PUBLICADO DOC 25/05/2013, p. 1 c. 1

**DECRETO Nº 53.935, DE 24 DE MAIO DE 2013**

Autoriza a cobrança de novas tarifas para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de São Paulo.

FERNANDO HADDAD, Prefeito do Município de São Paulo, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei,

D E C R E T A:

Art. 1º Fica estabelecida a tarifa de R$ 3,20 (três reais e vinte centavos) para os veículos que operam no Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de São Paulo, válida por 3 (três) horas para o Bilhete Comum e por 2 (duas) horas para os demais bilhetes.

Art. 2º O bilhete escolar, para utilização nos serviços a que se refere o artigo 1º deste decreto, fica fixado em R$ 1,60 (um real e sessenta centavos), representando redução de 50% (cinquenta por cento) no valor da tarifa estabelecida, para utilização restrita aos períodos letivos, podendo ser adquirido de acordo com a quota mensal de passes concedida a cada estudante.

Art. 3º Para as viagens integradas entre o Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de São Paulo e o Sistema Estadual de Transporte Metropolitano sobre Trilhos, fica definido o valor de R$ 5,00 (cinco reais) para a tarifa das viagens com até 3 (três) integrações, limitado a apenas um desses registros no último sistema (Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ ou Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM).

Art. 4º As tarifas fixadas por este decreto entrarão em vigor a partir de 00h00 (zero hora) do dia 2 de junho de 2013, cumprindo aos operadores, desde logo, a adoção das medidas que se fizerem necessárias.

Art. 5º Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação, mantidas as disposições do Decreto nº 49.426, de 22 de abril de 2008, bem como as demais condições de utilização dos bilhetes previstas nos Decretos nº 46.893, de 6 de janeiro de 2006, e nº 49.822, de 25 de julho de 2008.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, aos 24 de maio de 2013, 460º da fundação de São Paulo.

FERNANDO HADDAD, PREFEITO

JILMAR AUGUSTINHO TATTO, Secretário Municipal de Transportes

ANTONIO DONATO MADORMO, Secretário do Governo Municipal

Publicado na Secretaria do Governo Municipal, em 24 de maio de 2013.

PUBLICADO DOC 23/05/2013, pág. 119-122 c. 2-4, todas

15-00243/2013
“Prefeitura do Município de São Paulo
GABINETE DO PREFEITO
**Ofício A.T.L. nº 89/13**

São Paulo, 22 de maio de 2013.

Senhor Presidente
Pelo presente, comunico a Vossa Excelência, a fim de ser dada ciência a essa Egrégia Casa Legislativa, nos termos do disposto no parágrafo único do artigo 178 da Lei Orgânica do Município de São Paulo, que, a partir da zero hora do dia 2 de junho de 2013, entrarão em vigor as novas tarifas para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do Município de São Paulo, na seguinte conformidade: R$ 3,20 (três reais e vinte centavos) para as viagens realizadas exclusivamente no sistema municipal sobre pneus (subsistemas estrutural e local), e R$ 5,00 (cinco reais) para as viagens integradas nas quais um dos trechos é realizado em um dos sistemas sobre trilhos- METRO ou CPTM, tendo sido considerado neste último valor o reajuste da tarifa do sistema municipal e do sistema sobre trilhos.
Em cumprimento ao citado dispositivo legal, faço anexar ao presente a planilha de custos que justifica os novos valores estabelecidos, renovando a Vossa Excelência, na oportunidade, meus protestos de apreço e consideração.
FERNANDO HADDAD
Prefeito
Ao Excelentíssimo Senhor
JOSÉ AMÉRICO DIAS
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo”

**Planilha Tarifária do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros da Cidade de São Paulo,**

**QUADRO 1 - RESUMO DOS CUSTOS DO SISTEMA**

Valores em R$ - mai/13

| | DISCRIMINAÇÃO | CUSTO VARIÁVEL R$/Km | CUSTO R$/VEICULO OPERACIONAL/MÊS | CUSTO TOTAL MENSAL PROGRAMADO | |
|---|---|---|---|---|---|
| CUSTO DOS SERVIÇOS DOS OPERADORES | 1. CUSTOS VARIÁVEIS (1.1 + 1.2...1.9+1.10) | 1,1453 | 6.995,67 | 97.729.491,38 | 18,93% |
| | 1.1. Diesel | 1,1055 | | 67.754.902,13 | 13,12% |
| | 1.2 Diesel - ônibus leve | 0,6288 | | 14.600.661,71 | 2,83% |
| | 1.3. Acréscimo Biodiesel | 0,0299 | | 2.550.000,00 | 0,49% |
| | 1.4. Energia para Tração | 1,1591 | | 944.793,52 | 0,18% |
| | 1.5. Lubrificantes Diesel | 0,0322 | | 1.971.378,36 | 0,38% |
| | 1.6 Lubrificantes Diesel - ônibus leve | 0,0258 | | 599.086,48 | 0,12% |
| | 1.7. Lubrificantes Trolebus | 0,0083 | | 6.736,25 | 0,00% |
| | 1.8. Rodagem - diesel/gás/trolebus | 0,1239 | | 7.695.033,26 | 1,49% |
| | 1.9. Rodagem - ônibus leve | 0,0677 | | 1.571.557,09 | 0,30% |
| | 1.10. Sapata de Carvão | 0,0434 | | 35.342,58 | 0,01% |
| | 2. CUSTOS FIXOS (2.1+2.2+2.3+2.4+2.5+2.6) | | 22.799,75 | 318.512.560,09 | 61,68% |
| | 2.1 Depreciação | | 2.655,33 | 37.094.911,43 | 7,18% |
| | Veículos | | 2.414,42 | 33.729.506,51 | 6,53% |
| | Validadores Eletrônicos | | 47,28 | 660.503,46 | 0,13% |
| | AVLs | | 89,42 | 1.249.200,03 | 0,24% |
| | Instalações e Equipamentos | | 104,20 | 1.455.701,43 | 0,28% |
| | 2.2.Remuneração do Capital | | 1.920,38 | 26.827.768,87 | 5,20% |
| | Veículos | | 1.550,79 | 21.664.536,30 | 4,20% |
| | Validadores Eletrônicos | | 11,26 | 157.262,99 | 0,03% |
| | AVLs | | 25,63 | 357.985,08 | 0,07% |
| | Almoxarifado | | 11,00 | 153.670,40 | 0,03% |
| | Instalações | | 321,71 | 4.494.314,10 | 0,87% |
| | 2.3. Pessoal | | 15.831,39 | 221.164.523,05 | 42,83% |
| | 2.4. Cons. de Peças e Acessórios | | 2.318,53 | 32.389.874,17 | 6,27% |
| | 2.5. Manutenção de Validadores Eletrônicos | | 41,93 | 585.752,57 | 0,11% |
| | 2.6. Manutenção de AVLs | | 32,19 | 449.730,00 | 0,09% |
| | 3. DESPESAS ADMINISTRATIVAS | | 2.001,26 | 27.957.555,87 | 5,41% |
| | 4. CUSTOS FIXOS DA RESERVA TÉCNICA | | 321,73 | 4.494.572,73 | 0,87% |
| | 5. CUSTO DOS SERVIÇOS SEM TRIBUTOS (1+2+3+4) | | 32.118,41 | 448.694.180,07 | 86,89% |
| | 5.1 PIS + Cofins + INSS Patronal ( Lei 12.715/12) | | 1.923,89 | 26.876.781,39 | 5,20% |
| | 5.2. CUSTO DOS SERVIÇOS COM TRIBUTOS (5+5.1) | | 34.042,30 | 475.570.961,46 | 92,10% |
| OUTROS CUSTOS | 6. OUTROS CUSTOS (6.1+6.2+6.3) | | | 40.814.000,00 | 7,90% |
| | 6.1. Operação de Terminais de Transferência | | | 12.007.000,00 | 2,33% |
| | 6.2. Comercialização | | | 10.719.000,00 | 2,08% |
| | 6.3. Fiscalização e gerenciamento | | | 18.088.000,00 | 3,50% |
| TOTAL | 7. CUSTO TOTAL (5 + 6) | | | 516.384.961,46 | 100,00% |
| | **7.1. CUSTO TOTAL POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE** | | | **4,13** | |
| | **7.2. CUSTO TOTAL POR PASSAGEIRO EQUIVALENTE deduzida a receita com publicidade (R$ 0,0017/passageiro)** | | | **4,13** | |

