PREFEITURA DE SÃO PAULO

PPA 2026 2029

PLANO PLURIANUAL
CIDADE DE SÃO PAULO

Anexo IV
ORÇAMENTO CLIMÁTICO



seplan

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E EFICIÊNCIA

sumário

1. Introdução	4
2. Implementação do Orçamento Climático	7
2.1. Contexto geral	8
2.2. Plano de Ação Climática de São Paulo - PlanClima SP	11
2.3. Classificação climática do orçamento	13
2.4. Vinculação com o Ciclo Orçamentário	14
2.5. Reportes por Setores de Emissões de GEE Relacionadas aos Programas e Ações Orçamentárias e Previsão para o Quadriênio	19
3. Destaques de Políticas Climáticas Locais	43
3.1. Eletrificação da Frota Municipal de Ônibus	45
3.2. Plano Municipal de Redução de Riscos - PMRR	47
3.3. Programa Mananciais	49
4. Monitoramento e Transparência	51
5. Próximos Passos	55
REFERÊNCIAS	58
APÊNDICE A – Ações orçamentárias climáticas e previsão orçamentária para os anos 2026-2029	60

ORÇAMENTO CLIMÁTICO

01. INTRODUÇÃO

01.

INTRODUÇÃO

O **Orçamento Climático** é definido como um sistema de governança que integra metas climáticas — como a redução de emissões de gases de efeito estufa e o aumento da resiliência — diretamente ao ciclo orçamentário anual, exigindo o envolvimento intersetorial da Administração Pública, o monitoramento contínuo dos resultados e o fortalecimento da transparência e da responsabilização institucional. Ele transforma compromissos ambientais em instrumentos práticos de política pública, garantindo que as decisões sobre alocação de recursos estejam alinhadas com a trajetória de neutralidade de carbono e justiça climática.

No Município de São Paulo, as metas climáticas de médio e longo prazo são definidas pelo **Plano de Ação Climática do Município de São Paulo (PlanClima SP)**, instrumento estratégico elaborado para integrar os compromissos assumidos no Acordo de Paris ao planejamento público em consonância com a Política Municipal de Mudança do Clima. O documento identifica ações voltadas à redução de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) em 50% até 2030 – em comparação aos níveis de 2017, e à neutralidade de carbono até 2050, além de prever medidas de adaptação, inclusão social e justiça climática.

Nesse contexto, o Orçamento Climático do Município de São Paulo conecta as metas do PlanClima SP às decisões orçamentárias, inserindo a variável climática de forma transversal no processo de planejamento, indo além ao articular o plano e as leis orçamentárias, atribuir responsabilidades institucionais e orientar a implementação, monitoramento, avaliação e reporte de iniciativas. Portanto, consolida-se como uma ferramenta estratégica para alinhar o planejamento fiscal à política climática, capaz de transformar estruturalmente a gestão dos recursos públicos.

Este anexo do Plano Plurianual 2026-2029 detalha a implementação do Orçamento Climático do Município de São Paulo. Após contextualizar a governança climática e o papel das instituições parceiras, são descritos os principais elementos do PlanClima SP, a classificação climática do orçamento e sua integração ao processo orçamentário, incluindo a territorialização das ações. Em seguida, destacam-se políticas locais já em curso, que ilustram os avanços na integração entre planejamento e ação climática. Por fim, indicam-se os próximos passos, com foco em monitoramento, transparência e aprimoramento contínuo.



ORÇAMENTO CLIMÁTICO

02. IMPLEMENTAÇÃO DO ORÇAMENTO CLIMÁTICO

02.

IMPLEMENTAÇÃO DO ORÇAMENTO CLIMÁTICO

2.1 Contexto geral

A implementação do Orçamento Climático em São Paulo se articula com outros instrumentos de planejamento estratégico, como a **Agenda Municipal 2030** e o **Programa de Metas (PdM).** Esse modelo pressupõe a participação ativa dos órgãos da Administração Municipal, com responsabilidades institucionais bem definidas, e busca fortalecer o planejamento estratégico, a execução e o monitoramento das ações climáticas, promovendo maior transparência e efetividade na gestão pública. O processo também conta com o apoio de parceiros externos, como o C40 *Cities* e a Bloomberg *Philanthropies*, que contribuíram para a elaboração das metodologias de análise e gestão de dados.

O arranjo institucional do Orçamento Climático está alinhado à governança estabelecida pela Agenda Municipal 2030, institucionalizada pela Lei nº 16.817/2018. Elaborada de forma colaborativa entre órgãos públicos e sociedade civil, a Agenda adota os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) como diretrizes para as políticas públicas municipais. Nesse contexto, a implementação do Orçamento Climático reforça o compromisso do Município, especialmente com os ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 – Ação Contra a Mudança Global do Clima, em consonância também com o Acordo de Paris.

O Programa de Metas (PdM) 2025–2028 da Prefeitura de São Paulo consolida esse direcionamento ao prever, na Meta 111, a instituição do Orçamento Climático, reforçando o compromisso da cidade com a priorização de recursos para medidas concretas de redução das emissões de carbono. Construído a partir de audiências públicas e consultas à sociedade civil, o PdM reúne mais de cem metas distribuídas em quatro eixos temáticos. Entre eles, o eixo “Capital do Futuro” concentra iniciativas voltadas à modernização, inovação, transparência e participação cidadã, incluindo o indicador “Orçamento Climático Municipal incorporado à Lei Orçamentária Anual (LOA)”.

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 643

A implementação do Orçamento Climático na cidade **envolve articulação intersetorial entre diferentes secretarias municipais**, com instâncias e responsabilidades compatíveis com seus respectivos níveis de atuação.

SÃO ELAS:

Secretaria Municipal de Planejamento e Eficiência (SEPLAN)

Exerce a coordenação estratégica, oferecendo suporte técnico e administrativo, além de viabilizar os meios necessários para a elaboração e o acompanhamento do Orçamento Climático e orientando a integração do PlanClima SP ao planejamento orçamentário. Também realiza o monitoramento das ações classificadas como climáticas.

Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas (SECLIMA) e Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente (SVMA)

Compõem a instância de gestão intersetorial responsável pelo monitoramento físico das ações, alinhadas a inventários e relatórios técnicos correspondentes, além da elaboração, manutenção e atualização periódica dos instrumentos técnicos de planejamento climático.

Além das pastas citadas, diversos outros órgãos municipais também contribuem, fornecendo informações físicas e orçamentárias necessárias à consolidação do processo.

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 644

No âmbito das **parcerias externas,** São Paulo integra o programa internacional de Orçamento Climático promovido pelo **C40 *Cities***, comprometendo-se a implementar integralmente essa abordagem até 2030. A iniciativa está alinhada aos compromissos do Acordo de Paris e da Agenda 2030, reforçando a convergência com os ODS 11 — Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 — Ação Contra a Mudança Global do Clima.

Adicionalmente, o Município participa do programa ***City Data Alliance***, uma iniciativa da **Bloomberg *Philanthropies*** voltada ao fortalecimento da governança de dados em cidades latino-americanas. Essa cooperação técnica tem contribuído diretamente para a estruturação do Orçamento Climático, promovendo a integração entre a gestão orientada por evidências e o planejamento plurianual. **Com isso, o Município avança na implementação das metas climáticas previstas para o PPA 2026–2029.**

02.

2.2 Plano de Ação Climática de São Paulo

PLANCLIMA SP

O Decreto n° 60.289, de 3 de junho de 2021, instituiu o **Plano de Ação Climática do Município de São Paulo (PlanClima SP),** cujos relatórios anuais de acompanhamento e a revisão quadrienal ficam a cargo da Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas (SECLIMA).

O PlanClima SP estabelece uma visão para a cidade até 2050, na qual São Paulo se tornará uma cidade menos desigual, mais resiliente aos impactos das mudanças climáticas e neutra em carbono. Além disso, o plano visa promover o acesso universal a serviços públicos de qualidade, proporcionando bem-estar e um desenvolvimento econômico inclusivo e sustentável para todos os cidadãos.

Nesse sentido, o objetivo principal é garantir que até 2050, São Paulo reduza a zero suas emissões líquidas de gases de efeito estufa, com uma meta intermediária de redução de, no mínimo, 20% até 2030, comparado ao ano base de 2017. Ademais, o plano visa implementar medidas para fortalecer a resiliência da cidade, reduzindo as vulnerabilidades sociais, econômicas e ambientais da população paulistana e aumentando sua capacidade de adaptação.

Para alcançar esse fim, **o PlanClima SP está estruturado em cinco estratégias:**

1. **“Rumo ao carbono zero”**
2. **“Adaptar a cidade de hoje para o amanhã”**
3. **“Proteger pessoas e bens”**
4. **“Mata atlântica, precisamos de você!”**
5. **“Gerar trabalho e riqueza sustentáveis”**

Cada uma com ações e metas específicas de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas, totalizando **43 ações e 56 metas, distribuídas entre diversas agências e secretarias municipais**. Atualmente, o plano conta com 13 secretarias envolvidas, com metas e ações atribuídas, refletindo o caráter horizontal e multisetorial das políticas climáticas.

2.2 PLANO DE AÇÃO CLIMÁTICA DE SÃO PAULO

O Decreto nº 60.289 de 3 de junho de 2021, que institui o PlanClima SP, determina, também, a sua **revisão quadrienal**, sempre no primeiro ano de cada novo mandato municipal.

Neste ano de 2025, a SECLIMA está realizando a primeira revisão do plano. Na fase atual de desenvolvimento, o PlanClima SP revisado já conta com mais de 100 metas e 21 secretarias envolvidas, incorporando novas pautas, como a justiça climática e a proteção da primeira infância.

Além disso, está sendo realizada uma reestruturação metodológica do plano, com vistas a facilitar seu diálogo com outros instrumentos de planejamento municipais, como o PdM, e com o Plano Clima do Governo Federal. O processo de revisão, com significativa ampliação dos temas e órgãos envolvidos, atesta o comprometimento da Prefeitura de São Paulo com a atualização constante da governança climática do Município, com vistas a zerar as emissões líquidas de gases de efeito estufa até 2050 e adaptar a cidade para as novas condições climáticas que se aproximam, e garantindo que as estratégias climáticas permaneçam integradas ao planejamento institucional e ajustadas às novas diretrizes e evidências técnicas.



Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 647

2.3 Classificação Climática do Orçamento

O Orçamento Climático do município de São Paulo está estruturado em **três eixos** – **Mitigação, Adaptação** e **Equidade** – que funcionam como pilares para estruturar, monitorar e avaliar as ações previstas no PlanClima SP sob a ótica orçamentária. Esses eixos não são excludentes: se inter-relacionam e se complementam na construção de uma São Paulo mais sustentável, resiliente e climaticamente justa.

EIXO

MITIGAÇÃO

Reúne **iniciativas destinadas ao controle e à redução das emissões de gases de efeito estufa (GEE) de origem antrópica.**

Um exemplo de ação em andamento é a substituição gradual da frota de ônibus municipal movida a combustíveis fósseis por veículos de energia limpa. Em essência, as ações do eixo buscam reduzir a emissão de poluentes na cidade de São Paulo, contribuindo para mitigar os impactos das mudanças climáticas em escala local e global, empenhando esforços para alcance de resultados sustentáveis de curto, médio e longo prazo.

