



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Secretaria Geral Parlamentar  
Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

### **JUSTIFICATIVA - PL 0124/2019**

Tal iniciativa se espelha nas bem sucedidas e inovadoras ações desenvolvidas nas cidades de Bodegraven (Holanda), Augsburg (Alemanha), e Buenos Aires (Argentina), que promoveram entre 2016 e 2018 a instalação de semáforos LED horizontais, em continuação com o piso das calçadas, de modo a reforçar a sinalização de trânsito em vias públicas de grande circulação, de modo a mitigar o número de acidentes e atropelamentos, garantindo assim a maior segurança e conforto do pedestre.

Os dados estatísticos fornecidos pela Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo (CET) revelam que 25% dos pedestres atravessam as ruas distraídos pelos aparelhos celulares [1], ou seja, existe uma parcela considerável de pedestres que não está atenta aos meios tradicionais de sinalização, restando em situação vulnerável em relação a outros meios de transporte como motocicletas, bicicletas e automóveis. Segundo dados do Sistema de Acidentes de Trânsito (SAT) da CET foram registrados 13.483 acidentes no ano de 2017, sendo o atropelamento a segunda ocorrência mais frequente (24%) [2].

Neste passo, a propositura vem corroborar com o Código de Trânsito Brasileiro, em especial os artigos 68 a 71, com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, com o Estatuto do Pedestre do Município de São Paulo (Lei 16.673 de 2017), e com o plano Vida Segura da Prefeitura de São Paulo, assegurando o pleno exercício dos direitos à livre circulação, e ao gozo de meio ambiente seguro e sustentável. A presente proposta busca incentivar, portanto, a implementação de políticas públicas para a promoção da segurança no trânsito.

Desta forma, solicitamos o apoio dos nobres pares para aprovação de tal iniciativa na Cidade de São Paulo.

---

#### Referências:

(1) <http://www.cetsp.com.br/consultas/programa-de-protecao-a-vida-ppv/zona-de-maxima-protecao-ao-pedestre-zmpp/infografico-o-comportamento-do-pedestre.aspx>

(2) [http://www.cetsp.com.br/media/785452/Relatorio\\_anual\\_acidentes\\_transito\\_2017.pdf](http://www.cetsp.com.br/media/785452/Relatorio_anual_acidentes_transito_2017.pdf)

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 15/03/2019, p. 115

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.saopaulo.sp.leg.br](http://www.saopaulo.sp.leg.br).