| DADOS OPERACIONAIS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Quilometragem programada Diesel | 61.286.914 | Frota Patrimonial | 14.991 |
| | Quilomet. Programada Trolebus | 815.110 | Reserva Técnica | 1.021 |
| | Quilometragem Program. Ônibus Leve | 23.220.406 | Frota Operacional | 13.970 |
| | PMM | 6.108 | Validadores | 14.991 |
| | Pagante Equivalente | 125.057.169 | AVLs | 14.991 |

QUADRO 2

DESPESAS COM PESSOAL - CONCESSÃO

| DISCRIMINAÇÃO | FATOR DE UTILIZAÇÃO (F.U) | SALÁRIO MENSAL R$ | TOTAL R$ | ENCARGOS SOCIAIS 38,34% R$ | CUSTO DE PESSOAL VEIC. X MÊS R$ | CUSTO TOTAL DE PESSOAL R$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | A X B = C | D | E = C + D | |
| I - CONCESSÃO | | | | | | |
| 1. OPERAÇÃO | 5,57171197 | | | | | 100.629.358,78 |
| 1.1. Motorista | 2,64382096 | 2.032,75 | 5.374,23 | 2.060,48 | 7.434,71 | 60.719.248,41 |
| 1.2. Cobrador | 2,64382096 | 1.174,54 | 3.105,28 | 1.190,56 | 4.295,85 | 34.939.766,04 |
| 1.2. Fiscal | 0,28407004 | 1.548,64 | 439,92 | 168,67 | 608,59 | 4.970.344,34 |
| 2. Manutenção Diesel Comum / Gás | 0,56395500 | 1.861,49 | 1.049,80 | 402,49 | 1.452,29 | 10.510.222,73 |
| 2.1. Manutenção Articulado/Biarticulado | 0,74286400 | 1.861,49 | 1.382,84 | 530,18 | 1.913,02 | 3.011.093,48 |
| 2.2. Manutenção Trolebus | 0,56395500 | 1.719,51 | 969,72 | 371,79 | 1.341,52 | 257.571,84 |
| 3. Técnico de Oficina de Trolebus/Bateria | 0,10000000 | 3.612,33 | 361,23 | 138,50 | 499,73 | 95.948,16 |
| 4. Técnico Eletrônico de Trolebus/Bateria | 0,11000000 | 4.154,19 | 456,96 | 175,20 | 632,16 | 121.374,72 |
| 5. Técnico Eletrônico Híbrido | 0,07142857 | 2.579,99 | 184,28 | 70,65 | 254,94 | 3.314,22 |
| 6. Vale-Refeição -operação | 4,28407004 | | 370,566 | | 1.587,53 | 12.940.449,06 |
| 6.1. Vale-Refeição -manutenção diesel/trol. | 0,56395500 | | 370,566 | | 208,98 | 1.552.531,35 |
| 6.2. Vale-Refeição (Técnico de Trol.) | 0,28142857 | | 370,566 | | 104,29 | 21.379,01 |
| 6.3. Vale-Refeição (Manut. Articulado) | 0,74286400 | | 370,566 | | 275,28 | 433.290,94 |
| 7. Seguro- operação | 4,28407004 | | 5,00 | | 21,42 | 174.603,84 |
| 7.1. Seguro- manutenção diesel/trol | 0,56395500 | | 5,00 | | 2,82 | 20.948,11 |
| 7.2. Seguro (Técnico de Trol.) | 0,28142857 | | 5,00 | | 1,41 | 288,46 |
| 7.3. Seguro (Manut. Articulado) | 0,74286400 | | 5,00 | | 3,71 | 5.846,34 |
| 8. Cesta Básica -operação | 4,28407004 | | 73,14 | | 313,34 | 2.554.104,92 |
| 8.1. Cesta Básica -manutenção diesel/trol | 0,56395500 | | 73,14 | | 41,25 | 306.428,93 |
| 8.2. Cesta Básica (Técnico de Trol.) | 0,28142857 | | 73,14 | | 20,58 | 4.219,66 |
| 8.3. Cesta Básica (Manut. Articulado) | 0,74286400 | | 73,14 | | 54,33 | 85.520,26 |
| 9. Plano de Saúde -operação | 4,28407004 | | 48,00 | | 205,64 | 1.676.196,83 |
| 9.1. Plano de Saúde -manutenção diesel/trol | 0,56395500 | | 48,00 | | 27,07 | 201.101,84 |
| 9.2. Plano de Saúde (Técnico de Trol.) | 0,28142857 | | 48,00 | | 13,51 | 2.593,65 |
| 9.3. Plano de Saúde (Manut. Articulado) | 0,74286400 | | 48,00 | | 35,66 | 56.124,86 |
| 10.1 Abono Motorista | 2,00000000 | | 66,66 | | 133,32 | 1.088.824,44 |
| 10.2 Abono Cobrador | 2,00000000 | | 66,66 | | 133,32 | 1.084.342,71 |
| 10.3 Abono Fiscal | 0,28407004 | | 66,66 | | 18,94 | 154.651,20 |
| 10.4 Abono Manutenção | 0,59591536 | | 66,66 | | 39,72 | 350.005,68 |
| 10.5 Abono Manutenção/Técnicos de Trolebus | 0,84538357 | | 66,66 | | 56,35 | 11.552,42 |
| 11. TOTAL | | | | | | 137.353.888,44 |