EIXO

ADAPTAÇÃO

Concentra **ações voltadas à redução dos impactos de eventos climáticos extremos**, fortalecendo a resiliência urbana e a proteção de pessoas, ecossistemas e bens.

O aprimoramento da governança do Sistema Municipal de Defesa Civil é uma dessas iniciativas, ao integrar prevenção, recuperação de áreas atingidas por desastres e assistência à população afetada. Nesse eixo, destacam-se medidas de construção e manutenção de infraestruturas resilientes, gestão sustentável de recursos naturais e proteção da população, buscando lidar com os efeitos das mudanças climáticas que se apresentam.

EIXO

EQUIDADE

De forma transversal, **assegura que as ações de Mitigação e Adaptação beneficiem toda a população de maneira justa**, reduzindo desigualdades intensificadas pela crise climática. Isso implica atenção especial a grupos em maior vulnerabilidade, como moradores de assentamentos precários, mulheres, crianças e idosos.

O princípio da equidade orienta a distribuição adequada dos recursos, garantindo que cada território receba respostas compatíveis com suas necessidades específicas.

02.

2.4 Vinculação com o Ciclo Orçamentário

A classificação do orçamento nos eixos de Mitigação, Adaptação e Equidade se desdobra em ações orçamentárias reconhecidas como climáticas. Presentes em diferentes programas do PPA 2026-2029, essas ações visam reduzir as emissões de gases de efeito estufa (GEE) de origem antrópica e/ou mitigar os efeitos de eventos climáticos extremos. Ao direcionar recursos para territórios com maior exposição a riscos e desastres, essas políticas incorporam critérios de justiça socioambiental, favorecendo regiões periféricas e assentamentos precários, onde se concentram populações em situação de vulnerabilidade.

A elaboração das propostas do Plano Plurianual, das Leis de Diretrizes Orçamentárias e das Leis Orçamentárias Anuais é de competência da **SEPLAN,** que atua de forma articulada com as demais Secretarias, responsáveis por traduzir as prioridades setoriais em programas, projetos e ações alinhados às diretrizes estratégicas. **Esse arranjo assegura a coerência entre os instrumentos de planejamento e permite incorporar as diretrizes do PlanClima SP às peças orçamentárias.**

A identificação das ações orçamentárias climáticas contou com a participação ativa dos órgãos setoriais, que validaram ações orçamentárias previamente mapeadas por meio de uma pesquisa sobre a nomenclatura de programas e ações, utilizando palavras-chave derivadas das estratégias, metas e iniciativas do PlanClima SP. Além da validação, os órgãos contribuíram com a inclusão de ações não identificadas na etapa inicial, incorporando elementos próprios de suas competências institucionais. Esse processo garantiu maior representatividade e aderência técnica.

IMPLEMENTAÇÃO DO ORÇAMENTO CLIMÁTICO

O conjunto das ações orçamentárias climáticas materializa iniciativas que contribuem, de forma direta ou indireta, para os eixos de Mitigação, Adaptação e Equidade. A classificação dessas ações permite acompanhar a alocação e a execução dos recursos ao longo do ciclo orçamentário, fortalecendo a mensuração da relação entre despesas e resultados.

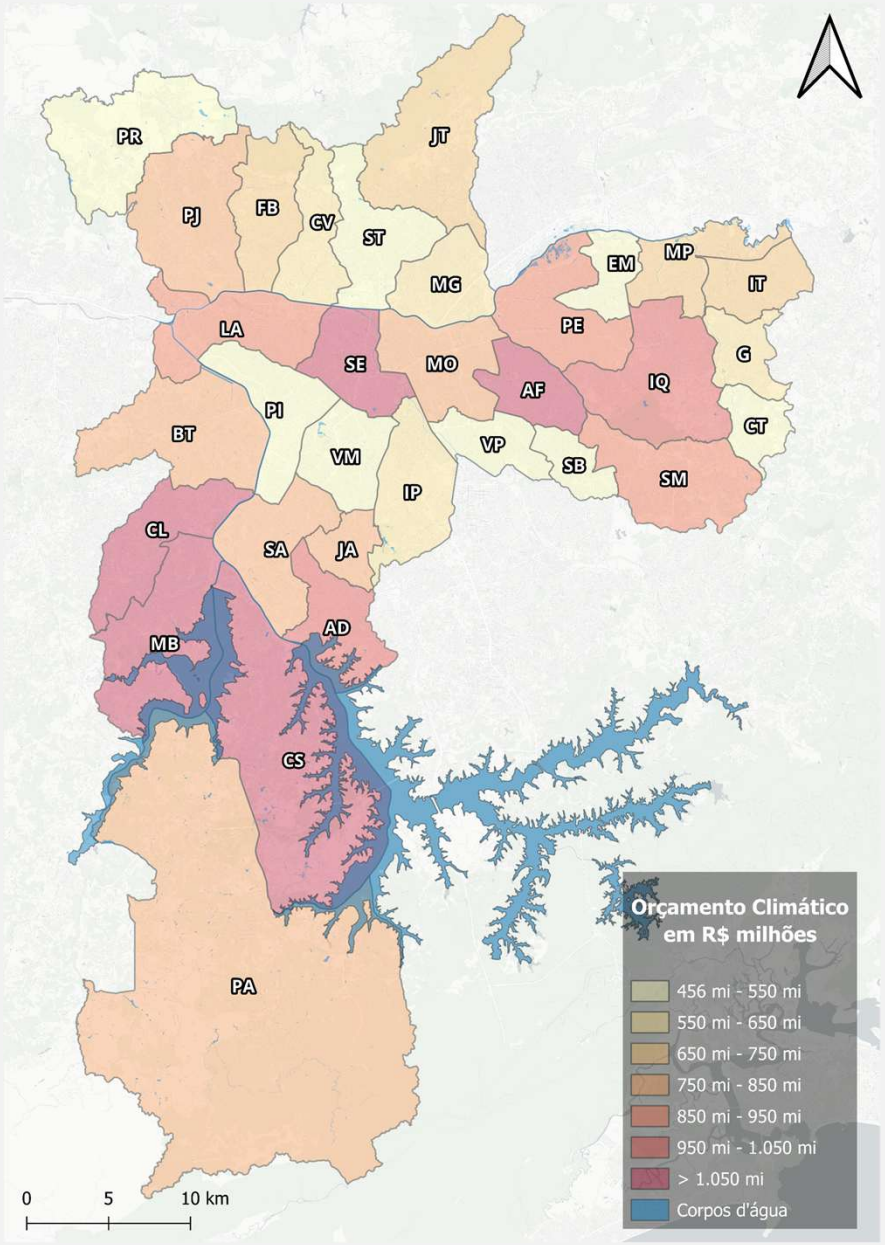
A tabela (Apêndice A, *cf.* P. 62) apresenta a distribuição anual dos valores previstos para 2026-2029 para as ações climáticas.

