

São Paulo 2030

Painel Mobilidade Urbana

Março/2016



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

OBJETIVO

Mapear as opiniões e as percepções dos moradores da cidade da São Paulo em relação a temas do cotidiano e à prestação de políticas públicas, bem como as expectativas em relação ao futuro da cidade para os próximos 30 anos (São Paulo 2030).

AMOSTRA DA ATUAL RODADA

Foram entrevistados 2.049 indivíduos em 5 regiões da capital, distribuídos da seguinte maneira: Centro (408), Leste (400), Norte (422), Oeste (411) e Sul (408). Na composição da amostra total, é aplicado um fator de ponderação para representar fielmente a proporção populacional de cada região no total da cidade.

A margem de erro do estudo é de 2,2% na totalidade da população, com intervalo de confiança de 95%.

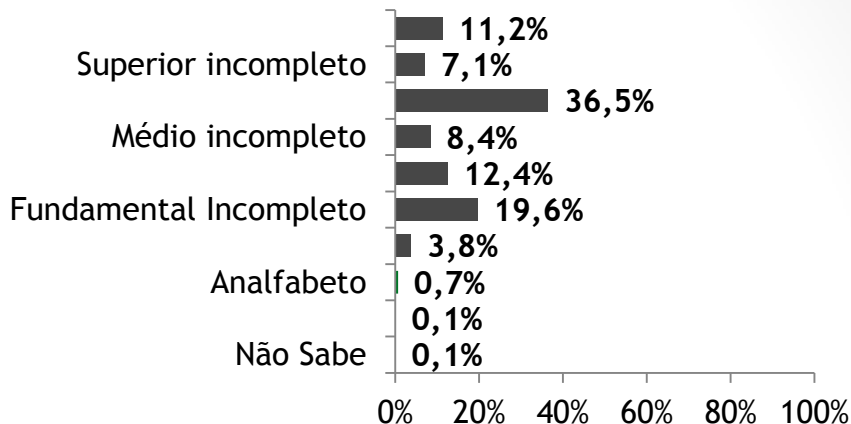
COLETA DE DADOS

Entrevistas domiciliares, face-a-face, realizada entre os dias 17 a 28 de fevereiro, nas cinco zonas da capital.