QUADRO 2.2

DESPESAS COM PESSOAL - PERMISSÃO

| DISCRIMINAÇÃO | FATOR DE UTILIZAÇÃO (F.U) | SALÁRIO MENSAL UNITÁRIO R$ | TOTAL R$ | ENCARGOS SOCIAIS R$ | CUSTO DE PESSOAL VEIC. X MÊS R$ | CUSTO TOTAL DE PESSOAL R$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | A X B = C | D | E = C + D | |
| II - PERMISSÃO | | | | | | |
| 1.1. Pro Labore | 1,00000000 | 2.032,75 | 2.032,75 | - | 2.032,75 | 11.796.048,25 |
| | | | | 38,34% | | |
| 1.2. Motorista | 1,57000000 | 2.032,75 | 3.191,42 | 1.223,59 | 4.415,01 | 25.620.303,03 |
| 1.3. Cobrador | 2,57000000 | 1.174,54 | 3.018,58 | 1.157,32 | 4.175,90 | 24.232.747,70 |
| 1.4. Fiscal | 0,24080000 | 1.548,64 | 372,91 | 142,97 | 515,89 | 2.993.709,67 |
| 2. Manutenção Diesel Comum | 0,56395500 | 1.861,49 | 1.049,80 | 402,49 | 1.452,29 | 8.696.312,52 |
| 3. Vale-Refeição -operação | 4,24080000 | | | | 1.571,50 | 9.119.414,50 |
| 3.1. Vale-Refeição -manutenção diesel | 0,56395500 | | | | 208,98 | 1.212.710,94 |
| 4. Seguro- operação | 4,24080000 | | 5,00 | | 21,20 | 123.023,60 |
| 4.1. Seguro- manutenção diesel | 0,56395500 | | 5,00 | | 2,82 | 16.364,46 |
| 5. TOTAL | | | | | | 83.810.634,67 |
| I + II ( CONCESSÃO + PERMISSÃO) | | | | | | 221.164.523,11 |

QUADRO 3

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Chassi Midiônibus | | Carroceria Midiônibus | | Chassi Básico | | Carroceria Básico | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,177777778 | 203 | 632,74 | 203 | 292,50 | 499 | 238,28 | 499 | 200,36 |
| 1 - 2 | 0,155555556 | 428 | 1167,29 | 428 | 539,61 | 348 | 145,40 | 348 | 122,26 |
| 2 - 3 | 0,133333333 | 355 | 829,88 | 355 | 383,63 | 249 | 89,18 | 249 | 74,98 |
| 3 - 4 | 0,111111111 | 108 | 210,39 | 108 | 97,26 | 172 | 51,33 | 172 | 43,16 |
| 4 - 5 | 0,088888889 | 31 | 48,31 | 31 | 22,33 | 575 | 137,29 | 575 | 115,44 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 6 | 7,01 | 6 | 3,24 | 571 | 102,25 | 571 | 85,98 |
| 6 - 7 | 0,044444444 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 336 | 40,11 | 336 | 33,73 |
| 7 - 8 | 0,022222222 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 26 | 1,55 | 26 | 1,30 |
| 8 - 9 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 610 | 0,00 | 610 | 0,00 |
| 9 -10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 894 | 0,00 | 894 | 0,00 |
| > 10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Total Depreciado/veic | | 1.131 | 2.895,63 | 1.131 | 1.338,57 | 4.280 | 805,39 | 4.280 | 677,22 |
| Total Depreciado | | | 3.274.952,09 | | 1.513.925,93 | | 3.447.061,71 | | 2.898.496,30 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | 405,26 | | 187,34 | | 152,62 | | 128,33 |
| 1 - 2 | 0,822222222 | | 702,55 | | 324,77 | | 87,51 | | 73,59 |
| 2 - 3 | 0,666666667 | | 472,47 | | 218,41 | | 50,77 | | 42,69 |
| 3 - 4 | 0,533333333 | | 114,99 | | 53,16 | | 28,06 | | 23,59 |
| 4 - 5 | 0,422222222 | | 26,13 | | 12,08 | | 74,25 | | 62,44 |
| 5 - 6 | 0,333333333 | | 3,99 | | 1,85 | | 58,21 | | 48,95 |
| 6 - 7 | 0,266666667 | | - | | - | | 27,40 | | 23,04 |
| 7 - 8 | 0,222222222 | | - | | - | | 1,77 | | 1,49 |
| 8 - 9 | 0,200000000 | | - | | - | | 37,31 | | 31,38 |
| 9 -10 | 0,200000000 | | - | | - | | 54,69 | | 45,98 |
| > 10 | - | | - | | - | | - | | - |
| Total Remunerado/ veic | | | 1.725,40 | | 797,61 | | 572,59 | | 481,47 |
| Preços Padrão - R$ | | | 237.954,00 | | 110.000,00 | | 137.954,00 | | 116.000,00 |
| Total Remunerado | | | 1.951.424,45 | | 902.093,22 | | 2.450.683,34 | | 2.060.681,58 |

| | |
|---|---|
| Vida Útil | 8 anos |
| Valor Residual | 20% |
| Taxa Rem. | 0,9488793% mês |

QUADRO 3.1

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Chassi Padron | | Carroceria Padron | | Chassi Padron Etanol | | Carroceria Padron Etanol | | Chassi Padron Etanol 15m | | Carroceria Padron Etanol 15m | | Chassi Padron LE | | Carroceria Padron LE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,177777778 | 89 | 156,72 | 89 | 136,94 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 80 | 137,36 | 80 | 85,09 |
| 1 - 2 | 0,155555556 | 136 | 209,54 | 136 | 183,10 | 39 | 2.873,78 | 39 | 1668,33 | 10 | 4743,41 | 10 | 2294,44 | 396 | 594,93 | 396 | 368,53 |
| 2 - 3 | 0,133333333 | 54 | 71,31 | 54 | 62,31 | 11 | 694,76 | 11 | 403,33 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 49 | 63,10 | 49 | 39,09 |
| 3 - 4 | 0,111111111 | 71 | 78,14 | 71 | 68,28 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 102 | 109,46 | 102 | 67,80 |
| 4 - 5 | 0,088888889 | 19 | 16,73 | 19 | 14,62 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 179 | 153,67 | 179 | 95,19 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 282 | 186,21 | 282 | 162,71 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 524 | 337,39 | 524 | 209,00 |
| 6 - 7 | 0,044444444 | 272 | 119,74 | 272 | 104,63 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 391 | 167,83 | 391 | 103,97 |
| 7 - 8 | 0,022222222 | 27 | 5,94 | 27 | 5,19 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 407 | 87,35 | 407 | 54,11 |
| 8 - 9 | - | 230 | 0,00 | 230 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 21 | 0,00 | 21 | 0,00 |
| 9 -10 | - | 168 | 0,00 | 168 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 10 | 0,00 | 10 | 0,00 |
| > 10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Total Depreciado/veic | | 1.348 | 844,33 | 1.348 | 737,77 | 50 | 3.568,54 | 50 | 2.071,67 | 10 | 4.743,41 | 10 | 2.294,44 | 2.159 | 1.651,09 | 2.159 | 1.022,78 |
| Total Depreciado | | | 1.138.155,41 | | 994.518,52 | | 178.427,00 | | 103.583,33 | | 47.434,07 | | 22.944,44 | | 3.564.708,26 | | 2.208.175,93 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | 100,38 | | 87,71 | | - | | - | | - | | - | | 87,98 | | 54,50 |
| 1 - 2 | 0,822222222 | | 126,11 | | 110,20 | | 1.729,61 | | 1.004,10 | | 2.854,87 | | 1.380,94 | | 358,07 | | 221,81 |
| 2 - 3 | 0,666666667 | | 40,60 | | 35,48 | | 395,55 | | 229,63 | | - | | - | | 35,92 | | 22,25 |
| 3 - 4 | 0,533333333 | | 42,71 | | 37,32 | | - | | - | | - | | - | | 59,82 | | 37,06 |
| 4 - 5 | 0,422222222 | | 9,05 | | 7,91 | | - | | - | | - | | - | | 83,11 | | 51,49 |
| 5 - 6 | 0,333333333 | | 106,01 | | 92,64 | | - | | - | | - | | - | | 192,08 | | 118,99 |
| 6 - 7 | 0,266666667 | | 81,80 | | 71,48 | | - | | - | | - | | - | | 114,66 | | 71,03 |
| 7 - 8 | 0,222222222 | | 6,77 | | 5,91 | | - | | - | | - | | - | | 99,46 | | 61,61 |
| 8 - 9 | 0,200000000 | | 51,88 | | 45,33 | | - | | - | | - | | - | | 4,62 | | 2,86 |
| 9 -10 | 0,200000000 | | 37,89 | | 33,11 | | - | | - | | - | | - | | 2,20 | | 1,36 |
| > 10 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| Total Remunerado/ veic | | | 603,21 | | 527,08 | | 2.125,16 | | 1.233,73 | | 2.854,87 | | 1.380,94 | | 1.037,94 | | 642,95 |
| Preços Padrão - R$ | | | 160.220,00 | | 140.000,00 | | 284.220,00 | | 165.000,00 | | 365.920,00 | | 177.000,00 | | 250.220,00 | | 155.000,00 |
| Total Remunerado | | | 813.121,02 | | 710.503,95 | | 106.258,05 | | 61.686,64 | | 28.548,70 | | 13.809,36 | | 2.240.903,67 | | 1.388.138,71 |