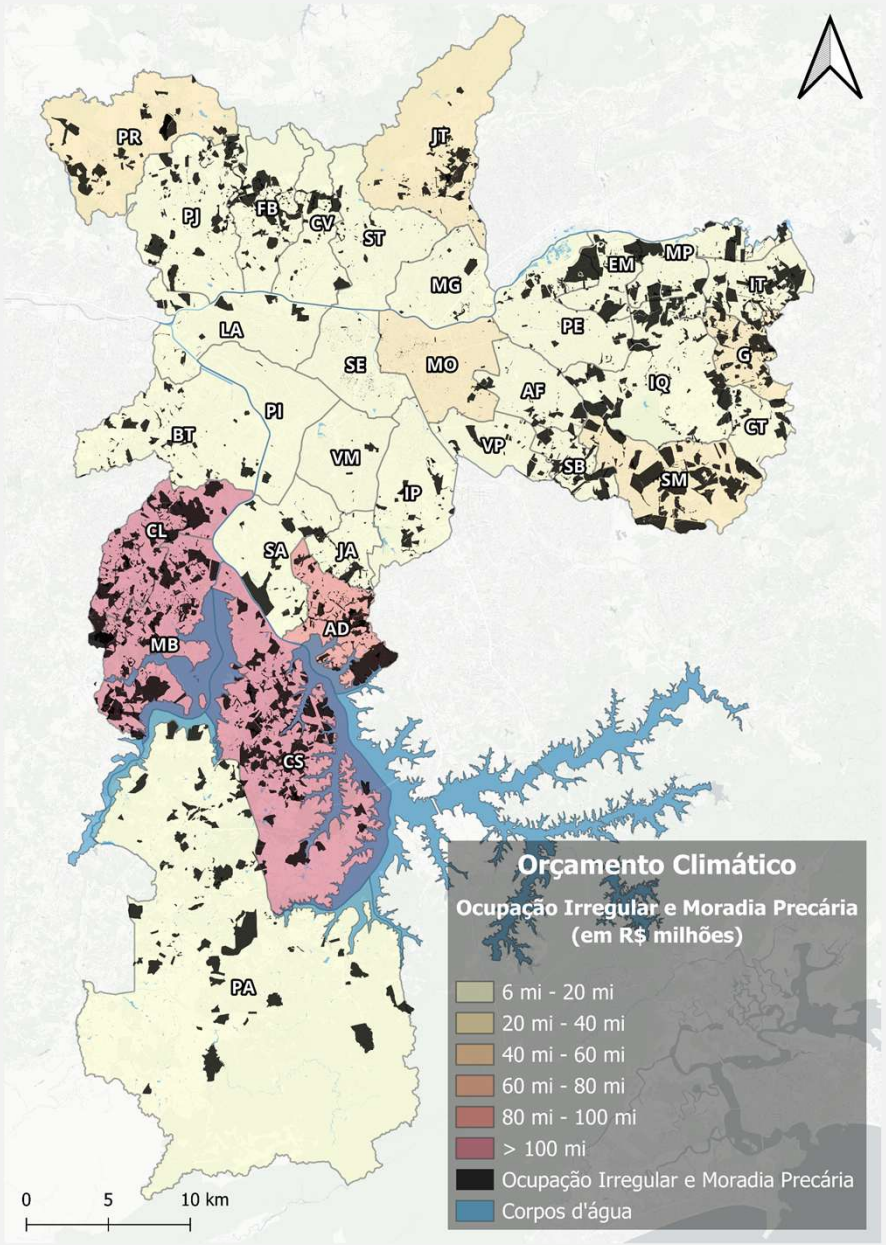


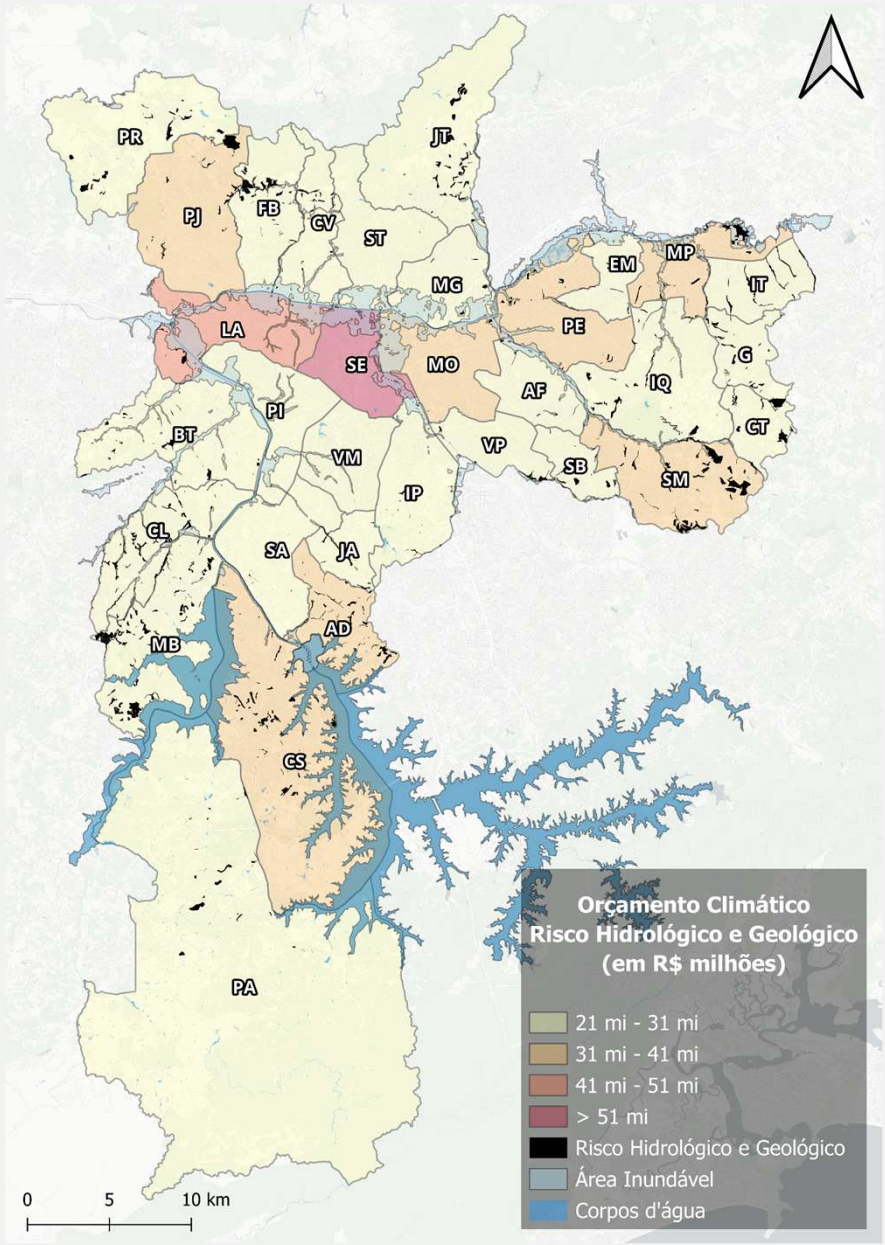
A **análise territorial** complementa essa abordagem ao relacionar o gasto público com perímetros de assentamento precário (favelas e loteamentos irregulares) e áreas sujeitas a riscos geológicos e hidrológicos[1]. A regionalização do gasto por subprefeituras subsidia decisões mais alinhadas às desigualdades socioambientais e às vulnerabilidades sociais.

Com base no Plano Municipal de Redução de Riscos (São Paulo, 2024, *passim*), compreende-se "perímetro de assentamento precário" (favelas e loteamento irregulares) áreas ocupadas de forma desordenada, podendo ser classificadas como "consolidadas", "consolidáveis" e "não consolidáveis" (*cf*. São Paulo, 2024, *p*. 70, *apud*. São Paulo – PMH, 2016). As áreas sujeitas a riscos geológicos e/ou hidrológicos são compreendidas pelo PMRR enquanto "perímetro de risco", em que as áreas de assentamento precário podem coincidir ou não com as áreas sujeitas à risco. Sendo as de risco geológico compreendidas enquanto "áreas suscetíveis aos processos de escorregamento de encosta e solapamento de margem de córrego", já as de risco hidrológico como "áreas suscetíveis aos processos de enchente e inundação" (São Paulo, 2024, *p*. 38).

A seguir, são apresentados os mapas temáticos elaborados com base nos valores orçados para 2026, com o objetivo de comparar a distribuição dos recursos e apoiar o monitoramento das ações.




PR
JT
PJ
FB
CV
ST
MG
EM
MP
IT
LA
PE
SE
MO
G
AF
IQ
PI
BT
VP
GT
VM
SB
SM
IP
CL
SA
JA
AD
MB
CS
PA
0
5
10 km
Orçamento Climático
Ocupação Irregular e Moradia Precária
(em R$ milhões)
6 mi - 20 mi
20 mi - 40 mi
40 mi - 60 mi
60 mi - 80 mi
80 mi - 100 mi
> 100 mi
Ocupação Irregular e Moradia Precária
Corpos d'água


PR
JT
PJ
FB
CV
ST
MG
EM
MP
IT
LA
PE
SE
MO
G
AF
IQ
PI
BT
VP
GT
VM
SB
SM
IP
CL
SA
JA
AD
MB
CS
PA
0
5
10 km
Orçamento Climático
Risco Hidrológico e Geológico
(em R$ milhões)
21 mi - 31 mi
31 mi - 41 mi
41 mi - 51 mi
> 51 mi
Risco Hidrológico e Geológico
Área Inundável
Corpos d'água

02.

2.5 Reportes por Setores de Emissões de GEE Relacionadas aos Programas e Ações Orçamentárias e Previsão para o Quadriênio

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4006 -Políticas de Habitação							
2635 -	Serviço de Moradia Transitória	Adaptação	–	–	Serviços de moradia transitória contribuem para a retirada de famílias de regiões sob risco de eventos climáticos extremos, particularmente inundações, contribuindo para a ampliação da resiliência climática no município.	R$	625.680.781
2636 -	Política de Indenização de Construções em Assentamentos Urbanos de Interesse Social - Lei 17.777/2022	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Provisão de habitação de interesse social, quando associado a edificações com iluminação mais eficiente (Subsetores GPC I.1 e I.2) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). A promoção da urbanização e da habitação de interesse social aumenta a resiliência da cidade a riscos climáticos, como inundações e ondas de calor.	R$	96.006.323
3340 -	Programa Pode Entrar - Entidades, Empresas e Aquisição	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Aumento da provisão de habitação, quando associado a edificações com iluminação mais eficiente (Subsetores GPC I.1 e I.2) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). O Programa Pode Entrar visa reduzir o déficit habitacional no município, possibilitando a provisão de moradia adequada e resiliente a eventos climáticos extremos para famílias de menor renda.	R$	6.516.727.159

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
3341 -	Programa Pode Entrar - Melhorias Habitacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	A reforma e requalificação de habitações, quando associada a edificações mais eficientes energeticamente (Subsetores GPC I.1) e com gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2), contribui para a redução de emissões. Reformas ampliam a resiliência das habitações aos principais riscos climáticos.	R$	85.227.866
3353 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Conjuntos Habitacionais e Outros Imóveis para Fins Habitacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	A reforma de conjuntos habitacionais, quando associada a edificações mais eficientes energeticamente (Subsetores GPC I.1) e com gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2), contribui para a redução de emissões. Reformas ampliam a resiliência das habitações aos principais riscos climáticos.	R$	246.227.284
3354 -	Provisão de Unidades Habitacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Aumento da provisão de habitação, quando associada a edificações mais eficientes energeticamente (Subsetor GPC I.1) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). A construção de unidades habitacionais reduz o déficit habitacional no município, possibilitando o acesso à moradia adequada e resiliente a eventos climáticos extremos para famílias de menor renda.	R$	5.043.904.316
3356 -	Regularização Fundiária	Adaptação	–	–	A regularização fundiária incentiva o desenvolvimento de infraestrutura adequada para os moradores e contribui para a redução do déficit habitacional.	R$	436.459.151
3357 -	Urbanização de Favelas	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Urbanização de favelas, quando associado a edificações com iluminação mais eficiente (Subsetores GPC I.1 e I.2) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). A urbanização de favelas tende a aumentar a resiliência da cidade a riscos climáticos como inundações e ondas de calor.	R$	3.269.542.823

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
3661 -	Parceria Público Privada - Habitação	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	A realização de PPPs para qualificação e/ou aumento da provisão habitacional, quando associada a edificações com maior eficiência energética (Subsetor GPC I.1) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2), contribui para a redução de emissões. A provisão e/ou qualificação de unidades habitacionais reduz o déficit habitacional no município, possibilitando o acesso à moradia adequada e resiliente a eventos climáticos extremos para famílias de menor renda.	R$	320.587.514
5401 -	Desenvolvimento de Estudos para Políticas Habitacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	O desenvolvimento de estudos para a construção de políticas habitacionais contribui para a construção de edificações com iluminação mais eficiente (Subsetores GPC I.1 e I.2) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). Estudos para subsidiar políticas habitacionais contribuem para que a cidade seja planejada de forma a minimizar os impactos das mudanças climáticas.	R$	2.045.779
7314 -	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - Habitação	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Aumento da provisão de habitação, quando associado a edificações com iluminação mais eficiente (Subsetores GPC I.1 e I.2) e gestão de resíduos adequada (Subsetores GPC III.1.1/2 e III.4.1/2). A ampliação da oferta de habitação adequada tende a aumentar a resiliência da cidade a riscos climáticos como inundações e ondas de calor.	R$	4.509
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4007 - Políticas de Mobilidade Urbana							
1090 -	Implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO)	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de sistema de monitoramento e gestão contribui para uma mobilidade urbana mais organizada e eficiente, reduzindo emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	45.105.156

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
1094 -	Corredor Aricanduva - Obras do BRT - 1.1	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	237.090.888
1095 -	Construção e Implantação de Terminais de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	335.798.863
1096 -	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Terminais de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	9.018
1097 -	Construção de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo à mobilidade ativa, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	448.827.218
1098 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo à mobilidade ativa, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	7.858
1099 -	Construção e Implantação de Corredores de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	649.732.105
1100 -	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Corredores de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	2.479.608
1240 -	Modernização Semafórica	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	23.816
1800 -	Eletrificação da Frota e Melhoria da Gestão do Sistema de Transporte Coletivo	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à substituição de ônibus movidos a combustíveis fósseis por ônibus elétricos (Subsetor GPC II.1).	R$	5.166.388.534
2093 -	Manutenção e Operação de Ciclofaixas de Lazer	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo à mobilidade ativa, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	197.993.522
2094 -	Manutenção e Operação de Bilheterias e Postos de Atendimento do Bilhete Único	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção e operação de bilheterias e postos de atendimento do Bilhete Único, associada ao incentivo ao transporte público e redução de emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	234.546.815

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
2095 -	Incentivo ao Uso de Bicicleta - Programa Bike SP - Lei nº 16.547/2016	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo à mobilidade ativa, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	685.597
2098 -	Manutenção e Operação de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo à mobilidade ativa, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	245.717.731
2099 -	Manutenção e Operação de Corredores de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	1.156.887.797
3380 -	Construção de Pontes, Viadutos e Alças	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	1.007.906.528
3704 -	Ações para Modernização do Sistema de Transportes	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	59.764.925
3742 -	Participação no Sistema de Transporte sobre Trilhos	Mitigação	Transporte	GPC nº II.2, Escopo 1 GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	55.717.459
3743 -	Modernização do Controle e Fiscalização de Tráfego	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	6.759
3757 -	Implantação de Projetos de Redesenho Urbano para Segurança Viária	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	48.818.109
3758 -	Corredor Aricanduva - Centro de Controle do Corredor - CCO - 1.2	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	88.003.972
3759 -	Corredor Aricanduva - Sinalização Semafórica Inteligente - SSI - 1.3	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	19.556.438