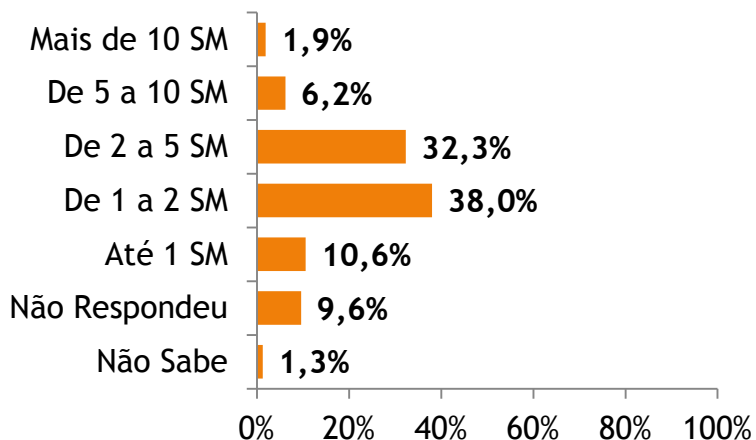
Sexo



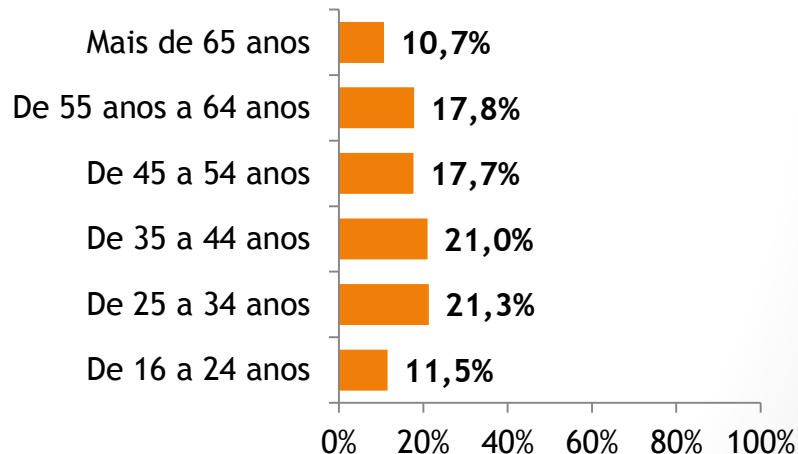
Escolaridade



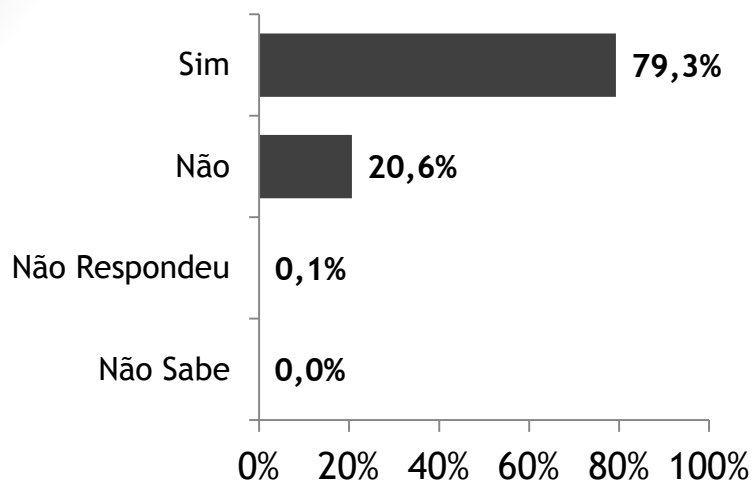
Renda Familiar



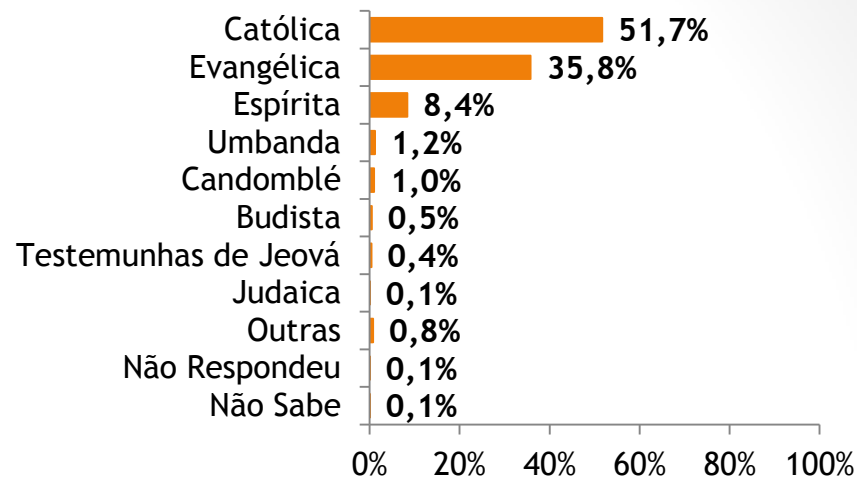
Faixa Etária



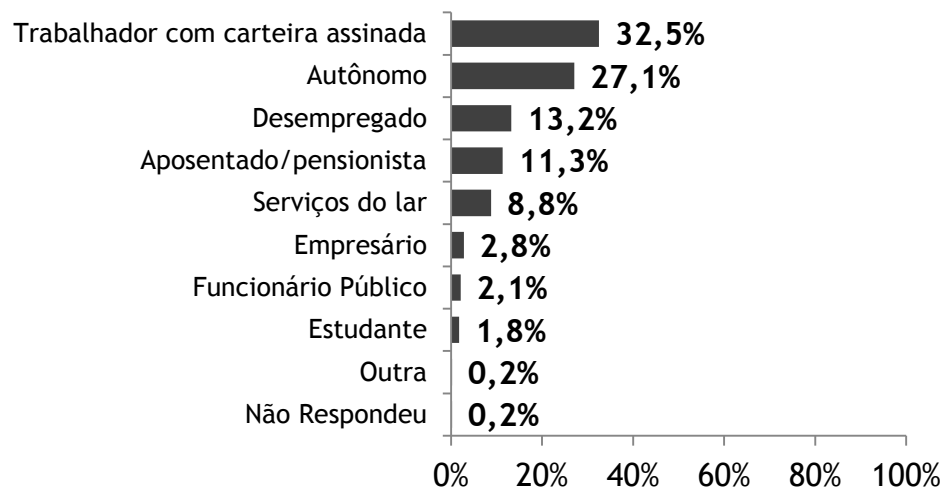
Possui religião



Religião (n=1603)