Vida Útil 8 anos

Valor Residual 20%

Taxa Rem. 0,9488793% mês

QUADRO 3.2

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Chassi Padron LE 15m | | Carroceria Padron LE 15m | | Chassi Padron 15m | | Carroceria Padron 15m | | Chassi Articulado | | carroceria Articulado | | Chassi Articulado LE | | carroceria Articulado LE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,177777778 | 3 | 130,75 | 3 | 48,86 | 5 | 458,61 | 5 | 143,60 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 56 | 308,16 | 56 | 208,81 |
| 1 - 2 | 0,155555556 | 28 | 1067,81 | 28 | 399,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 253 | 1218,19 | 253 | 825 |
| 2 - 3 | 0,133333333 | 2 | 65,38 | 2 | 24,43 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 64 | 264,14 | 64 | 178,98 |
| 3 - 4 | 0,111111111 | 32 | 871,68 | 32 | 325,72 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 25 | 85,98 | 25 | 58,26 |
| 4 - 5 | 0,088888889 | 42 | 915,26 | 42 | 342,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 24 | 226,59 | 24 | 159,57 | 111 | 305,41 | 111 | 206,95 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 30 | 490,32 | 30 | 183,22 | 18 | 619,12 | 18 | 193,86 | 62 | 439,01 | 62 | 309,17 | 304 | 627,32 | 304 | 425,08 |
| 6 - 7 | 0,044444444 | 2 | 21,79 | 2 | 8,14 | 25 | 573,26 | 25 | 179,50 | 76 | 358,76 | 76 | 252,66 | 219 | 301,28 | 219 | 204,15 |
| 7 - 8 | 0,022222222 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 19 | 217,84 | 19 | 68,21 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 8 - 9 | - | 2 | 0,00 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 44 | 0,00 | 44 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 |
| 9 -10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 76 | 0,00 | 76 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| > 10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Total Depreciado/veic | | 141 | 3.562,99 | 141 | 1.331,36 | 67 | 1.868,83 | 67 | 585,18 | 282 | 1.024,36 | 282 | 721,40 | 1.033 | 3.110,49 | 1.033 | 2.107,70 |
| Total Depreciado | | | 502.381,56 | | 187.722,22 | | 125.211,31 | | 39.206,77 | | 288.868,52 | | 203.435,53 | | 3.213.132,22 | | 2.177.259,26 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | 83,75 | | 31,29 | | 293,74 | | 91,98 | | - | | - | | 184,89 | | 133,74 |
| 1 - 2 | 0,822222222 | | 642,67 | | 240,14 | | - | | - | | - | | - | | 686,79 | | 496,81 |
| 2 - 3 | 0,666666667 | | 37,22 | | 13,91 | | - | | - | | - | | - | | 140,87 | | 101,90 |
| 3 - 4 | 0,533333333 | | 476,42 | | 178,02 | | - | | - | | - | | - | | 44,02 | | 31,84 |
| 4 - 5 | 0,422222222 | | 495,03 | | 184,98 | | - | | - | | 122,55 | | 86,31 | | 154,73 | | 111,93 |
| 5 - 6 | 0,333333333 | | 279,15 | | 104,31 | | 352,48 | | 110,37 | | 249,94 | | 176,02 | | 334,55 | | 242,01 |
| 6 - 7 | 0,266666667 | | 14,89 | | 5,56 | | 391,65 | | 122,63 | | 245,10 | | 172,61 | | 192,81 | | 139,48 |
| 7 - 8 | 0,222222222 | | - | | - | | 248,04 | | 77,67 | | - | | - | | - | | - |
| 8 - 9 | 0,200000000 | | 11,17 | | 4,17 | | - | | - | | 106,43 | | 74,95 | | 0,66 | | 0,48 |
| 9 -10 | 0,200000000 | | - | | - | | - | | - | | 183,83 | | 129,46 | | - | | - |
| > 10 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| Total Remunerado/ veic | | | 2.040,29 | | 762,39 | | 1.285,91 | | 402,65 | | 907,85 | | 639,35 | | 1.739,32 | | 1.258,20 |
| Preços Padrão - R$ | | | 414.810,47 | | 155.000,00 | | 414.810,47 | | 129.887,44 | | 359.421,66 | | 253.122,54 | | 383.700,00 | | 260.000,00 |
| Total Remunerado | | | 287.681,57 | | 107.496,43 | | 86.155,77 | | 26.977,51 | | 256.013,19 | | 180.297,18 | | 1.796.715,45 | | 1.299.715,81 |

