



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Secretaria Geral Parlamentar
Secretaria de Documentação
Equipe de Documentação do Legislativo

JUSTIFICATIVA - PL 0443/2016

Um Kart é um veículo terrestre, em geral monoposto, sem suspensão e com ou sem elementos de carroceria, com quatro rodas, sendo que as duas rodas dianteiras exercem o controle de direção, e as rodas traseiras são as que recebem a força de tração, que pode ser por intermédio de pedais ou de um motor. Suas partes principais são: o chassi (incluída a carroceria), os pneus, e o motor.

O mundo se refere ao kartismo de época como Kartismo Histórico (nos Estados Unidos é conhecido como Kartismo Vintage) o que prova o fascínio pela categoria nos quatro cantos do planeta. A prática se popularizou por ser um hobby que une lazer e prazer a custos acessíveis. O primeiro kart no mundo foi criado por Art Ingels e Lou Borelli em agosto de 1956 na Califórnia (EUA). Era um chassi tubular com um motor West Bend de cortador de grama.

Só no final da década de 1950 a invenção chegou por aqui, uma categoria que mobiliza os amantes da velocidade até hoje. Mesmo com tantos devotos, o Brasil ainda não tinha uma instituição dedicada exclusivamente ao Kartismo Histórico.

Em 2015 foi fundada a ABKARTH, Associação Brasileira de Karts Históricos, primeira organização nacional que dentre as principais frentes de atuação visa ceder certificados de originalidade para karts históricos com base em normas e critérios técnicos próprios, que qualifiquem os karts históricos dos anos 1960 até 1990 ou dos importados que se encontram no Brasil. Além disso, a Associação também organiza festivais; atividades esportivas culturais, educativas; e também, e é claro, competições em pista.

Ronaldo Marques, membro da ABKARTH, frisa que o objetivo maior é unir todos os que compartilham a paixão pelo kart e que buscam praticar o kartismo histórico com divertindo em um ambiente sadio a um custo acessível. A prática promovida pela Associação visa à integração e ao estímulo das relações interpessoais.

No Brasil, a ABKARTH optou por chamar a prática como kartismo histórico classificando as diferentes categorias como Vintage, sendo cada uma de acordo com a caracterização de época: Vintage 1- Karts de 1956 a 1970; Vintage 2-Karts de 1971 a 1975; Vintage 3- Karts de 1976 a 1980; Vintage 4- karts de 1981 a 1985; Pré-Vintage 5- karts de 1986 a 1990; Vintage 6 - GPT Karts tipo protótipos, aqueles que não tem série de fabricação mas são concebidos com peças de karts até 1990; Pré Vintage 7 - Até 1993: todos os nacionais, Riomar Super (PCR1) e Parilla RA; e Pré Vintage 8 - De 1994 até 1999: Riomar Super 2, Parilla Evolution e Italsistem It95 e It98.

Em poucos meses, a ABKARTH conta com 23 associados e perspectivas de dobrar esse número até o fim do mês de julho. No seu ano de fundação, a Associação já realizou dois eventos, o primeiro em Limeira com 31 karts no Grid e segundo em Paulínia contando 25 karts no Grid.

Publicado no Diário Oficial da Cidade em 26/08/2016, p. 103

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site www.camara.sp.gov.br.