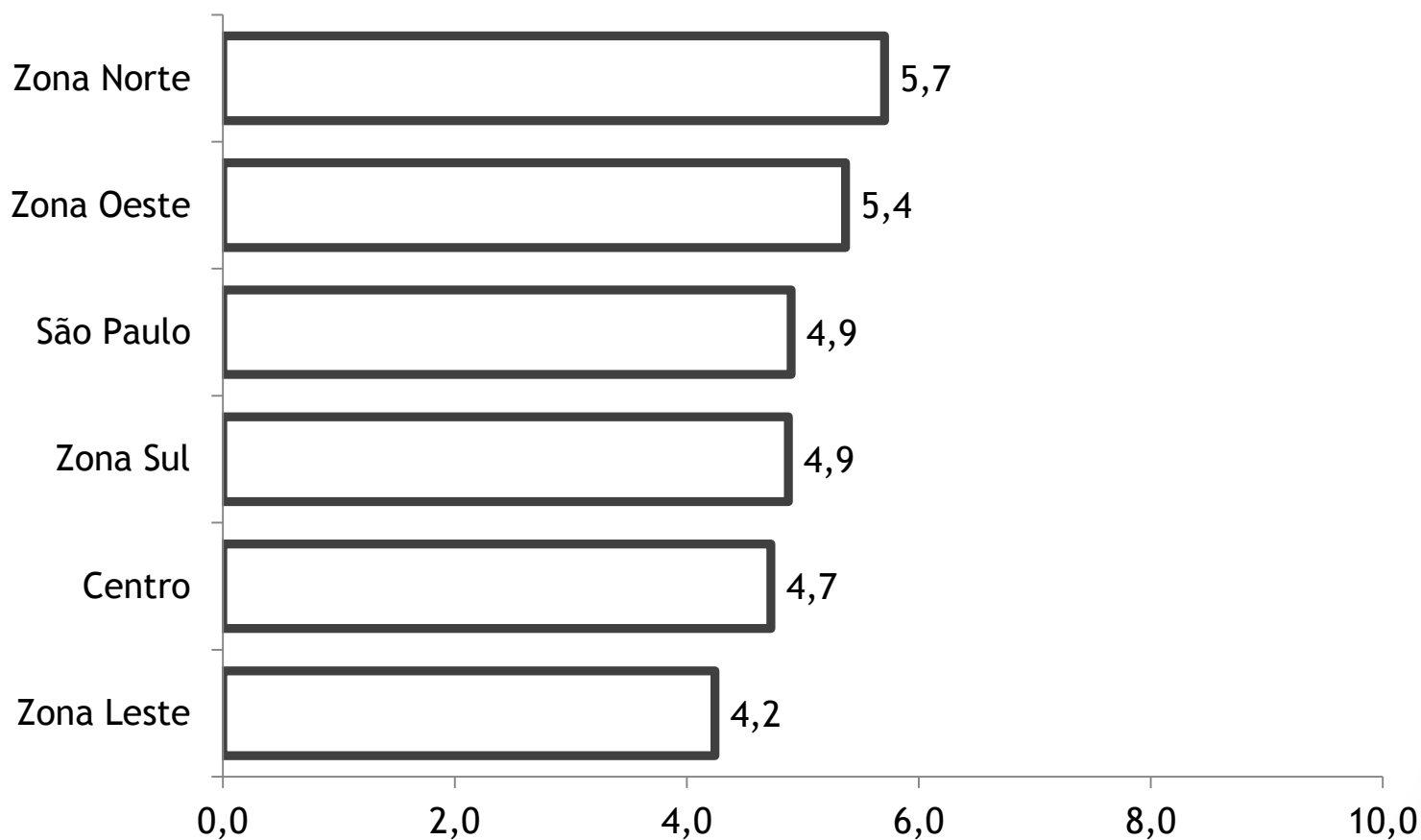


Profissão

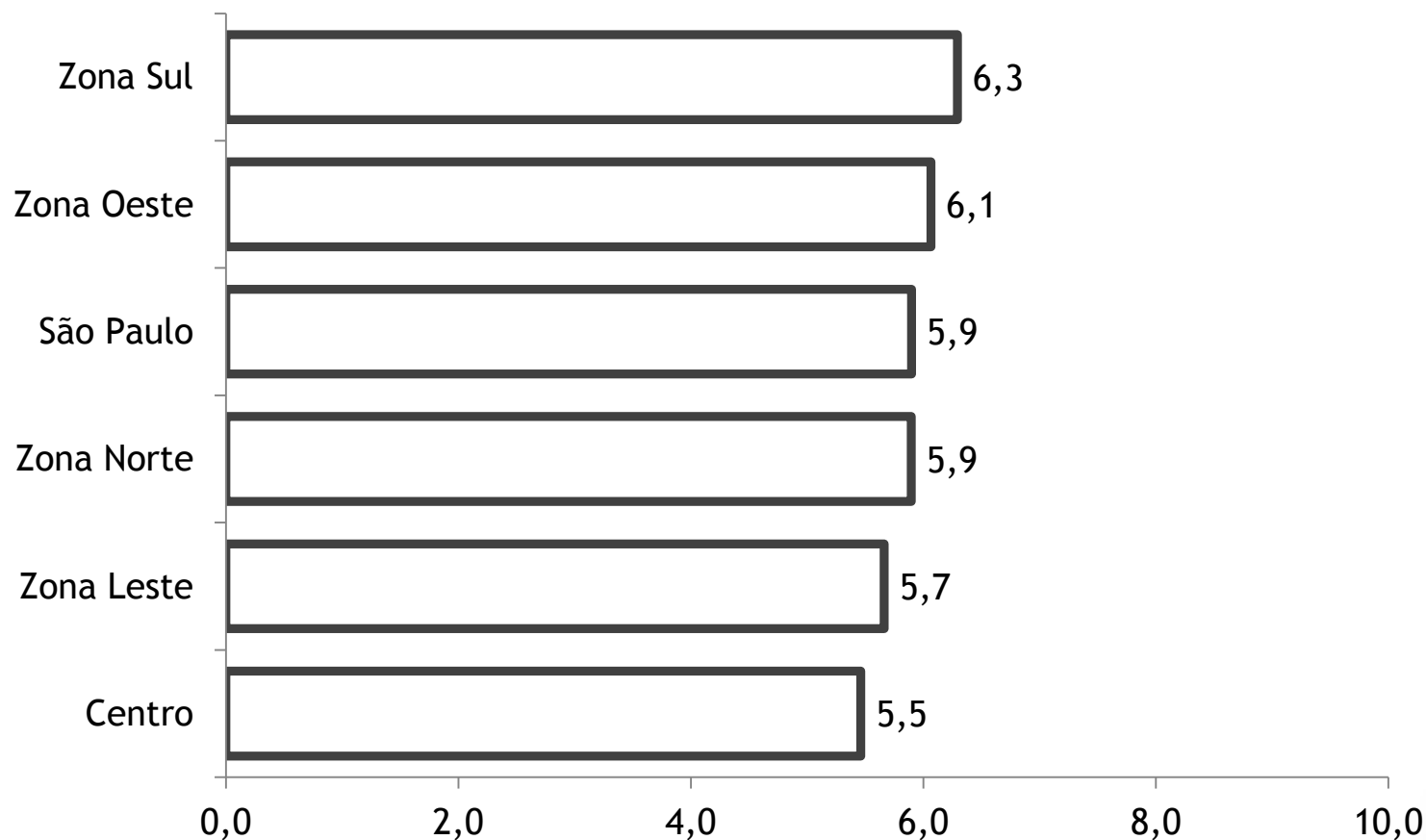


Qualidade de Vida

