP) para os semáforos da cidade. Na média, a velocidade alcançada pelos voluntários com mais de 60 anos que participaram do estudo foi bem menor que o exigido: apenas 2,7 km/h.

Em razão disso, é preciso que seja dada uma solução que não impacte muito no trânsito. A proposição determina que os semáforos recebam sensores que, ao detectarem a aproximação do bilhete de transporte do idoso, estendam em 50% (cinquenta por cento) o tempo em que o semáforo fica fechado para os carros, possibilitando a travessia do cidadão. O aumento do tempo de travessia é uma demanda antiga da população, especialmente a idosa.

O Município de Curitiba já adota os sensores nos semáforos, com sucesso (<http://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/idosos-podem-usar-cartao-de-isento-para-aumentar-tempo-de-travessia/41404>).

O projeto prevê que a instalação seja feita gradualmente, de acordo com as disponibilidades financeiras do Município.

Pelos motivos acima apresentados e por objetivar o interesse público geral, espero contar com o voto favorável dos nobres Pares à presente propositura.

---

<sup>1</sup> <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2214140516302250>

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 22/11/2018, p. 98

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.saopaulo.sp.leg.br](http://www.saopaulo.sp.leg.br).