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
3761 -	Corredor Aricanduva - Acompanhamento Ambiental e Social - 1.5	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Controle dos impactos ambientais e sociais de obra de infraestrutura, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2) e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Ademais, o acompanhamento ambiental de obras de infraestrutura contribui para preservar a cobertura arbórea e os ecossistemas, aumentando a resiliência da cidade aos riscos climáticos.	R$	24.579.231
3762 -	Corredor Aricanduva - Centro de Controle Operacional - COP - 2.1	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	86.052.838
3763 -	Corredor Aricanduva - Gerenciamento de Projetos - 3.1	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	19.556.438
3764 -	Corredor Aricanduva - Controles Internos - 3.2	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	2.933.465
3765 -	Corredor Aricanduva - Fortalecimento Institucional - 3.3	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	4.889.109
3770 -	BRT Radial Leste	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de corredor de ônibus aumenta a atratividade do transporte público municipal, contribuindo para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	1.647.862.627
4656 -	Manutenção e Operação do Policiamento de Trânsito	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	158.059.584

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029
4657 -	Ações de Educação de Trânsito	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 137.170.719
4658 -	Manutenção e Operação da Sinalização do Sistema Viário	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 774.204.639
4662 -	Manutenção e Operação de Faixas Exclusivas de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 6.759
4663 -	Contraprestação de Parceria Público-Privada (PPP) - Terminais Urbanos	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Contraprestação de PPP de terminais urbanos, associada ao incentivo ao transporte público e redução de emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 1.291.168.523
4664 -	Manutenção e Operação do Sistema de Transporte Público Hidroviário	Mitigação	Transporte	GPC nº II.3, Escopo 1 GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte aquaviário (Subsetor GPC II.3) e rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 65.933.963
4700 -	Manutenção e Operação do Sistema Municipal de Transporte Público	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 1.713.995.960
4701 -	Compensações Tarifárias do Sistema de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 26.879.004.726
4702 -	Serviços de Engenharia de Tráfego	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 7.164.857.105
4703 -	Manutenção e Operação do Controle e Fiscalização de Tráfego	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 675.915.576
4704 -	Manutenção e Operação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO)	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção e operação do sistema de monitoramento e gestão contribui para uma mobilidade urbana mais organizada e eficiente, reduzindo emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 123.495.956
5100 -	Intervenções no Sistema Viário	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$ 2.336.721.986

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
5105 -	Intervenções na Área de Mobilidade Urbana	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	2.177.814.649
5187 -	Recuperação e Reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	1.435.698.605
5287 -	Inspeção de Obras de Artes Especiais - OAE	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	154.431.201
5360 -	Implantação do Bonde São Paulo - Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Novos modais de transporte contribuem para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	314.965.717
5362 -	Implantação de Transporte Público Hidroviário	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº II.3, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1) e maior eficiência do transporte aquaviário (Subsetor GPC II.3).	R$	103.649.547
5363 -	Implantação de Transporte Público Aéreo Por Cabo	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	A inclusão de novos modais de transporte contribui para a redução de emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	908.801
5391 -	Construção e Implantação de Faixas Exclusivas de Ônibus	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	14.617
5392 -	Implantação de Corredores de Ônibus Novos	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	4.509
5394 -	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Faixas Exclusivas de Ônibus, inclusive Área de Parada e Plataforma de Embarque	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	7.858
5395 -	Ampliação, Reforma e Requalificação da Avenida Santo Amaro	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	68.272.978

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 662

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
5555 -	Implantação do Parque Linear e Complexo Viário Roberto Marinho (ROMA) - Intervenções em Mobilidade	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC I.1, Escopo 1 GPC I.1, Escopo 2 GPC I.2, Escopo 1 GPC I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de parque linear em complexo viário contribui para uma mobilidade urbana mais organizada e eficiente, reduzindo emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), além de potencialmente reduzir o consumo de energia em edificações (Subsetores GPC I.1 e I.2). A implantação de parques contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	793.956.048
6841 -	Manutenção e Operação Semafórica	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do trânsito, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	555.353.453
7320 -	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - Mobilidade	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do transporte público municipal, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	4.509
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4010 - Segurança Alimentar e Nutricional							
2015 -	Manutenção e Operação do Programa Sampa+Rural	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Aumento do número de parques, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2) e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A implantação de parques contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	28.340.484
2432 -	Plano Municipal de Agroecologia e Desenvolvimento Rural Sustentável e Solidário - PMADRSS	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.5, Escopo 1 GPC nº I.5, Escopo 2	Incentivo à agricultura sustentável, quando associada à redução das emissões de agricultura, silvicultura e pesca (Subsetor GPC I.5). O incentivo à agricultura sustentável contribui para a manutenção de serviços ambientais e redução de riscos climáticos, como enchentes e inundações.	R$	4.509

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4012 - Crescimento Econômico e Empregabilidade							
4424 -	Fomento às Cadeias Produtivas, Vocações Produtivas e Projetos Locais	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Incentivo às economias locais, quando associada a menores deslocamentos com redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	12.843.859
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4013 - Sustentabilidade Ambiental							
1702 -	Construção e Implantação de Parques Urbanos e Lineares	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Aumento do número de parques, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2) e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A implantação de parques contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	408.568.304
1703 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Parques Urbanos e Lineares	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Aumento da qualidade de parques, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2) e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A ampliação, reforma e requalificação de parques contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	152.428.602
1704 -	Construção e Implantação de Unidades de Conservação	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Aumento do número de unidades de conservação, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2). A implantação de unidades de conservação contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	310.456.301

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
1705 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Unidades de Conservação	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Aumento do número e qualidade de unidades de conservação, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2). A ampliação, reforma e requalificação de unidades de conservação contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	18.551.207
1706 -	Construção e Implantação de Ecopontos	Mitigação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 3	Aumento do número de ecopontos, quando associada à redução de emissões de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2).	R$	35.493.067
1712 -	Construção e Implantação de Viveiros Estacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Aumento do número de viveiros estacionais, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Os viveiros estacionais fornecem mudas para programas diversos, contribuindo para o aumento da arborização e redução de riscos climáticos.	R$	4.509
2702 -	Manutenção e Operação de Unidades de Conservação	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Melhoria do funcionamento das unidades de conservação, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2). A manutenção e operação de unidades de conservação contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	243.135.697

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029
2703 -	Manutenção e Operação de Parques Urbanos e Lineares	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria do funcionamento de parques, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção e operação de parques lineares contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$ 1.632.293.277
5087 -	Compensações Ambientais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Concessão de compensações ambientais, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2). As compensações ambientais evitam que impactos ambientais gerados por empreendimento prejudiquem a resiliência do município aos riscos climáticos.	R$ 75.457.734
5556 -	Implantação do Parque Linear e Complexo Viário Roberto Marinho (ROMA) - Intervenções Ambientais	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de parque linear em complexo viário contribui para uma mobilidade urbana mais organizada e eficiente, reduzindo emissões causadas pelo transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), além de potencialmente reduzir o consumo de energia em edificações (Subsetores GPC I.1 e I.2). A implantação de parques contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$ 279.561.988
6007 -	Serviços de Limpeza Urbana - Varrição e Lavagem de Áreas Públicas	Mitigação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 3	Manutenção de serviços de limpeza urbana, quando associada à redução de emissões de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2).	R$ 8.431.079.374
6009 -	Coleta, Transporte, Tratamento e Dest. Final Resíduos Sólidos Inertes	Mitigação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 3	Realização de serviços de coleta e destinação de resíduos, quando associada à redução de emissões de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2).	R$ 431.876.097
6010 -	Concessão dos Serviços Divisíveis de Limpeza Urbana em Regime Público	Mitigação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 3	Manunteção de serviços de limpeza urbana, quando associada à redução de emissões de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2).	R$ 14.562.214.327

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
6651 -	Manutenção e Operação dos Serviços de Atendimento e Manejo da Fauna Silvestre	Mitigação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Manutenção dos serviços de atendimento e manejo da fauna silvestre, quando associada à redução de emissões do setor de energia consumida em prédios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2).	R$	88.895.003
6655 -	Promoção da Arborização Urbana	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Promoção da arborização urbana, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). O aumento da arborização urbana contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	85.959.674
6659 -	Pagamentos de Serviços Ambientais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2	Pagamento por serviços ambientais, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2). O pagamento de serviços ambientais contribui para a manutenção dos ecossistemas paulistanos, fundamentais para a adaptação aos riscos climáticos.	R$	9.501.303
6660 -	Fiscalização, Monitoramento e Controle Ambiental	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2	Fiscalização ambiental, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e resíduos sólidos (Subsetor GPC III.1.1/2). A fiscalização, monitoramento e controle ambiental contribui para a manutenção dos ecossistemas paulistanos, fundamentais para a adaptação aos riscos climáticos.	R$	275.394
6663 -	Incentivo ao Uso de Veículos Elétricos ou Movidos a Hidrogênio	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Ampliação do uso de veículos de baixa emissão, quando associada à redução de emissões de transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	22.875.074

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
6669 -	Educação Ambiental	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Fortalecimento da educação ambiental, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos sólidos (Subsetor GPC III.1.1/2) e efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). A educação ambiental promove a conscientização acerca da importância do meio-ambiente, promovendo sua proteção, essencial para a resiliência aos riscos climáticos.	R$	19.630.824
6681 -	Manutenção e Operação do Herbário Municipal	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção do herbário municipal, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção e operação do herbário municipal é fundamental para a pesquisa sobre as plantas do município, possibilitando a realização de intervenções ambientais qualificadas.	R$	1.217.838
6682 -	Manutenção e Operação de Viveiros de Produção	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de viveiros de produção, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção e operação de viveiros de produção possibilitam o fornecimento de mudas, contribuindo para o aumento da arborização e redução de riscos climáticos.	R$	75.465.437
6686 -	Manutenção e Operação de Viveiros Estacionais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de viveiros estacionais, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	4.509

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
6690 -	Ações de Monitoramento de Mudanças Climáticas	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Fortalecimento do monitoramento de mudanças climáticas, quando associado à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos sólidos (Subsetor GPC III.1.1/2) e de efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2).	R$	3.833.936
7117 -	Recuperação de áreas degradadas e/ou contaminadas	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Recuperação de áreas degradadas e/ou contaminadas, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), do tranporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2) e de efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). A recuperação de áreas degradadas e/ou contaminadas contribui para a manutenção dos ecossistemas paulistanos, fundamentais para a adaptação aos riscos climáticos.	R$	2.086.487
7127 -	Estudos, Planos e Projetos Ambientais	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Realização de estudos, planos e projetos ambientais, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2) e de efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). O planejamento ambiental adequado é essencial para fazer frente aos riscos climáticos, permitindo a realização de intervenções racionais em áreas mais suscetíveis a ondas de calor e inundações.	R$	19.214.797