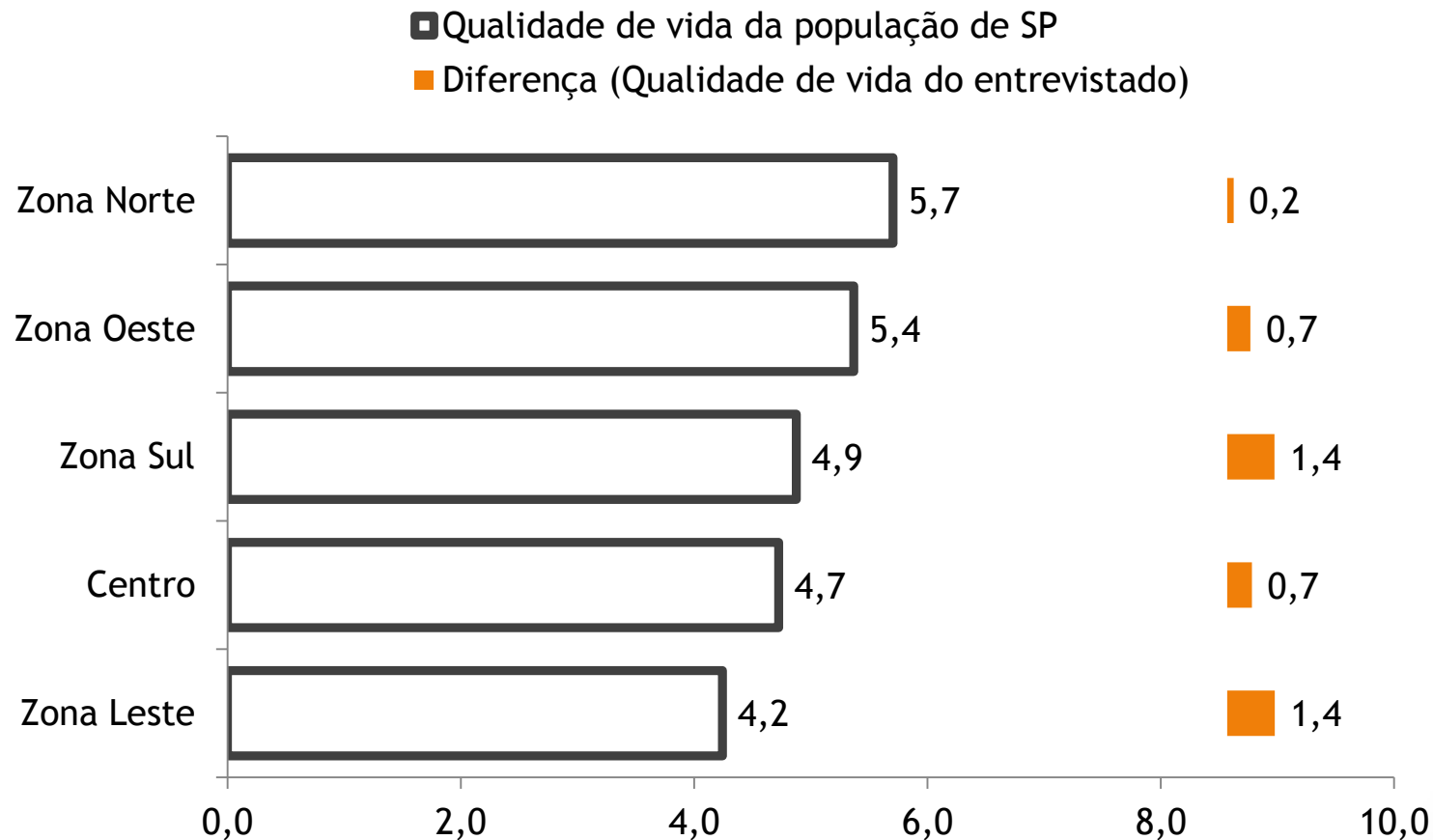
De 0 a 10, que nota você daria para a qualidade de vida **DA POPULAÇÃO**
na cidade de São Paulo hoje?