Vida Util 8 anos

Valor Residual 20%

Taxa Rem. 0,9488793% mês

QUADRO 3.3

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Chassi Biarticulado | | Carroceria Biarticulado | | Chassi Biarticulado II | | Carroceria Biarticulado - II | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,177777778 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 50 | 1497,81 | 50 | 1165,00 |
| 1 - 2 | 0,155555556 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 2 - 3 | 0,133333333 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 68 | 1527,77 | 68 | 1188,30 |
| 3 - 4 | 0,111111111 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 41 | 767,63 | 41 | 597,06 |
| 4 - 5 | 0,088888889 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 20 | 299,56 | 20 | 233,00 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 11,23 | 1 | 8,74 |
| 6 - 7 | 0,044444444 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 50 | 374,45 | 50 | 291,25 |
| 7 - 8 | 0,022222222 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 8 - 9 | - | 9 | 0,00 | 9 | 0,00 | 20 | 0,00 | 20 | 0,00 |
| 9 -10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| > 10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Total Depreciado | | 9 | - | 9 | - | 250 | 4.478,46 | 250 | 3.483,34 |
| | | | - | | - | | ######### | | 870.834,18 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | - | | - | | 959,34 | | 746,17 |
| 1 - 2 | 0,822222222 | | - | | - | | - | | - |
| 2 - 3 | 0,666666667 | | - | | - | | 869,80 | | 676,53 |
| 3 - 4 | 0,533333333 | | - | | - | | 419,55 | | 326,33 |
| 4 - 5 | 0,422222222 | | - | | - | | 162,02 | | 126,02 |
| 5 - 6 | 0,333333333 | | - | | - | | 6,40 | | 4,97 |
| 6 - 7 | 0,266666667 | | - | | - | | 255,82 | | 198,98 |
| 7 - 8 | 0,222222222 | | - | | - | | - | | - |
| 8 - 9 | 0,200000000 | | 826,21 | | 647,10 | | 76,75 | | 59,69 |
| 9 -10 | 0,200000000 | | - | | - | | - | | - |
| > 10 | - | | - | | - | | - | | - |
| Total Remunerado | | | 826,21 | | 647,10 | | 2.749,68 | | 2.138,70 |
| Preços Padrão - R$ | | | 435.363,00 | | 340.981,00 | | 505.512,00 | | 393.186,00 |
| | | | 7.435,92 | | 5.823,90 | | 687.420,22 | | 534.673,77 |

Vida Útil 8 anos

Valor Residual 20%

Taxa Rem. 0,9488793% mês

QUADRO 3.4

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Chassi Microônibus | | Carroceria Microônibus | | Chassi Minibus | | Carroceria Minibus | | Plataforma PPD | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtdade | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,177777778 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 298 | 97,93 | 298 | 101,42 | 939 | 75,83 |
| 1 - 2 | 0,155555556 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 864 | 248,44 | 864 | 257,30 | 587 | 41,48 |
| 2 - 3 | 0,133333333 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 851 | 209,74 | 851 | 217,22 | 359 | 21,74 |
| 3 - 4 | 0,111111111 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 380 | 78,05 | 380 | 80,83 | 112 | 5,65 |
| 4 - 5 | 0,088888889 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 464 | 76,24 | 464 | 78,96 | 174 | 7,03 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 757 | 93,29 | 757 | 96,61 | 101 | 3,06 |
| 6 - 7 | 0,044444444 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 381 | 31,30 | 381 | 32,42 | 44 | 0,89 |
| 7 - 8 | 0,022222222 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 21 | 0,21 |
| 8 - 9 | - | 2 | 0,00 | 2 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | 9 | 0,00 |
| 9 -10 | - | 28 | 0,00 | 28 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 33 | 0,00 |
| > 10 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 6 | 0,00 |
| Total Depreciado/veic | | 30 | - | 30 | - | 3.996 | 834,99 | 3.996 | 864,76 | 2.385 | 155,88 |
| Total Depreciado | | | - | | - | | 3.336.639,41 | | 3.455.590,00 | | 371.775,93 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | - | | - | | 62,72 | | 64,96 | | 48,57 |
| 1 - 2 | 0,822222222 | | - | | - | | 149,53 | | 154,86 | | 24,96 |
| 2 - 3 | 0,666666667 | | - | | - | | 119,41 | | 123,67 | | 12,38 |
| 3 - 4 | 0,533333333 | | - | | - | | 42,66 | | 44,18 | | 3,09 |
| 4 - 5 | 0,422222222 | | - | | - | | 41,24 | | 42,71 | | 3,80 |
| 5 - 6 | 0,333333333 | | - | | - | | 53,11 | | 55,01 | | 1,74 |
| 6 - 7 | 0,266666667 | | - | | - | | 21,38 | | 22,15 | | 0,61 |
| 7 - 8 | 0,222222222 | | - | | - | | - | | - | | 0,24 |
| 8 - 9 | 0,200000000 | | 8,19 | | 10,02 | | 0,04 | | 0,04 | | 0,09 |
| 9 -10 | 0,200000000 | | 114,68 | | 140,30 | | - | | - | | 0,34 |
| > 10 | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| Total Remunerado/ veic | | | 122,88 | | 150,32 | | 490,10 | | 507,57 | | 95,82 |
| Preços Padrão - R$ | | | 64.747,91 | | 79.209,63 | | 88.640,00 | | 91.800,00 | | 13.000,00 |
| Total Remunerado | | | 3.686,28 | | 4.509,62 | | 1.958.423,43 | | 2.028.240,88 | | 228.531,67 |

Vida Útil 8 anos

Valor Residual 20%

Taxa Rem. 0,9488793% mês

QUADRO 3.5

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VEÍCULOS

| Discriminação | | Trolebus Última Geração/Reformado | | Trolebus Modelo Novo | | Híbrido Padron Low-Floor | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês | Qtde de Ônibus | R$ por Veic./Mês |
| 0 - 1 | 0,100000000 | 0 | 0,00 | 124 | 3176,53 | 0 | 0,00 |
| 1 - 2 | 0,093333333 | 0 | 0,00 | 56 | 1338,93 | 0 | 0,00 |
| 2 - 3 | 0,086666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 3 - 4 | 0,080000000 | 0 | 0,00 | 3 | 61,48 | 0 | 0,00 |
| 4 - 5 | 0,073333333 | 0 | 0,00 | 8 | 150,29 | 0 | 0,00 |
| 5 - 6 | 0,066666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 6 - 7 | 0,060000000 | 0 | 0,00 | 1 | 15,37 | 0 | 0,00 |
| 7 - 8 | 0,053333333 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 8 - 9 | 0,046666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 13 | 2038,37 |
| 9 - 10 | 0,040000000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 10 - 11 | 0,033333333 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 11 - 12 | 0,026666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| 12 - 13 | 0,020000000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| 13 - 14 | 0,013333333 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| 14 - 15 | 0,006666667 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| 15 | - | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| Total Depreciado/veic | | 0 | - | 192 | 4.742,60 | 13 | 2.038,37 |
| Total Depreciado | | | - | | 910.578,30 | | 26.498,78 |
| Remuneração do Capital de Veículos | | | | | | | |
| 0 - 1 | 1,0000000000 | | - | | 3.616,97 | | - |
| 1 - 2 | 0,900000000 | | - | | 1.470,12 | | - |
| 2 - 3 | 0,806666667 | | - | | - | | - |
| 3 - 4 | 0,720000000 | | - | | 63,01 | | - |
| 4 - 5 | 0,640000000 | | - | | 149,35 | | - |
| 5 - 6 | 0,566666667 | | - | | - | | - |
| 6 - 7 | 0,500000000 | | - | | 14,58 | | - |
| 7 - 8 | 0,440000000 | | - | | - | | - |
| 8 - 9 | 0,386666667 | | - | | - | | 1.923,11 |
| 9 - 10 | 0,340000000 | | - | | - | | - |
| 10 - 11 | 0,300000000 | | - | | - | | - |
| 11 - 12 | 0,266666667 | | - | | - | | |
| 12 - 13 | 0,240000000 | | - | | - | | |
| 13 - 14 | 0,220000000 | | - | | - | | |
| 14 - 15 | 0,206666667 | | - | | - | | |
| 15 | 0,200000000 | | - | | - | | |
| Total Remunerado/ veic | | | - | | 5.314,03 | | 1.923,11 |
| Preços Padrão - R$ | | | 590.220,00 | | 590.220,00 | | 524.151,69 |
| Total Remunerado | | | - | | 1.020.294,60 | | 25.000,46 |
| Vida Útil | | 8 anos | | | | | |
| Valor Residual | | 20% | | | | | |
| Taxa Rem. | | 0,9488793% mês | | | | | |