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
7129 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Viveiros de Produção	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Ampliação, reforma e requalificação de viveiros de produção, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2) e de efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). A ampliação, reforma e requalificação de viveiros de produção possibilitam o fornecimento de mudas, contribuindo para o aumento da arborização e redução de riscos climáticos.	R$	4.509
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4014 - Gestão de Riscos e Resiliência a Desastres e Eventos Críticos							
1193 -	Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Preventivas	Adaptação	–	–	Ações preventivas em áreas de riscos geológicos ampliam a resiliência da cidade a eventos como deslizamentos, cuja frequência tende a se ampliar com o aumento da frequência de chuvas de grande volume.	R$	220.924.795
1194 -	Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Emergenciais	Adaptação	–	–	Ações emergenciais em áreas de riscos geológicos ampliam a resiliência da cidade a eventos como deslizamentos, cuja frequência tende a se ampliar com o aumento da frequência de chuvas de grande volume.	R$	138.781.356
2112 -	Manutenção e Operação da Defesa Civil	Adaptação	–	–	Manutenção e operação da Defesa Civil auxiliam na atuação preventiva e emergencial frente a eventos extremos causados pelas mudanças climáticas.	R$	28.757.263
5013 -	Intervenções no Sistema de Drenagem	Mitigação e Adaptação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Intervenções no Sistema de Drenagem, com menor quantidade de resíduos despejada em cursos d'água, quando associada à redução de emissões de resíduos sólidos (Subsetor GPC III.4.1/2). Intervenções no sistema de drenagem auxiliam na adaptação ao aumento da frequência de alagamentos e enchentes.	R$	6.505.248.467

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 670

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
7322 -	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - Prevenção a Desastres	Adaptação	–	–	Ações de prevenção a desastres auxiliam na adaptação da cidade frente a eventos extremos causados pelas mudanças climáticas.	R$	4.509
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4018 - Assistência e Proteção Sociais							
6162 -	Plano de Contingência para Situações de Baixas Temperaturas - Decreto nº 62.760/2023	Adaptação	–	–	O Plano de Contingência para Situações de Baixas Temperaturas visa proteger a saúde dos munícipes em cenários de oscilações extremas nos padrões de temperatura – como ondas de frio decorrentes de alterações climáticas globais que afetam a circulação de massas de ar.	R$	180.871.678
6165 -	Plano de Contingência para Situações de Altas Temperaturas - Decreto nº 62.760/2023	Adaptação	–	–	O Plano de Contingência para Situações de Altas Temperaturas visa proteger a saúde dos munícipes de um dos principais riscos climáticos que se coloca sobre São Paulo: as ondas de calor.	R$	49.615.671
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4020 - Qualificação de Espaços Públicos							
1170 -	Intervenção, Urbanização e Melhoria de Bairros - Plano de Obras das Subprefeituras	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria na urbanização e/ou planejamento urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Intervenção, urbanização e melhorias de bairros, quando associadas ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribuem para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	793.442.562
1241 -	Desenvolvimento de Estudos, Projetos e Instrumentos de Políticas Urbanas	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria na urbanização e/ou planejamento urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Desenvolvimento de estudos, projetos e instrumentos de políticas urbanas, quando associado ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribuem para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	470.325.069

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 671

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
2572 -	Difusão, Fomento e Pesquisas Aplicadas para a Gestão Participativa e Desenvolvimento Urbano	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria na urbanização e/ou planejamento urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). O incentivo ao desenvolvimento urbano, quando associado ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribuem para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	676.576
2573 -	Apoio e Suporte Técnico para o Desenvolvimento de Estudos e Projetos Urbanos	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria na urbanização e/ou planejamento urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Apoio e suporte técnico para projetos urbanos, quando associados ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribuem para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	4.509
3350 -	Ampliação, Reforma e Requalificação de Áreas Públicas	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria na urbanização e/ou planejamento urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A ampliação, reforma e requalificação de áreas públicas, quando associadas ao, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribuem para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	413.498.179

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 672

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
3664 -	Urbanismo Social	Mitigação e Adaptação	Transporte Resíduos	GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2	Promoção do urbanismo social, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1) e de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2). O urbanismo social, quando associado ao aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribui para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	40.216.116
5086 -	Intervenções no Mobiliário Urbano	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Qualificação do mobiliário urbano, quando associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). Intervenções no mobiliário urbano, facilitando o trânsito e descanso de pedestres em áreas públicas, podem contribuir para a redução de riscos à saúde causados por ondas de calor.	R$	4.961.566
5160 -	Implantação, Ampliação e Requalificação da Rede de Iluminação Pública	Mitigação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria da eficiência da iluminação pública, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	17.366
5388 -	Construção e Implantação do Parque Minhocão	Mitigação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Implantação de parque, com incentivo à mobilidade ativa e diminuição do tráfego de veículos, associada à redução de emissões no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	4.000
5507 -	Projeto de Intervenção Urbana - PIU	Mitigação e Adaptação	Transporte Resíduos	GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Requalificação urbana, associada à redução das emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), de resíduos (Subsetor GPC III.1.1/2) e efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). A requalificação urbana, quando associada ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribui para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	3.351.342

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 673

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
5540 -	Qualificação e Transformação Urbanística - AIU-SCE - Lei 17.844/2022	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Transformação urbana do Centro, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A transformação urbana do Centro, quando associada ao uso racional do solo, aumento da cobertura arbórea e da área permeável, contribui para a adaptação da cidade aos riscos climáticos de ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	4.509
6027 -	Contraprestação de Parceria Público-Privada (PPP) - Iluminação Pública	Mitigação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria da iluminação pública, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	2.354.073.938
6161 -	Manutenção e Operação da Rede de Iluminação Pública	Mitigação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção da iluminação pública, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	11.576
7205 -	Aporte para Garantia de PPP's e Projetos de Infraestrutura	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Melhoria da infraestrutura urbana, quando associada à redução de emissões no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1).	R$	766.787.665
7211 -	Parceria Público-Privada (PPP) - Parque Dom Pedro II	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de parque, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A melhoria da infraestrutura urbana contribui para ampliar a resiliência da cidade a eventos climáticos extremos, como ondas de calor, enchentes e inundações.	R$	881.904.013

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 674

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4021 - Zeladoria de Espaços Públicos							
2324 -	Serviços de Desfazimento e Demolição de Construções Irregulares em Áreas de Proteção Ambiental	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte Resíduos	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Fiscalização de Áreas de Proteção Ambiental, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1), em resíduos sólidos (Subsetor GPC III.1.1/2) e efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). O desfazimento e demolição de construções irregulares em APAs contribui para a proteção e manutenção dos ecossistemas paulistanos e dos serviços ambientais por eles realizados, que incluem a regulação da temperatura e da qualidade do ar do município.	R$	70.599.293
2339 -	Manutenção e Operação no Serviço de Guias e Sarjetas (Vias e Logradouros)	Mitigação e Adaptação	Resíduos	GPC nº III.1.1/2, Escopo 1 GPC nº III.1.1/2, Escopo 2 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 2	Manutenção de guias e sarjetas, quando associada à redução de emissões em resíduos sólidos (Subsetor GPC III.1.1/2) e efluentes líquidos (Subsetor GPC III.4.1/2). A manutenção e operação no serviço de guias e sarjetas aumentam a resiliência da cidade aos riscos de enchentes e inundações.	R$	1.060.548.709
2341 -	Manutenção de Vias e Áreas Públicas	Mitigação e Adaptação	Transporte	GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de vias e áreas públicas, quando associada à redução de emissões do transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção de vias e áreas públicas, quando associada à manutenção de áreas arborizadas e permeáveis, contribui para a redução dos riscos de ondas de calor e inundações.	R$	866.019.090
2367 -	Manutenção de Sistemas de Drenagem	Mitigação e Adaptação	Resíduos	GPC nº III.4.1/2, Escopo 1 GPC nº III.4.1/2, Escopo 1	Manutenção de sistemas de drenagem, com menor quantidade de resíduos despejada em cursos d'água, quando associada à redução de emissões de resíduos sólidos (Subsetor GPC III.4.1/2). Manutenção de sistemas de drenagem e auxilia no fortalecimento da resiliência da cidade a enchentes e inundações.	R$	2.984.074.848

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 675

REPORTES POR SETORES DE GEE RELACIONADAS AOS PROGRAMAS E AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS E PREVISÃO PARA O QUADRIÊNIO

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA		EIXO	SETOR DE EMISSÃO		DETALHAMENTO	VALOR ORÇADO 2026-2029	
2386 -	Manutenção e Operação de Praças, Canteiros Centrais e Remanescentes	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de praças, canteiros e remanescentes, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção e operação de praças, canteiros centrais e remanescentes pode contribuir para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	27.692.832
2705 -	Manutenção e Operação de Áreas Verdes e Vegetação Arbórea	Mitigação e Adaptação	Energia Estacionária Transporte	GPC nº I.1, Escopo 1 GPC nº I.1, Escopo 2 GPC nº I.2, Escopo 1 GPC nº I.2, Escopo 2 GPC nº II.1, Escopo 1	Manutenção de áreas verdes e vegetação arbórea, quando associada à redução de emissões do uso de energia em edifícios residenciais (Subsetor GPC I.1), comerciais e institucionais (Subsetor GPC I.2), e no transporte rodoviário (Subsetor GPC II.1). A manutenção e operação de áreas verdes e vegetação arbórea contribui para a redução do risco gerado pelas ondas de calor, além de aumentar a infiltração de água no solo, reduzindo também os riscos de inundações.	R$	2.092.875.373
						R$	**122.261.540.908**



ORÇAMENTO CLIMÁTICO

03. DESTAQUES DE POLÍTICAS CLIMÁTICAS LOCAIS

03.

DESTAQUES DE POLÍTICAS CLIMÁTICAS LOCAIS

O Município de São Paulo vem consolidando um conjunto de políticas e programas voltados à mitigação e adaptação às mudanças climáticas, integrando ações de mobilidade sustentável, saúde ambiental, gestão de recursos hídricos, urbanização resiliente e promoção da sustentabilidade territorial.

Nesta seção, são apresentados os principais destaques de iniciativas que refletem a integração entre diferentes órgãos municipais e a aplicação de inovação e tecnologia para fortalecer a resiliência urbana e a qualidade de vida da população.



3.1

ELETRIFICAÇÃO DA FROTA MUNICIPAL DE ÔNIBUS

Diante da relevância do setor de transportes para as emissões de gases de efeito estufa (GEE) na cidade — responsável por cerca de 61% das emissões entre 2010 e 2017, sendo um terço atribuídas aos ônibus urbanos (PlanClima, 2021, p. 99) —, a Prefeitura de São Paulo vem adotando medidas estruturais de mitigação, com destaque para a **eletrificação da frota municipal de ônibus.**

O compromisso foi formalizado pela Lei nº 16.802/2018, que estabeleceu a substituição progressiva do diesel por fontes limpas e menos poluentes no transporte coletivo urbano. A política foi reforçada nos PdM 2021–2024 (Meta 50) e 2025–2028 (Meta 6), reafirmando o objetivo de reduzir emissões de GEE e de poluentes locais, diminuir a dependência de combustíveis fósseis e alinhar São Paulo aos compromissos climáticos nacionais e internacionais.

Além da mitigação ambiental, a eletrificação traz ganhos operacionais e de qualidade do serviço, como maior conforto térmico, conectividade embarcada e redução da poluição sonora. Até setembro de 2025, a cidade já havia recebido mais de 760 ônibus elétricos, consolidando a maior frota de coletivos não poluentes do país. A meta para 2028 é atingir 20% da frota eletrificada, com medidas complementares como a incorporação do biometano no transporte público.