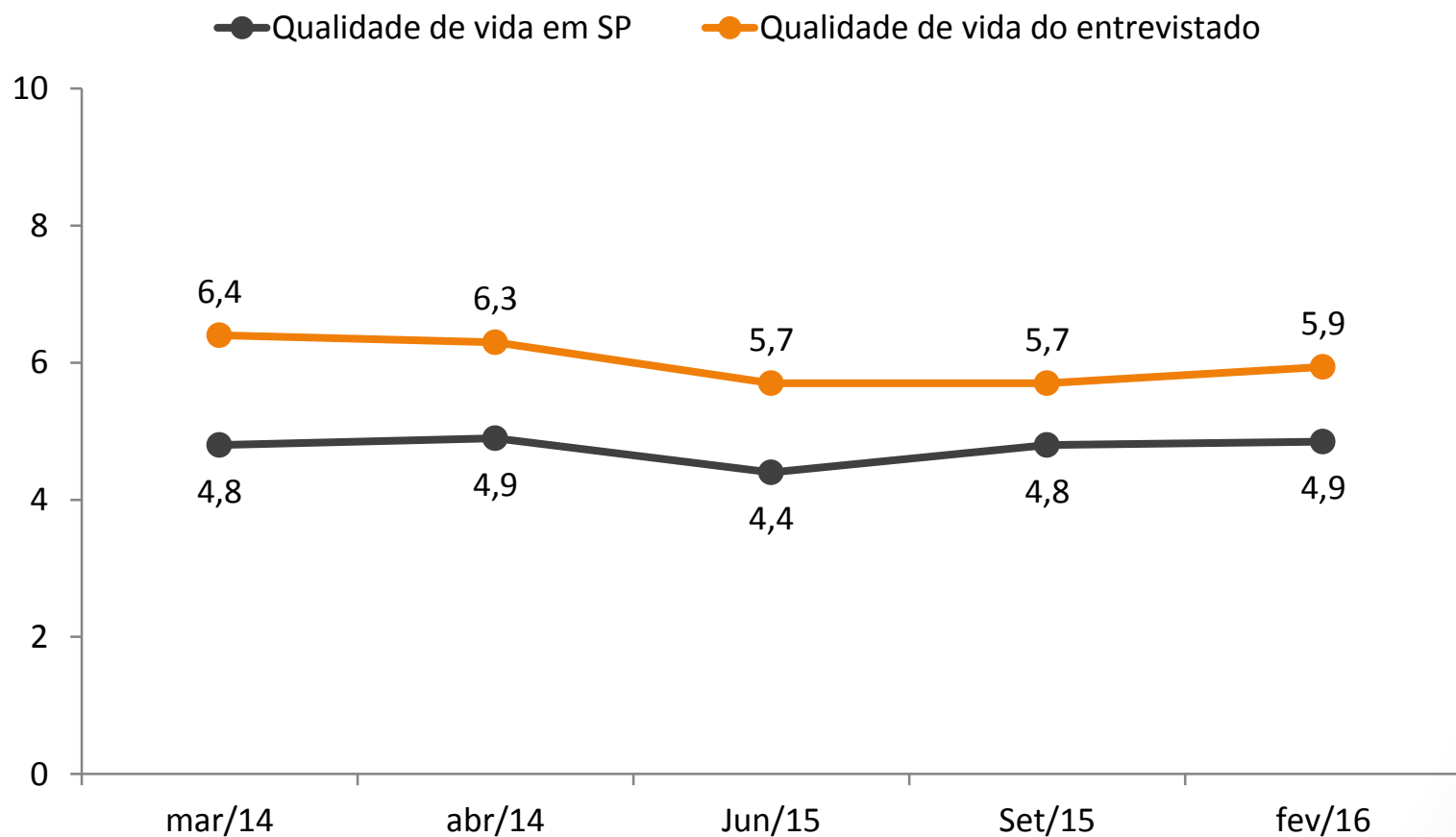
De 0 a 10, que nota você daria para a **SUA** qualidade de vida na cidade de São Paulo hoje?



De 0 a 10, que nota você daria para a qualidade de vida **DA POPULAÇÃO** na cidade de São Paulo hoje?