QUADRO 3.6

DEPRECIAÇÃO DO CAPITAL DE VALIDADORES

| Discriminação | | | Validadores | | Discriminação | | Validadores | | Discriminação | | Validadores | | Discriminação | | Validadores | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Faixa de Idade | Taxa de Depreciação | | Qtde de Validadores | R$ por Valid./Mês | Faixa de Idade | Taxa de Depreciação | Qtde de Validadores | R$ por Valid./Mês | Faixa de Idade | Taxa de Remuneração | Qtde de Validadores | R$ por Valid./Mês | Faixa de Idade | Taxa de Remuneração | Qtde de Validadores | R$ por Valid./Mês |
| 0 - 1 | 0,029500000 | 0,029508197 | 0 | 0,00000 | 31- 32 | 0,014300000 | 158 | 0,71 | 0 - 1 | 1,000000000 | 0 | 0,00 | 31- 32 | 0,313934426 | 158 | 0,15 |
| 1 - 2 | 0,029000000 | 0,029016393 | 0 | 0,00000 | 32 - 33 | 0,013800000 | 197 | 0,85 | 1 - 2 | 0,970491803 | 0 | 0,00 | 32 - 33 | 0,299672131 | 197 | 0,18 |
| 2 - 3 | 0,028500000 | 0,028524590 | 0 | 0,00000 | 33 - 34 | 0,013300000 | 232 | 0,97 | 2 - 3 | 0,941475410 | 0 | 0,00 | 33 - 34 | 0,285901639 | 232 | 0,20 |
| 3 - 4 | 0,028000000 | 0,028032787 | 0 | 0,00000 | 34 - 35 | 0,012800000 | 399 | 1,60 | 3 - 4 | 0,912950820 | 0 | 0,00 | 34 - 35 | 0,272622951 | 399 | 0,32 |
| 4 - 5 | 0,027500000 | 0,027540984 | 0 | 0,00000 | 35 - 36 | 0,012300000 | 220 | 0,85 | 4 - 5 | 0,884918033 | 0 | 0,00 | 35 - 36 | 0,259836066 | 220 | 0,17 |
| 5 - 6 | 0,027000000 | 0,027049180 | 0 | 0,00000 | 36 - 37 | 0,011800000 | 154 | 0,57 | 5 - 6 | 0,857377049 | 0 | 0,00 | 36 - 37 | 0,247540984 | 154 | 0,11 |
| 6 - 7 | 0,026600000 | 0,026557377 | 0 | 0,00000 | 37 - 38 | 0,011300000 | 313 | 1,11 | 6 - 7 | 0,830327869 | 0 | 0,00 | 37 - 38 | 0,235737705 | 313 | 0,22 |
| 7 - 8 | 0,026100000 | 0,026065574 | 0 | 0,00000 | 38 - 39 | 0,010800000 | 362 | 1,22 | 7 - 8 | 0,803770492 | 0 | 0,00 | 38 - 39 | 0,224426230 | 362 | 0,24 |
| 8 - 9 | 0,025600000 | 0,025573770 | 0 | 0,00000 | 39 - 40 | 0,010300000 | 1.033 | 3,33 | 8 - 9 | 0,777704918 | 0 | 0,00 | 39 - 40 | 0,213606557 | 1.033 | 0,65 |
| 9 - 10 | 0,025100000 | 0,025081967 | 0 | 0,00000 | 40 - 41 | 0,009800000 | 335 | 1,03 | 9 - 10 | 0,752131148 | 0 | 0,00 | 40 - 41 | 0,203278689 | 335 | 0,20 |
| 10 - 11 | 0,024600000 | 0,024590164 | 3 | 0,02310 | 41 - 42 | 0,009300000 | 287 | 0,83 | 10 - 11 | 0,727049180 | 3 | 0,01 | 41 - 42 | 0,193442623 | 287 | 0,16 |
| 11 - 12 | 0,024100000 | 0,024098361 | 17 | 0,12810 | 42 - 43 | 0,008900000 | 429 | 1,19 | 11 - 12 | 0,702459016 | 17 | 0,04 | 42 - 43 | 0,184098361 | 429 | 0,23 |
| 12 - 13 | 0,023600000 | 0,023606557 | 0 | 0,00000 | 43 - 44 | 0,008400000 | 4 | 0,01 | 12 - 13 | 0,678360656 | 0 | 0,00 | 43 - 44 | 0,175245902 | 4 | 0,00 |
| 13 - 14 | 0,023100000 | 0,023114754 | 0 | 0,00000 | 44 - 45 | 0,007900000 | 0 | 0,00 | 13 - 14 | 0,654754098 | 0 | 0,00 | 44 - 45 | 0,166885246 | 0 | 0,00 |
| 14 - 15 | 0,022600000 | 0,022622951 | 0 | 0,00000 | 45 - 46 | 0,007400000 | 0 | 0,00 | 14 - 15 | 0,631639344 | 0 | 0,00 | 45 - 46 | 0,159016393 | 0 | 0,00 |
| 15 - 16 | 0,022100000 | 0,022131148 | 6 | 0,04150 | 46 - 47 | 0,006900000 | 2 | 0,00 | 15 - 16 | 0,609016393 | 6 | 0,01 | 46 - 47 | 0,151639344 | 2 | 0,00 |
| 16 - 17 | 0,021600000 | 0,021639344 | 0 | 0,00000 | 47 - 48 | 0,006400000 | 0 | 0,00 | 16 - 17 | 0,586885246 | 0 | 0,00 | 47 - 48 | 0,144754098 | 0 | 0,00 |
| 17 - 18 | 0,021100000 | 0,021147541 | 7 | 0,04620 | 48 - 49 | 0,005900000 | 12 | 0,02 | 17 - 18 | 0,565245902 | 7 | 0,01 | 48 - 49 | 0,138360656 | 12 | 0,00 |
| 18 - 19 | 0,020700000 | 0,020655738 | 2 | 0,01290 | 49 - 50 | 0,005400000 | 2 | 0,00 | 18 - 19 | 0,544098361 | 2 | 0,00 | 49 - 50 | 0,132459016 | 2 | 0,00 |
| 19 - 20 | 0,020200000 | 0,020163934 | 1 | 0,00630 | 50 - 51 | 0,004900000 | 2 | 0,00 | 19 - 20 | 0,523442623 | 1 | 0,00 | 50 - 51 | 0,127049180 | 2 | 0,00 |
| 20 - 21 | 0,019700000 | 0,019672131 | 7 | 0,04310 | 51 - 52 | 0,004400000 | 26 | 0,04 | 20 - 21 | 0,503278689 | 7 | 0,01 | 51 - 52 | 0,122131148 | 26 | 0,01 |
| 21 - 22 | 0,019200000 | 0,019180328 | 10 | 0,06010 | 52 - 53 | 0,003900000 | 0 | 0,00 | 21 - 22 | 0,483606557 | 10 | 0,01 | 52 - 53 | 0,117704918 | 0 | 0,00 |
| 22 - 23 | 0,018700000 | 0,018688525 | 10 | 0,05850 | 53 - 54 | 0,003400000 | 0 | 0,00 | 22 - 23 | 0,464426230 | 10 | 0,01 | 53 - 54 | 0,113770492 | 0 | 0,00 |
| 23 - 24 | 0,018200000 | 0,018196721 | 23 | 0,13090 | 54 - 55 | 0,003000000 | 1 | 0,00 | 23 - 24 | 0,445737705 | 23 | 0,03 | 54 - 55 | 0,110327869 | 1 | 0,00 |
| 24 - 25 | 0,017700000 | 0,017704918 | 32 | 0,17720 | 55 - 56 | 0,002500000 | 3 | 0,00 | 24 - 25 | 0,427540984 | 32 | 0,04 | 55 - 56 | 0,107377049 | 3 | 0,00 |
| 25 - 26 | 0,017200000 | 0,017213115 | 116 | 0,62410 | 56 - 57 | 0,002000000 | 0 | 0,00 | 25 - 26 | 0,409836066 | 116 | 0,14 | 56 - 57 | 0,104918033 | 0 | 0,00 |
| 26 - 27 | 0,016700000 | 0,016721311 | 44 | 0,22980 | 57 - 58 | 0,001500000 | 4 | 0,00 | 26 - 27 | 0,392622951 | 44 | 0,05 | 57 - 58 | 0,102950820 | 4 | 0,00 |
| 27 - 28 | 0,016200000 | 0,016229508 | 36 | 0,18240 | 58 - 59 | 0,001000000 | 3 | 0,00 | 27 - 28 | 0,375901639 | 36 | 0,04 | 58 - 59 | 0,101475410 | 3 | 0,00 |
| 28 - 29 | 0,015700000 | 0,015737705 | 1 | 0,00490 | 59 - 60 | 0,000500000 | 0 | 0,00 | 28 - 29 | 0,359672131 | 1 | 0,00 | 59 - 60 | 0,100491803 | 0 | 0,00 |
| 29 - 30 | 0,015200000 | 0,015245902 | 2 | 0,00950 | 60 | - | 4.459 | 0,00 | 29 - 30 | 0,343934426 | 2 | 0,00 | 60 | 0,100000000 | 4.459 | 1,32 |
| 30 - 31 | 0,014800000 | 0,014754098 | 6.037 | 27,94580 | | | | | 30 - 31 | 0,328688525 | 6.037 | 5,89 | | | | |
| Total Depreciado | | | | | | | 14991 | 44,06 | Total Remunerado | | | | | | 14991 | 10,49 |
| Preço Padrão - R$ | | | | | | | | 4.688,83 | Preço Padrão - R$ | | | | | | | 4.688,83 |