A política conta com o acompanhamento do COMFROTA, Comitê Gestor do Programa de Acompanhamento da Substituição de Frota por Alternativas Mais Limpas, responsável por propor, orientar e avaliar planos, programas e ações que viabilizem a substituição progressiva da frota por alternativas mais limpas, além de monitorar metas de redução de emissões e identificar tendências tecnológicas para apoiar a melhoria contínua da política.

Os resultados já são significativos: cada veículo elétrico substitui em média 35 mil litros de diesel por ano, deixando de emitir aproximadamente 87 toneladas de CO_2. Dessa forma, a iniciativa contribui para a mitigação de emissões, a melhoria do transporte público e o fortalecimento da agenda climática municipal.

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 680


DOMINGÃO
TARIFA ZERO
Tarifa Zero
Aos domingos, da 0h às 23h59
CAIO
VEÍCULO
ELÉTRICO
BYD
2 6453
2 6013

3.2 PLANO MUNICIPAL DE REDUÇÃO DE RISCOS (PMRR)

Lançado em 2024, o **Plano Municipal de Redução de Riscos (PMRR)** é um instrumento estratégico de planejamento voltado à prevenção e mitigação de desastres naturais no Município de São Paulo, com foco especial em áreas de ocupação precária, onde a vulnerabilidade social amplia os impactos de eventos extremos. Previsto no Plano Diretor Estratégico – PDE, Lei nº 16.050/2014, o PMRR integra o Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil e reúne 20 ações a serem implementadas ao longo de um a quatro quadriênios a partir de sua publicação.

As diretrizes e ações do Plano concentram-se na mitigação e eliminação de riscos geológicos e hidrológicos — como deslizamentos, inundações e alagamentos — em áreas vulnerabilidade social. O instrumento reconhece o papel das mudanças climáticas como fator determinante para a intensificação de eventos meteorológicos, em especial as chuvas de alta intensidade, que ampliam a ocorrência de desastres e impactam diretamente a população.

Na agenda climática municipal, o PMRR configura-se como instrumento central de fortalecimento da resiliência urbana. Seu abrangente mapeamento — demográfico, topográfico, hidrológico e geológico-geotécnico — fornece bases técnicas sólidas para a tomada de decisão da gestão municipal, conferindo maior visibilidade às áreas e populações em risco socioambiental e orientando investimentos necessários na redução de danos humanos e materiais.



3.3 PROGRAMA MANANCIAIS

O **Programa Mananciais**, conduzido pela Secretaria Municipal de Habitação (SEHAB), teve origem nos anos 1990 com o Programa Guarapiranga, aliando urbanização de assentamentos precários, regularização fundiária, produção habitacional e a implantação de parques e áreas verdes. Hoje, atua nas bacias hidrográficas Guarapiranga e Billings, envolvendo ações de urbanização de favelas e núcleos urbanos; regularização fundiária; atendimento habitacional – provisório e definitivo – de famílias reassentadas de áreas de risco ou de áreas em obras e implantação de parques e áreas de lazer, bem como equipamentos públicos.

Entre 2017 e 2024, mais de 35 mil famílias foram beneficiadas, com investimentos superiores a R$ 3,7 bilhões em urbanização e áreas verdes. Somente em 2025, até o mês de junho, mais de 4 mil famílias foram beneficiadas, com destaque para a conclusão de 5 grandes obras de urbanização, 37 intervenções em andamento, 100 novas unidades habitacionais entregues e a criação de dois parques urbanos que somam 60 mil m² de novas áreas verdes.

Desde 2021, o Programa implantou 10 novas áreas verdes entre parques e praças, promovendo o plantio de mais de 16,5 mil mudas nativas, além de outras 10 mil previstas em Termos de Compromisso Ambiental.

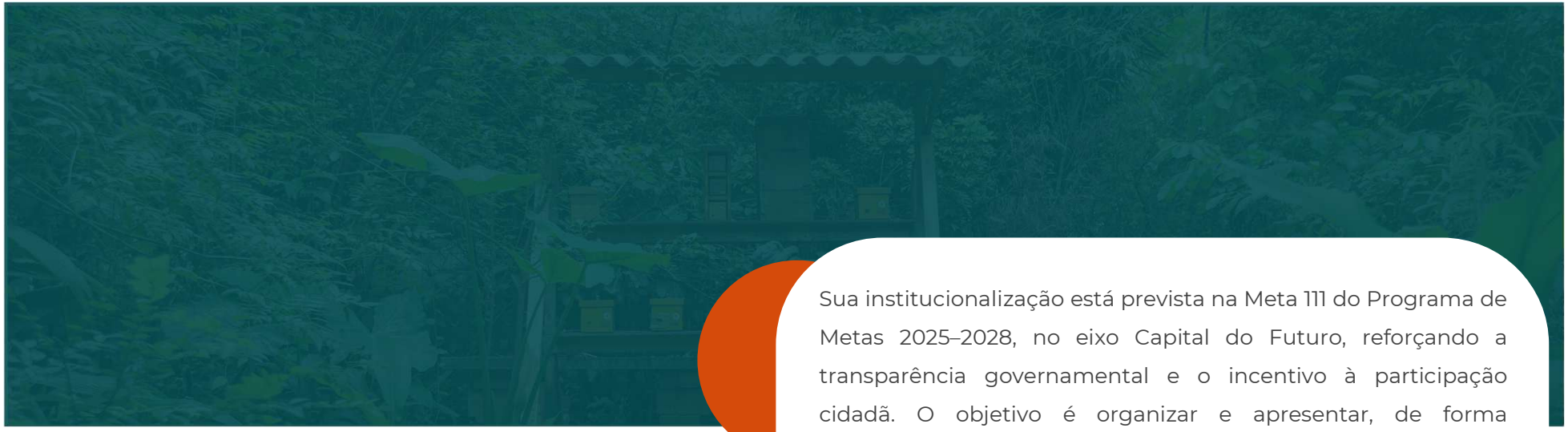
Ao aliar infraestrutura urbana e responsabilidade ambiental, o Programa Mananciais promove qualidade de vida, segurança habitacional e proteção dos recursos hídricos, reforçando a resiliência climática da cidade de São Paulo.



ORÇAMENTO CLIMÁTICO

04. MONITORAMENTO E TRANSPARÊNCIA

04.



MONITORAMENTO E TRANSPARÊNCIA

Nos últimos anos, o município de São Paulo tem ampliado planos, programas e ações voltados ao enfrentamento das mudanças climáticas e à proteção da sociobiodiversidade. Nesse contexto, o Orçamento Climático se consolida como **sistema de governança** que articula instrumentos já existentes, canalizando recursos de forma justa e equitativa, de acordo com as necessidades territoriais e populacionais.

Sua institucionalização está prevista na Meta 111 do Programa de Metas 2025–2028, no eixo Capital do Futuro, reforçando a transparência governamental e o incentivo à participação cidadã. O objetivo é organizar e apresentar, de forma quantitativa, a distribuição dos recursos aplicados em mitigação, adaptação e equidade, fortalecendo a conexão entre governo e sociedade e possibilitando avaliações conjuntas sobre avanços e desafios.

A experiência de **monitoramento do PPA 2022–2025**, que incluiu o anexo “Ações para Prevenção, Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas”, serviu de base para a criação do “Orçamento Climático”. Para o quadriênio 2026–2029, esse anexo passa a apresentar dados regionalizados, indicadores de equidade e acompanhamento por eixos temáticos.

4. MONITORAMENTO E TRANSPARÊNCIA

O monitoramento do Orçamento Climático será complementado por relatórios específicos já produzidos pela **Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente (SVMA)** e **Secretaria Executiva de Mudanças Climáticas (SECLIMA),** como o Inventário de Emissões de GEE, a Trajetória de Emissões e o acompanhamento das ações do PlanClima SP, permitindo mensurar os efeitos das políticas públicas em relação aos investimentos realizados.

Além disso, o PLOA seguirá detalhando ações e valores orçados relacionados ao clima. No campo da **participação social,** o Orçamento Cidadão continuará como espaço para manifestação da sociedade, possibilitando que a agenda climática seja integrada às prioridades da população e contribuindo para a construção de uma cidade mais resiliente e de baixo carbono.




PROIBIDO

ORÇAMENTO CLIMÁTICO

05. PRÓXIMOS PASSOS

05.

PRÓXIMOS PASSOS

A implementação do **Orçamento Climático do Município de São Paulo** exige **ações estratégicas para sua consolidação e institucionalização.** Entre as prioridades estão o aprimoramento metodológico, a capacitação intersetorial, o fortalecimento do monitoramento e a integração com metas globais do planejamento municipal.

O desenvolvimento das sistemáticas de **coleta de dados** e das **avaliações técnicas** permitirá gerar aprendizados contínuos. Esse processo envolverá tanto órgãos de gestão intersetorial quanto áreas setoriais, favorecendo a avaliação de custos, a mensuração de impactos na redução de emissões e a revisão da efetividade das políticas. A atualização contínua da metodologia de etiquetagem orçamentária garantirá maior precisão na identificação, valorização e priorização das ações climáticas, cujos resultados deverão ser incorporados ao Plano de Ação Climática (PlanClima SP) e às Leis Orçamentárias Anuais (LOA).

A **capacitação intersetorial** será essencial para apoiar áreas com menor nível de ação ou maiores dificuldades de implementação. O conhecimento acumulado ao longo do processo de planejamento e monitoramento orientará correções, contribuirá para o fortalecimento de **políticas transversais** e influenciará outros processos de planejamento, inclusive a formulação de legislações e regulamentações. Nesse mesmo sentido, **atividades de integração intersetorial** são estratégicas para a consolidação da governança climática-orçamentária. Como exemplo, a Prefeitura de São Paulo, por meio da SECLIMA e da SEPLAN, promove workshops de orçamentação climática, reunindo órgãos municipais, especialistas e organizações como o C40 Cities. Essas iniciativas ampliam a compreensão sobre conceitos, benchmarks internacionais e instrumentos locais, reforçando o compromisso da gestão em alinhar o Orçamento Climático às melhores práticas globais.

A consolidação da governança climática-orçamentária também depende de **redes de colaboração**. Essas redes deverão ser multissetoriais, multiníveis e multivocais, articulando ações entre diferentes entes públicos e assegurando a participação de grupos sociais diversos, em especial dos territórios mais vulneráveis.

Por fim, a **integração do Orçamento Climático com instrumentos como a Agenda Municipal 2030 e o PlanClima SP** consolidará uma governança orientada pelo monitoramento permanente, assegurando que as questões ambientais e climáticas sejam incorporadas de forma contínua às políticas públicas municipais, orientando decisões estratégicas para uma cidade mais justa, resiliente e sustentável.

Minuta Anexo IV - Orçamento Climático (143413246) SEI 6077.2025/0000201-6 / pg. 691


CIDADE DE
SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO
E TRABALHO

REFERÊNCIAS

BRASIL. Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009. Institui a Política Nacional sobre Mudança do Clima - PNMC e dá outras providências. Disponível em: https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?tipo=LEI&numero=12187&ano=2009&ato=d5aQTWU1EeVpWT227. Acesso em: set. 2025.