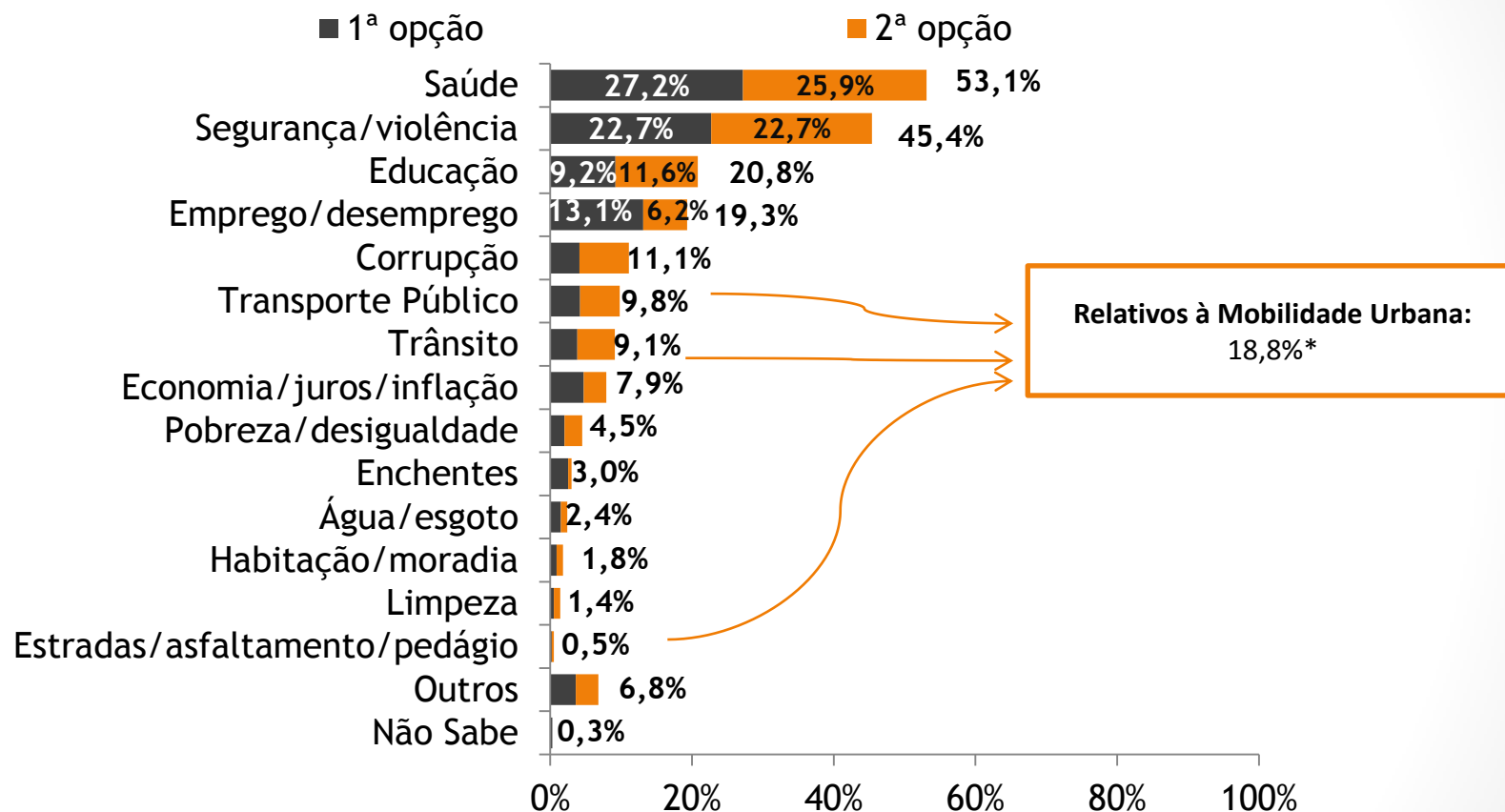


De 0 a 10, que nota você daria para a qualidade de vida **DA POPULAÇÃO** na cidade de São Paulo hoje? Que nota você daria para a **SUA** qualidade de vida na cidade de São Paulo hoje?



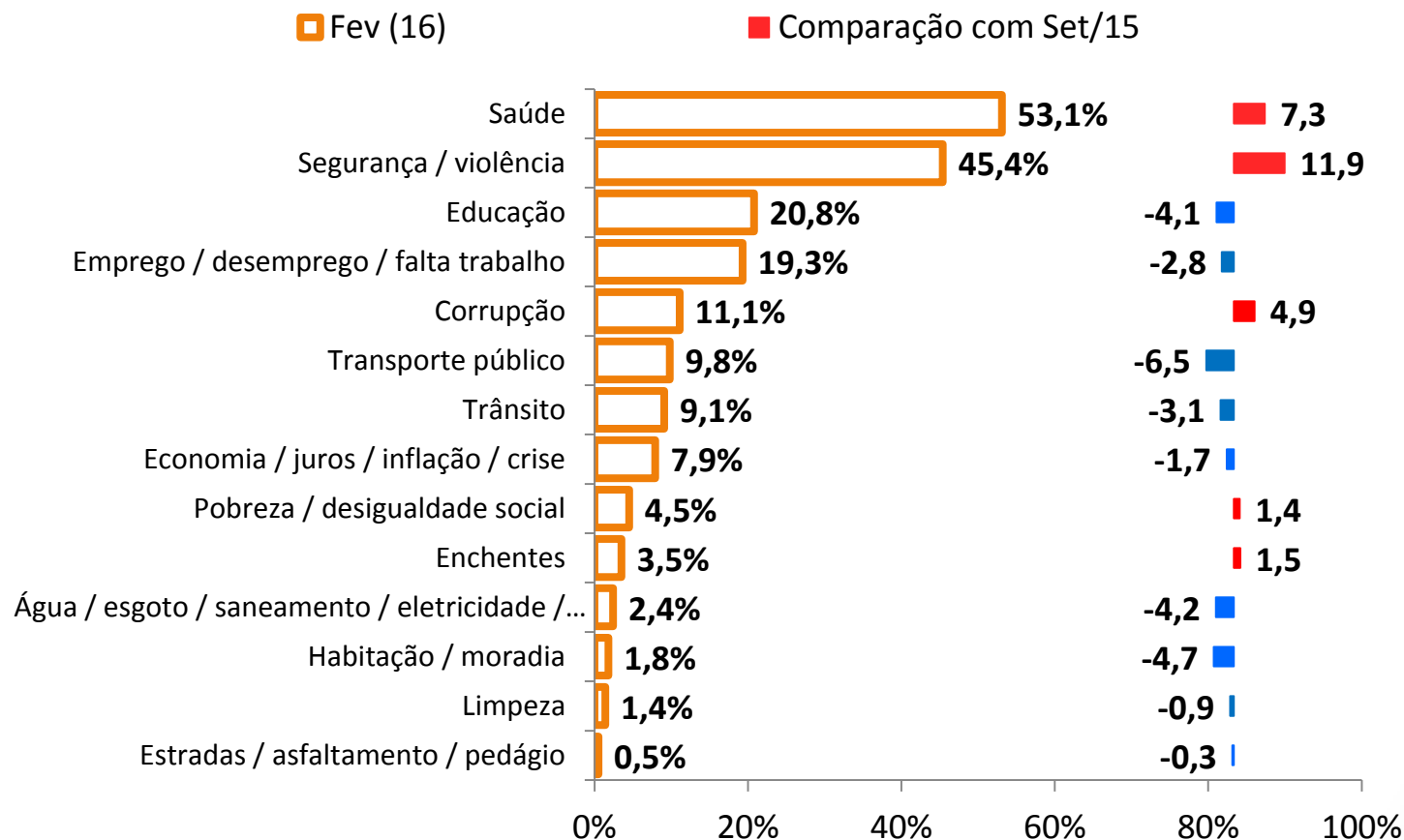
Avaliação de Serviços e Políticas Públicas

Qual o principal problema da cidade de São Paulo hoje? E o segundo? (Espontânea)