REMUNERAÇÃO DO CAPITAL DE VALIDADORES

| | |
|---|---|
| Vida Útil | 60 meses |
| Valor Residual | 10% |
| Taxa Rem. | 0,9488793% mês |

QUADRO - 4

PREÇOS DOS INSUMOS BÁSICOS

| Discriminação | Preço Chassi R$ (A) | Carroceria R$ (B) | Total R$ (A+B) | Qtdade (C) | Ponderação R$ (A x B) x C | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIDIÔNIBUS | 136.000,00 | 110.000,00 | 246.000,00 | 1.131 | 278.226.000,00 | 7,54% |
| MICROÔNIBUS | 69.307,91 | 79.209,63 | 148.517,54 | 30 | 4.455.526,08 | 0,20% |
| MINIÔNIBUS | 93.200,00 | 91.800,00 | 185.000,00 | 3.996 | 739.260.000,00 | 26,66% |
| BÁSICO | 146.000,00 | 116.000,00 | 262.000,00 | 4.280 | 1.121.360.000,00 | 28,55% |
| PADRON | 170.000,00 | 140.000,0 | 310.000,00 | 1.348 | 417.880.000,00 | 8,99% |
| PADRON ETANOL | 294.000,00 | 165.000,00 | 459.000,00 | 50 | 22.950.000,00 | 0,33% |
| PADRON LE 15M ETANOL | 375.700,00 | 177.000,00 | 552.700,00 | 10 | 5.527.000,00 | 0,07% |
| PADRON LE | 260.000,00 | 155.000,00 | 415.000,00 | 2.159 | 895.985.000,00 | 14,40% |
| PADRON LE 15M | 427.850,47 | 155.000,00 | 582.850,47 | 141 | 82.181.915,61 | 0,94% |
| PADRON 15M | 427.850,47 | 129.887,44 | 557.737,91 | 67 | 37.368.439,99 | 0,45% |
| ARTICULADO | 375.721,66 | 253.122,54 | 628.844,20 | 282 | 177.334.065,61 | 1,88% |
| ARTICULADO LE | 400.000,00 | 260.000,00 | 660.000,00 | 1.033 | 681.780.000,00 | 6,89% |
| BIARTICULADO I | 458.183,00 | 340.981,00 | 799.164,00 | 9 | 7.192.476,00 | 0,06% |
| BIARTICULADO I I | 528.332,00 | 393.186,00 | 921.518,00 | 250 | 230.379.500,00 | 1,67% |
| TRÓLEBUS | | | 600.000,00 | 192 | 115.200.000,00 | 1,28% |
| PADRON LF HÍBRIDO | | | 537.191,69 | 13 | 6.983.491,97 | 0,09% |
| PLATAFORMA | | 13.000,00 | 13.000,00 | 2.385 | 31.005.000,00 | 15,91% |
| TOTAL | | | 323.399,70 | 14.991 | 4.848.084.923,28 | 100,00% |
| PREÇO MÉDIO - R$ | | | 323.399,70 | | | |
| PREÇO MÉDIO S/PNEU - R$ | | | 314.897,93 | | | |