BRASIL. Lei nº 12.608, de 10 de abril de 2012. Institui a Política Nacional de Proteção e Defesa Civil - PNPDEC; dispõe sobre o Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil - SINPDEC e o Conselho Nacional de Proteção e Defesa Civil - CONPDEC; autoriza a criação de sistema de informações e monitoramento de desastres; altera as Leis n.º 12.340, de 1º de dezembro de 2010, 10.257, de 10 de julho de 2001, 6.766, de 19 de dezembro de 1979, 8.239, de 4 de outubro de 1991, e 9.394, de 20 de dezembro de 1996; e dá outras providências. Disponível em: https://legislacao.presidencia.gov.br/atos/?tipo=LEI&numero=12608&ano=2012&ato=cf8ETRU1kMVpWT18a. Acesso em: ago. 2025.

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO. Lei nº 16.050, de 31 de julho de 2014. Aprova a Política de Desenvolvimento Urbano e o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo e revoga a Lei nº 13.430/2002. Disponível em: https://legislacao.prefeitura.sp.gov.br/leis/lei-16050-de-31-de-julho-de-2014. Acesso em: ago. 2025.

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO. Lei nº 16.802, de 18 de janeiro de 2018. Dá nova redação ao art. 50 da Lei nº 14.933/2009, que dispõe sobre o uso de fontes motrizes de energia menos poluentes e menos geradoras de gases do efeito estufa na frota de transporte coletivo urbano do Município de São Paulo e dá outras providências. Disponível em: https://legislacao.prefeitura.sp.gov.br/leis/lei-16802-de-18-de-janeiro-de-2018. Acesso em: ago. 2025.

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO. Decreto nº 16.817, de 2 de fevereiro de 2018. Adota a Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável da Organização das Nações Unidas (ONU) como diretriz de políticas públicas em âmbito municipal, institui o Programa de sua implementação, autoriza a criação da Comissão Municipal para o Desenvolvimento Sustentável (Agenda 2030) e dá outras providências. Disponível em: https://legislacao.prefeitura.sp.gov.br/leis/lei-16817-de-2-de-fevereiro-de-2018. Acesso em: ago. 2025.

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO. Decreto nº 6.289, de 3 de junho de 2021. Institui o Plano de Ação Climática do Município de São Paulo – PlanClima SP. Disponível em: https://legislacao.prefeitura.sp.gov.br/leis/decreto-60289-de-3-de-junho-de-2021. Acesso em: ago. 2025.

SÃO PAULO (Cidade). *Plano de Ação Climática do Município de São Paulo 2020-2050 – PlanClima SP*. São Paulo, 2021a.

SÃO PAULO (Cidade). Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente. *Síntese do Inventário de Gases de Efeito Estufa do Município de São Paulo – 2021*. São Paulo, 2021b. Disponível em: https://drive.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/meio_ambiente/NOVO_Planilha%20sIntese%20InventArio%202021(2).pdf. Acesso em: ago. 2025.

SÃO PAULO (Cidade). Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras. *Plano Municipal de Redução de Riscos – PMRR*. São Paulo, 2024.

SÃO PAULO (Cidade). *Programa de Metas 2025/2028*. São Paulo, 2025.



APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4006 - Políticas de Habitação					
2635	Serviço de Moradia Transitória	R$ 138.716.000	R$ 148.120.158	R$ 162.525.059	R$ 176.319.564
2636	Política de Indenização de Construções em Assentamentos Urbanos de Interesse Social - Lei 17.777/2022	R$ 21.285.000	R$ 22.727.997	R$ 24.938.328	R$ 27.054.998
3340	Programa Pode Entrar - Entidades, Empresas e Aquisição	R$ 1.254.013.000	R$ 2.239.644.852	R$ 1.985.213.292	R$ 1.037.856.015
3341	Programa Pode Entrar - Melhorias Habitacionais	R$ 22.001.000	R$ 19.438.707	R$ 21.096.895	R$ 22.691.264
3353	Ampliação, Reforma e Requalificação de Conjuntos Habitacionais e Outros Imóveis para Fins Habitacionais	R$ 56.368.763	R$ 58.719.306	R$ 63.173.589	R$ 67.965.626
3354	Provisão de Unidades Habitacionais	R$ 1.143.440.234	R$ 1.302.387.053	R$ 1.300.252.594	R$ 1.297.824.435
3356	Regularização Fundiária	R$ 80.303.934	R$ 109.898.849	R$ 118.809.322	R$ 127.447.046
3357	Urbanização de Favelas	R$ 1.092.483.877	R$ 726.722.039	R$ 729.469.632	R$ 720.867.275
3661	Parceria Público Privada - Habitação	R$ 71.077.415	R$ 75.894.537	R$ 83.274.069	R$ 90.341.493
5401	Desenvolvimento de Estudos para Políticas Habitacionais	R$ 453.558	R$ 484.306	R$ 531.406	R$ 576.509
7314	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) – Habitação	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
PROGRAMA PPA 2026-2029: 4007 - Políticas de Mobilidade Urbana					
1090	Implantação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO)	R$ 10.000.000	R$ 10.677.941	R$ 11.716.386	R$ 12.710.829
1094	Corredor Aricanduva - Obras do BRT - 1.1	R$ 197.513.419	R$ 28.229.548	R$ 5.568.308	R$ 5.779.613
1095	Construção e Implantação de Terminais de Ônibus	R$ 77.075.222	R$ 83.540.877	R$ 88.284.183	R$ 86.898.581
1096	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Terminais de Ônibus	R$ 2.000	R$ 2.134	R$ 2.342	R$ 2.542
1097	Construção de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	R$ 107.548.474	R$ 111.736.009	R$ 113.697.675	R$ 115.845.060
1098	Ampliação, Reforma e Requalificação de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	R$ 2.000	R$ 1.850	R$ 1.953	R$ 2.055
1099	Construção e Implantação de Corredores de Ônibus	R$ 144.050.668	R$ 159.235.108	R$ 171.178.249	R$ 175.268.080
1100	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Corredores de Ônibus	R$ 549.000	R$ 587.482	R$ 644.334	R$ 698.792
1240	Modernização Semafórica	R$ 4.000	R$ 6.264	R$ 6.604	R$ 6.948
1800	Eletrificação da Frota e Melhoria da Gestão do Sistema de Transporte Coletivo	R$ 2.270.330.908	R$ 1.275.643.278	R$ 1.111.084.014	R$ 509.330.334
2093	Manutenção e Operação de Ciclofaixas de Lazer	R$ 43.895.984	R$ 46.871.872	R$ 51.430.232	R$ 55.795.434
2094	Manutenção e Operação de Bilheterias e Postos de Atendimento do Bilhete Único	R$ 52.000.000	R$ 55.525.293	R$ 60.925.211	R$ 66.096.311
2095	Incentivo ao Uso de Bicicleta - Programa Bike SP - Lei nº 16.547/2016	R$ 152.000	R$ 162.304	R$ 178.089	R$ 193.204

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
2098	Manutenção e Operação de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas	R$ 54.476.639	R$ 58.169.832	R$ 63.826.936	R$ 69.244.324
2099	Manutenção e Operação de Corredores de Ônibus	R$ 171.125.904	R$ 315.364.423	R$ 328.396.765	R$ 342.000.705
3380	Construção de Pontes, Viadutos e Alças	R$ 180.266.400	R$ 364.554.131	R$ 317.526.808	R$ 145.559.189
3704	Ações para Modernização do Sistema de Transportes	R$ 14.074.044	R$ 14.637.007	R$ 15.222.487	R$ 15.831.387
3742	Participação no Sistema de Transporte sobre Trilhos	R$ 13.204.474	R$ 14.170.995	R$ 14.170.995	R$ 14.170.995
3743	Modernização do Controle e Fiscalização de Tráfego	R$ 1.000	R$ 1.842	R$ 1.919	R$ 1.998
3757	Implantação de Projetos de Redesenho Urbano para Segurança Viária	R$ 12.205.150	R$ 12.204.217	R$ 12.204.321	R$ 12.204.421
3758	Corredor Aricanduva - Centro de Controle do Corredor - CCO - 1.2	R$ 78.408.387	R$ 9.497.714	R$ 97.871	R$ -
3759	Corredor Aricanduva - Sinalização Semafórica Inteligente - SSI - 1.3	R$ 17.424.086	R$ 2.110.603	R$ 21.749	R$ -
3761	Corredor Aricanduva - Acompanhamento Ambiental e Social - 1.5	R$ 19.846.495	R$ 3.047.762	R$ 820.638	R$ 864.336
3762	Corredor Aricanduva - Centro de Controle Operacional - COP - 2.1	R$ 76.666.979	R$ 9.287.721	R$ 96.867	R$ 1.271
3763	Corredor Aricanduva - Gerenciamento de Projetos - 3.1	R$ 17.424.086	R$ 2.110.603	R$ 21.749	R$ -
3764	Corredor Aricanduva - Controles Internos - 3.2	R$ 2.613.613	R$ 316.590	R$ 3.262	R$ -
3765	Corredor Aricanduva - Fortalecimento Institucional - 3.3	R$ 4.356.022	R$ 527.650	R$ 5.437	R$ -
3770	BRT Radial Leste	R$ 294.722.225	R$ 596.025.591	R$ 519.137.691	R$ 237.977.120

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
4656	Manutenção e Operação do Policiamento de Trânsito	R$ 23.380.000	R$ 43.086.629	R$ 44.867.163	R$ 46.725.792
4657	Ações de Educação de Trânsito	R$ 20.290.142	R$ 37.392.379	R$ 38.937.601	R$ 40.550.597
4658	Manutenção e Operação da Sinalização do Sistema Viário	R$ 114.519.499	R$ 211.046.158	R$ 219.767.538	R$ 228.871.444
4662	Manutenção e Operação de Faixas Exclusivas de Ônibus	R$ 1.000	R$ 1.842	R$ 1.919	R$ 1.998
4663	Contraprestação de Parceria Público-Privada (PPP) - Terminais Urbanos	R$ 286.257.407	R$ 305.663.970	R$ 335.390.250	R$ 363.856.896
4664	Manutenção e Operação do Sistema de Transporte Público Hidroviário	R$ 14.617.833	R$ 15.608.835	R$ 17.126.818	R$ 18.580.477
4700	Manutenção e Operação do Sistema Municipal de Transporte Público	R$ 380.000.000	R$ 405.761.758	R$ 445.222.698	R$ 483.011.504
4701	Compensações Tarifárias do Sistema de Ônibus	R$ 6.225.023.714	R$ 6.328.305.563	R$ 6.791.186.142	R$ 7.534.489.307
4702	Serviços de Engenharia de Tráfego	R$ 1.408.023.719	R$ 1.770.767.099	R$ 1.926.720.037	R$ 2.059.346.250
4703	Manutenção e Operação do Controle e Fiscalização de Tráfego	R$ 99.980.689	R$ 184.252.817	R$ 191.866.975	R$ 199.815.095
4704	Manutenção e Operação do Sistema de Monitoramento e Gestão Operacional (SMGO)	R$ 27.379.565	R$ 29.235.737	R$ 32.078.957	R$ 34.801.697
5100	Intervenções no Sistema Viário	R$ 687.087.355	R$ 542.654.963	R$ 549.969.743	R$ 557.009.925
5105	Intervenções na Área de Mobilidade Urbana	R$ 528.289.573	R$ 534.700.816	R$ 549.475.430	R$ 565.348.830
5187	Recuperação e Reforço de Obras de Arte Especiais - OAE	R$ 282.000.000	R$ 371.017.450	R$ 384.428.065	R$ 398.253.090
5287	Inspeção de Obras de Artes Especiais - OAE	R$ 29.835.021	R$ 40.165.014	R$ 41.421.467	R$ 43.009.699