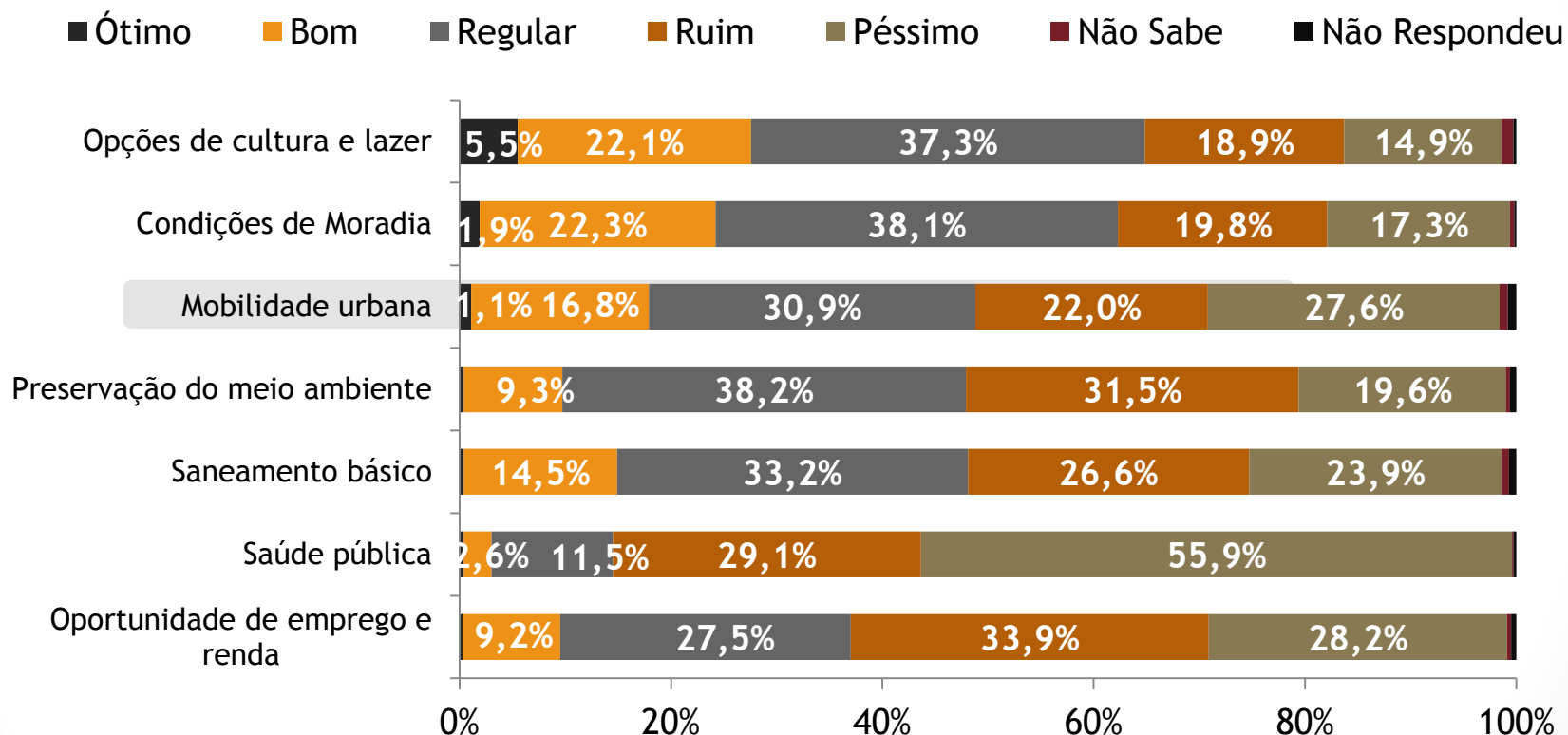


*O percentual não se refere à soma dos problemas relacionados à mobilidade, e sim à quantidade de entrevistados que citaram ao menos um problema relacionado ao tema.

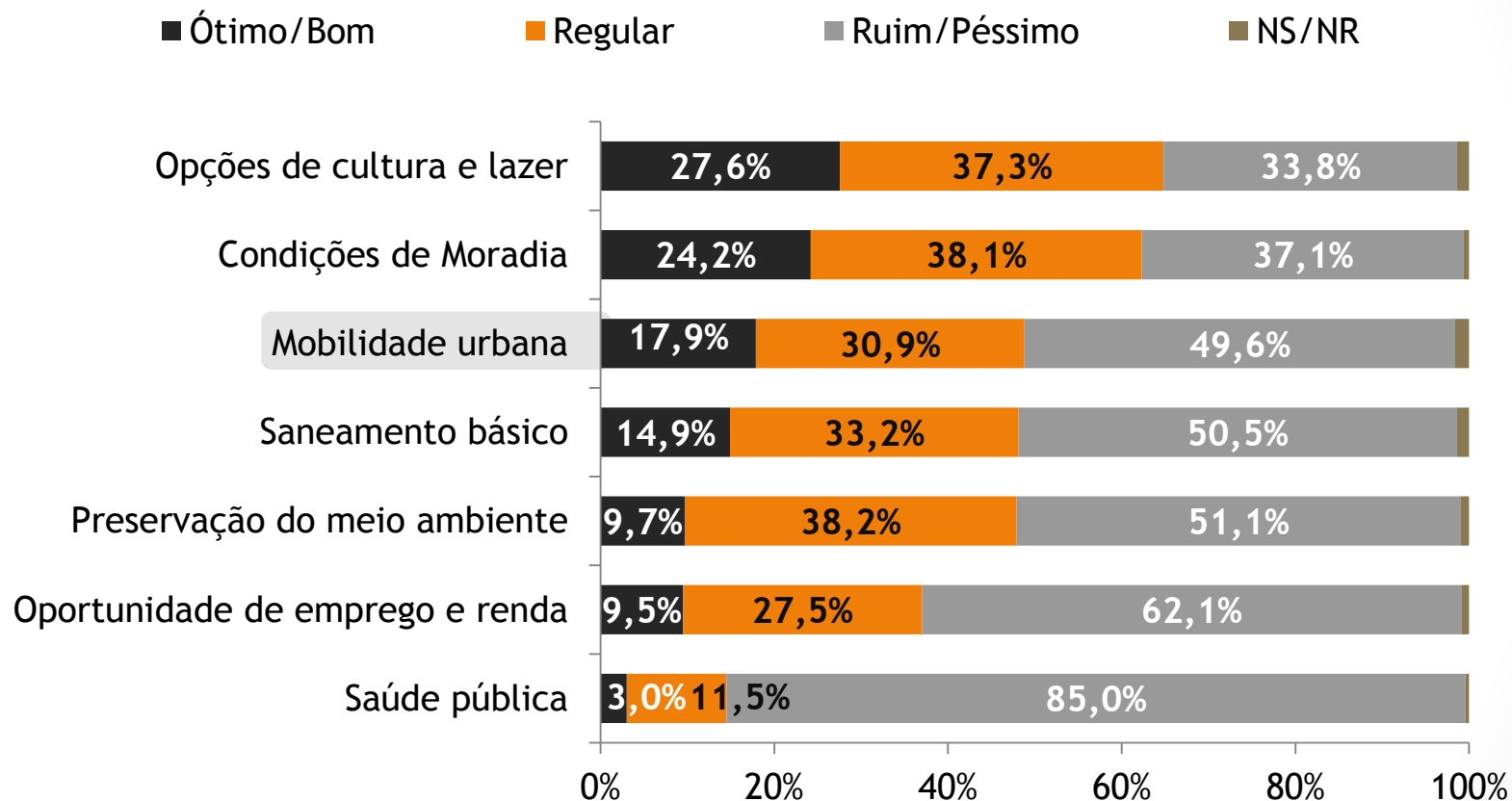
Qual o principal problema da cidade de São Paulo hoje? E o segundo? (Espontânea)