QUADRO - 5

PREÇOS DOS INSUMOS BÁSICOS
DESPESAS COM COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E RODAGEM

| Discriminação | Itens | Índice de Consumo | | Qtde | Preço Unitário R$ | R$/Km |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMBUSTÍVEL | Diesel | 0,517089 | l/km | | 2,1380 | 1,1055 |
| | Diesel Ônibus Leve | 0,294100 | l/km | | 2,1380 | 0,6288 |
| | Cárter | 0,003071 | l/km | | 6,2037 | 0,0191 |
| LUBRIFICANTE | Caixa de Mudança | 0,000362 | l/km | | 6,6477 | 0,0024 |
| DIESEL | Diferencial | 0,000274 | l/km | | 6,7411 | 0,0018 |
| COMUM | Freio | 0,000035 | l/km | | 17,5246 | 0,0006 |
| | Graxa | 0,000153 | Kg/km | | 7,0332 | 0,0011 |
| | Cárter | 0,009800 | l/km | | 6,2037 | 0,0608 |
| | Caixa de Mudança | 0,000468 | l/km | | 6,6477 | 0,0031 |
| LUBRIFICANTE | Diferencial | 0,000978 | l/km | | 6,7411 | 0,0066 |
| ARTICULADO | Freio | - | l/km | | 17,5246 | 0,0000 |
| | Graxa | 0,000400 | Kg/km | | 7,0332 | 0,0028 |
| | Cárter | 0,012000 | l/km | | 6,2037 | 0,0744 |
| | Caixa de Mudança | 0,000520 | l/km | | 6,6477 | 0,0035 |
| LUBRIFICANTE | Diferencial | 0,000978 | l/km | | 6,7411 | 0,0066 |
| BIARTICULADO | Freio | - | l/km | | 17,5246 | 0,0000 |
| | Graxa | 0,000600 | Kg/km | | 7,0332 | 0,0042 |
| | Valor Médio Ponderado pela Frota | | | | | 0,03216638 |
| | Cárter | 0,003580 | l/km | | 6,2037 | 0,0222 |
| | Caixa de Mudança | 0,000175 | l/km | | 6,6477 | 0,0012 |
| LUBRIFICANTE | Diferencial | 0,000147 | l/km | | 6,7411 | 0,0010 |
| ÔNIBUS LEVE | Freio | - | l/km | | 17,5246 | 0,0000 |
| | Graxa | 0,000200 | Kg/km | | 7,0332 | 0,0014 |
| | TOTAL | | | | | 0,0258 |
| | Pneus | 7,2463768116E-06 | | 6 | 1271,00 | 0,0553 |
| RODAGEM | Recapagens | 7,2463768116E-06 | | 18 | 284,00 | 0,0370 |
| BÁSICO | Câmaras | 7,2463768116E-06 | | 12 | 70,00 | 0,0061 |
| | Protetores | 7,2463768116E-06 | | 18 | 20,00 | 0,0026 |
| | Pneus | 7,2463768116E-06 | | 6 | 1547,00 | 0,0673 |
| RODAGEM | Recapagens | 7,2463768116E-06 | | 18 | 324,00 | 0,0423 |
| PADRON, | Câmaras | 7,2463768116E-06 | | 12 | 83,00 | 0,0072 |
| TROLEBUS E GÁS | Protetores | 7,2463768116E-06 | | 18 | 25,00 | 0,0033 |
| | Pneus | 7,2463768116E-06 | | 8 | 1547,00 | 0,0897 |
| RODAGEM | Recapagens | 7,2463768116E-06 | | 24 | 324,00 | 0,0563 |
| PADRON 15M | Câmaras | 7,2463768116E-06 | | 16 | 83,00 | 0,0096 |
| | Protetores | 7,2463768116E-06 | | 24 | 25,00 | 0,0043 |
| | Pneus (Radial) | 7,2463768116E-06 | | 10 | 1547,00 | 0,1121 |
| RODAGEM | Recapagens | 7,2463768116E-06 | | 30 | 324,00 | 0,0704 |
| ARTICULADO | Câmara | 7,2463768116E-06 | | 20 | 83,00 | 0,0120 |
| | Protetores | 7,2463768116E-06 | | 30 | 25,00 | 0,0054 |
| | Pneus (Radial) | 7,1428571429E-06 | | 14 | 1547,00 | 0,1547 |
| RODAGEM | Recapagens | 7,1428571429E-06 | | 42 | 324,00 | 0,0972 |
| BIARTICULADO | Câmara | 7,1428571429E-06 | | 28 | 83,00 | 0,0166 |
| | Protetores | 7,1428571429E-06 | | 42 | 25,00 | 0,0075 |
| | Valor Médio Ponderado pela Frota | | | | | 0,12391 |
| RODAGEM | Pneus | 1,0000000000E-05 | | 6 | 760,00 | 0,0456 |
| ÔNIBUS LEVE | Recapagens | 1,0000000000E-05 | | 12 | 184,00 | 0,0221 |
| | Valor Ônibus Leve | | | | | 0,0677 |
| TOTAL DIESEL | | | | | | 1,2616 |

QUADRO - 5.1

PREÇOS DOS INSUMOS BÁSICOS - Trólebus
DESPESAS COM COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES E RODAGEM

| Discriminação | Itens | Índice de Consumo Ponderado | | Preço Unitário R$ | R$/Km |
|---|---|---|---|---|---|
| COMBUSTÍVEL | Energia p/ Tração | 2,905 | kwh/km | 0,3990 | 1,1591 |
| | Diferencial | 0,000580 | l/km | 6,7411 | 0,0039 |
| | Freio | 0,000134 | l/km | 17,5246 | 0,0023 |
| LUBRIFICANTE | Graxa | 0,000213 | Kg/km | 7,0332 | 0,0015 |
| | Compressor | 0,000080 | l/km | 6,3502 | 0,0005 |
| | TOTAL | | | | 0,0083 |
| | Sapata de Carvão | 0,001818 | par/km | 23,85 | 0,0434 |
| TOTAL TROLEBUS | | | | | 1,2107 |

QUADRO - 5.2

DESPESAS COM PNEUS, CÂMARAS, PROTETORES E RECAPAGENS
**Sistemas Diesel Comum e Trolebus**

| Discriminação | Itens | Preço Unitário Radial -R$ | Ponderação Radial | Preço Ponderado Radial -R$ |
|---|---|---|---|---|
| PNEUS | 1000x20 | 1.271,00 | 0,532404528 | |
| | 1100x22 | 1.547,00 | 0,467595472 | |
| | Sub-Total | | 1,000000000 | 1400,06 |
| CÂMARAS | 1000x20 | 70,00 | 0,532404528 | |
| | 1100x22 | 83,00 | 0,467595472 | |
| | Sub-Total | | 1,000000000 | 76,08 |
| PROTETORES | 1000x20 | 20,00 | 0,532404528 | |
| | 1100x22 | 25,00 | 0,467595472 | |
| | Sub-Total | | 1,000000000 | 22,34 |
| RECAPAGEM | 1000x20 | 284,00 | 0,532404528 | |
| | 1100x22 | 324,00 | 0,467595472 | |
| | Sub-Total | | 1,000000000 | 302,70 |