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
5360	Implantação do Bonde São Paulo - Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)	R$ 56.332.000	R$ 113.921.892	R$ 99.225.853	R$ 45.485.972
5362	Implantação de Transporte Público Hidroviário	R$ 51.399.337	R$ 17.416.634	R$ 17.416.738	R$ 17.416.838
5363	Implantação de Transporte Público Aéreo Por Cabo	R$ 202.000	R$ 215.125	R$ 235.892	R$ 255.784
5391	Construção e Implantação de Faixas Exclusivas de Ônibus	R$ 3.000	R$ 3.692	R$ 3.872	R$ 4.053
5392	Implantação de Corredores de Ônibus Novos	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
5394	Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Faixas Exclusivas de Ônibus, inclusive Área de Parada e Plataforma de Embarque	R$ 2.000	R$ 1.850	R$ 1.953	R$ 2.055
5395	Ampliação, Reforma e Requalificação da Avenida Santo Amaro	R$ 42.211.585	R$ 8.687.131	R$ 8.687.131	R$ 8.687.131
5555	Implantação do Parque Linear e Complexo Viário Roberto Marinho (ROMA) - Intervenções em Mobilidade	R$ 142.000.000	R$ 287.170.857	R$ 250.125.528	R$ 114.659.663
6841	Manutenção e Operação Semafórica	R$ 95.932.401	R$ 145.120.736	R$ 153.090.587	R$ 161.209.729
7320	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - Mobilidade	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4010 - Segurança Alimentar e Nutricional				
2015	Manutenção e Operação do Programa Sampa+Rural	R$ 6.283.203	R$ 6.709.167	R$ 7.361.643	R$ 7.986.471
2432	Plano Municipal de Agroecologia e Desenvolvimento Rural Sustentável e Solidário - PMADRSS	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4012 - Crescimento Econômico e Empregabilidade				

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
4424	Fomento às Cadeias Produtivas, Vocações Produtivas e Projetos Locais	R$ 2.847.537	R$ 3.040.583	R$ 3.336.284	R$ 3.619.455
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4013 - Sustentabilidade Ambiental				
1702	Construção e Implantação de Parques Urbanos e Lineares	R$ 70.911.990	R$ 119.690.536	R$ 120.736.096	R$ 97.229.682
1703	Ampliação, Reforma e Requalificação de Parques Urbanos e Lineares	R$ 54.400.964	R$ 38.956.214	R$ 29.335.093	R$ 29.736.331
1704	Construção e Implantação de Unidades de Conservação	R$ 60.209.208	R$ 73.791.725	R$ 85.211.603	R$ 91.243.765
1705	Ampliação, Reforma e Requalificação de Unidades de Conservação	R$ 3.617.364	R$ 4.977.845	R$ 4.977.949	R$ 4.978.049
1706	Construção e Implantação de Ecopontos	R$ 10.577.430	R$ 7.578.593	R$ 8.315.623	R$ 9.021.421
1712	Construção e Implantação de Viveiros Estacionais	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
2702	Manutenção e Operação de Unidades de Conservação	R$ 55.301.000	R$ 58.485.740	R$ 62.644.112	R$ 66.704.845
2703	Manutenção e Operação de Parques Urbanos e Lineares	R$ 363.065.320	R$ 386.972.739	R$ 423.593.243	R$ 458.661.975
5087	Compensações Ambientais	R$ 19.800.000	R$ 17.016.911	R$ 18.574.580	R$ 20.066.243
5556	Implantação do Parque Linear e Complexo Viário Roberto Marinho (ROMA) - Intervenções Ambientais	R$ 50.000.000	R$ 101.116.499	R$ 88.072.369	R$ 40.373.120
6007	Serviços de Limpeza Urbana - Varrição e Lavagem de Áreas Públicas	R$ 1.858.818.154	R$ 1.994.955.735	R$ 2.195.073.288	R$ 2.382.232.197
6009	Coleta, Transporte, Tratamento e Dest. Final Resíduos Sólidos Inertes	R$ 95.609.290	R$ 102.226.889	R$ 112.250.558	R$ 121.789.360
6010	Concessão dos Serviços Divisíveis de Limpeza Urbana em Regime Público	R$ 3.238.983.553	R$ 3.453.574.793	R$ 3.778.487.270	R$ 4.091.168.711

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
6651	Manutenção e Operação dos Serviços de Atendimento e Manejo da Fauna Silvestre	R$ 19.709.522	R$ 21.045.033	R$ 23.090.722	R$ 25.049.726
6655	Promoção da Arborização Urbana	R$ 20.000.000	R$ 20.975.739	R$ 21.983.044	R$ 23.000.891
6659	Pagamentos de Serviços Ambientais	R$ 1.830.000	R$ 2.557.101	R$ 2.557.101	R$ 2.557.101
6660	Fiscalização, Monitoramento e Controle Ambiental	R$ 59.592	R$ 66.815	R$ 72.007	R$ 76.980
6663	Incentivo ao Uso de Veículos Elétricos ou Movidos a Hidrogênio	R$ 5.071.499	R$ 5.415.316	R$ 5.941.964	R$ 6.446.295
6669	Educação Ambiental	R$ 4.676.322	R$ 4.711.818	R$ 4.985.532	R$ 5.257.152
6681	Manutenção e Operação do Herbário Municipal	R$ 270.000	R$ 288.304	R$ 316.342	R$ 343.192
6682	Manutenção e Operação de Viveiros de Produção	R$ 16.731.000	R$ 17.865.263	R$ 19.602.686	R$ 21.266.488
6686	Manutenção e Operação de Viveiros Estacionais	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
6690	Ações de Monitoramento de Mudanças Climáticas	R$ 850.000	R$ 907.624	R$ 995.892	R$ 1.080.420
7117	Recuperação de áreas degradadas e/ou contaminadas	R$ 402.000	R$ 561.393	R$ 561.497	R$ 561.597
7127	Estudos, Planos e Projetos Ambientais	R$ 3.701.000	R$ 5.171.163	R$ 5.171.267	R$ 5.171.367
7129	Ampliação, Reforma e Requalificação de Viveiros de Produção	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4014 - Gestão de Riscos e Resiliência a Desastres e Eventos Críticos				
1193	Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Preventivas	R$ 65.001.000	R$ 50.417.789	R$ 51.920.853	R$ 53.585.153
1194	Obras e Serviços nas Áreas de Riscos Geológicos - Emergenciais	R$ 31.108.065	R$ 33.013.558	R$ 35.932.324	R$ 38.727.409

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
2112	Manutenção e Operação da Defesa Civil	R$ 6.391.207	R$ 6.815.147	R$ 7.464.524	R$ 8.086.385
5013	Intervenções no Sistema de Drenagem	R$ 1.455.946.054	R$ 2.114.240.255	R$ 1.812.206.664	R$ 1.122.855.494
7322	Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) - Prevenção a Desastres	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4018 - Assistência e Proteção Sociais				
6162	Plano de Contingência para Situações de Baixas Temperaturas - Decreto nº 62.760/2023	R$ 40.100.000	R$ 42.818.543	R$ 46.982.711	R$ 50.970.424
6165	Plano de Contingência para Situações de Altas Temperaturas - Decreto nº 62.760/2023	R$ 11.000.000	R$ 11.745.735	R$ 12.888.025	R$ 13.981.911
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4020 - Qualificação de Espaços Públicos				
1170	Intervenção, Urbanização e Melhoria de Bairros - Plano de Obras das Subprefeituras	R$ 361.698.667	R$ 137.659.147	R$ 143.888.631	R$ 150.196.117
1241	Desenvolvimento de Estudos, Projetos e Instrumentos de Políticas Urbanas	R$ 151.611.578	R$ 107.730.271	R$ 106.282.985	R$ 104.700.235
2572	Difusão, Fomento e Pesquisas Aplicadas para a Gestão Participativa e Desenvolvimento Urbano	R$ 150.000	R$ 160.169	R$ 175.745	R$ 190.662
2573	Apoio e Suporte Técnico para o Desenvolvimento de Estudos e Projetos Urbanos	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
3350	Ampliação, Reforma e Requalificação de Áreas Públicas	R$ 152.298.165	R$ 86.874.537	R$ 87.036.744	R$ 87.288.733
3664	Urbanismo Social	R$ 12.000.000	R$ 9.407.923	R$ 9.395.666	R$ 9.412.527
5086	Intervenções no Mobiliário Urbano	R$ 1.100.000	R$ 1.174.573	R$ 1.288.802	R$ 1.398.191

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
5160	Implantação, Ampliação e Requalificação da Rede de Iluminação Pública	R$ 3.000	R$ 4.538	R$ 4.787	R$ 5.041
5388	Construção e Implantação do Parque Minhocão	R$ 1.000	R$ 1.000	R$ 1.000	R$ 1.000
5507	Projeto de Intervenção Urbana - PIU	R$ 1.000.000	R$ 783.993	R$ 782.972	R$ 784.377
5540	Qualificação e Transformação Urbanística - AIU-SCE - Lei 17.844/2022	R$ 1.000	R$ 1.067	R$ 1.171	R$ 1.271
6027	Contraprestação de Parceria Público-Privada (PPP) - Iluminação Pública	R$ 423.765.241	R$ 606.555.101	R$ 643.370.318	R$ 680.383.278
6161	Manutenção e Operação da Rede de Iluminação Pública	R$ 2.000	R$ 3.025	R$ 3.191	R$ 3.360
7205	Aporte para Garantia de PPP's e Projetos de Infraestrutura	R$ 170.000.000	R$ 181.524.997	R$ 199.178.575	R$ 216.084.093
7211	Parceria Público-Privada (PPP) - Parque Dom Pedro II	R$ 157.729.600	R$ 318.981.298	R$ 277.832.391	R$ 127.360.724
	PROGRAMA PPA 2026-2029: 4021 - Zeladoria de Espaços Públicos				
2324	Serviços de Desfazimento e Demolição de Construções Irregulares em Áreas de Proteção Ambiental	R$ 15.652.156	R$ 16.713.279	R$ 18.338.671	R$ 19.895.187
2339	Manutenção e Operação no Serviço de Guias e Sarjetas (Vias e Logradouros)	R$ 235.128.051	R$ 251.068.330	R$ 275.485.101	R$ 298.867.227
2341	Manutenção de Vias e Áreas Públicas	R$ 192.964.394	R$ 205.469.071	R$ 224.622.099	R$ 242.963.526
2367	Manutenção de Sistemas de Drenagem	R$ 661.758.572	R$ 706.515.978	R$ 775.073.790	R$ 840.726.508
2386	Manutenção e Operação de Praças, Canteiros Centrais e Remanescentes	R$ 6.139.616	R$ 6.555.845	R$ 7.193.411	R$ 7.803.960
2705	Manutenção e Operação de Áreas Verdes e Vegetação Arbórea	R$ 464.109.160	R$ 495.507.111	R$ 543.601.396	R$ 589.657.706

APÊNDICE A – AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS CLIMÁTICAS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA PARA OS ANOS 2026-2029

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR ORÇADO 2026	VALOR ORÇADO 2027	VALOR ORÇADO 2028	VALOR ORÇADO 2029
Total	R$ 28.835.243.274	R$ 31.110.894.813	R$ 31.777.016.469	R$ 30.538.386.352



PPA
2026 - 2029

PREFEITURA DE
SÃO PAULO