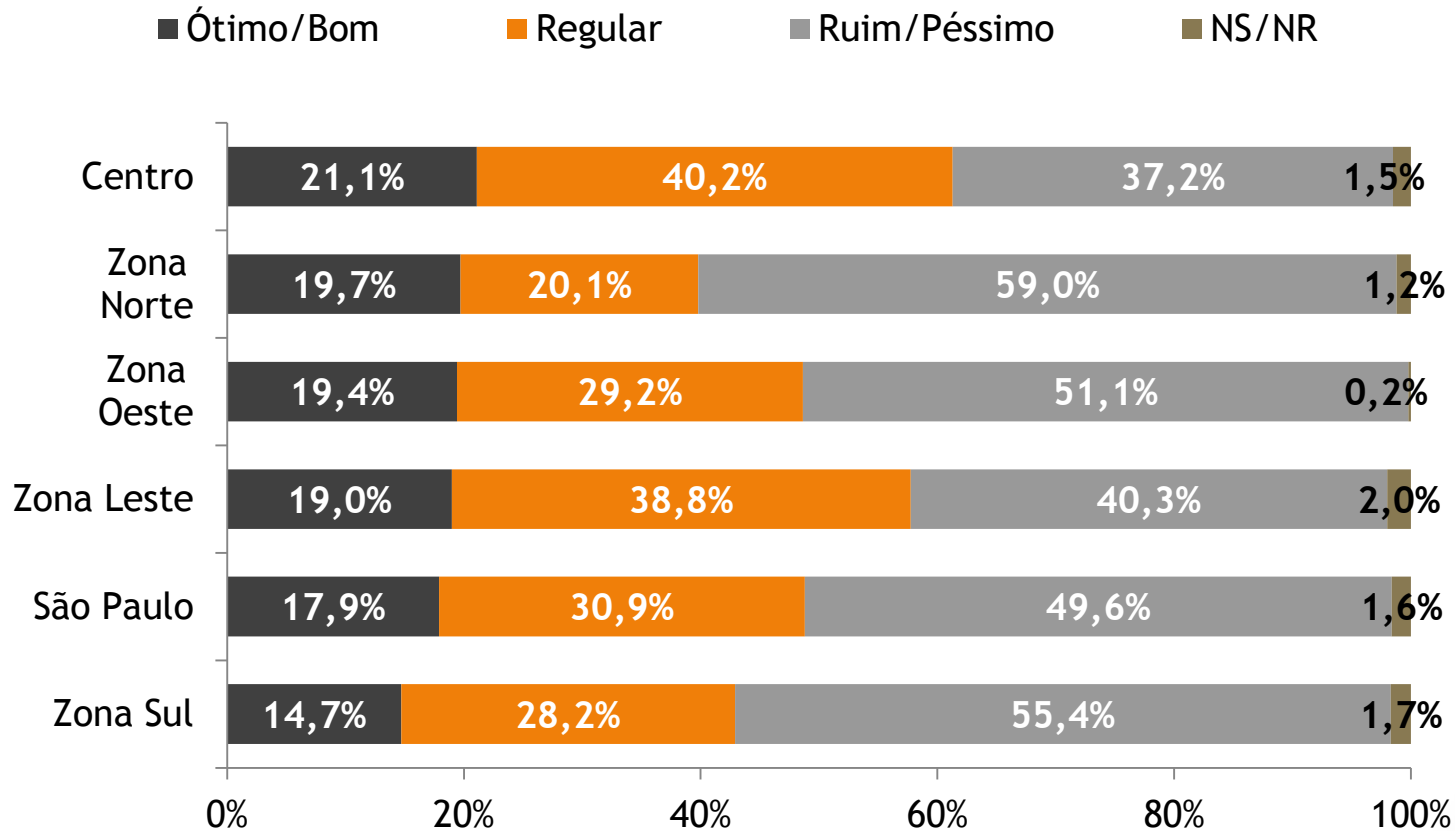
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente ...



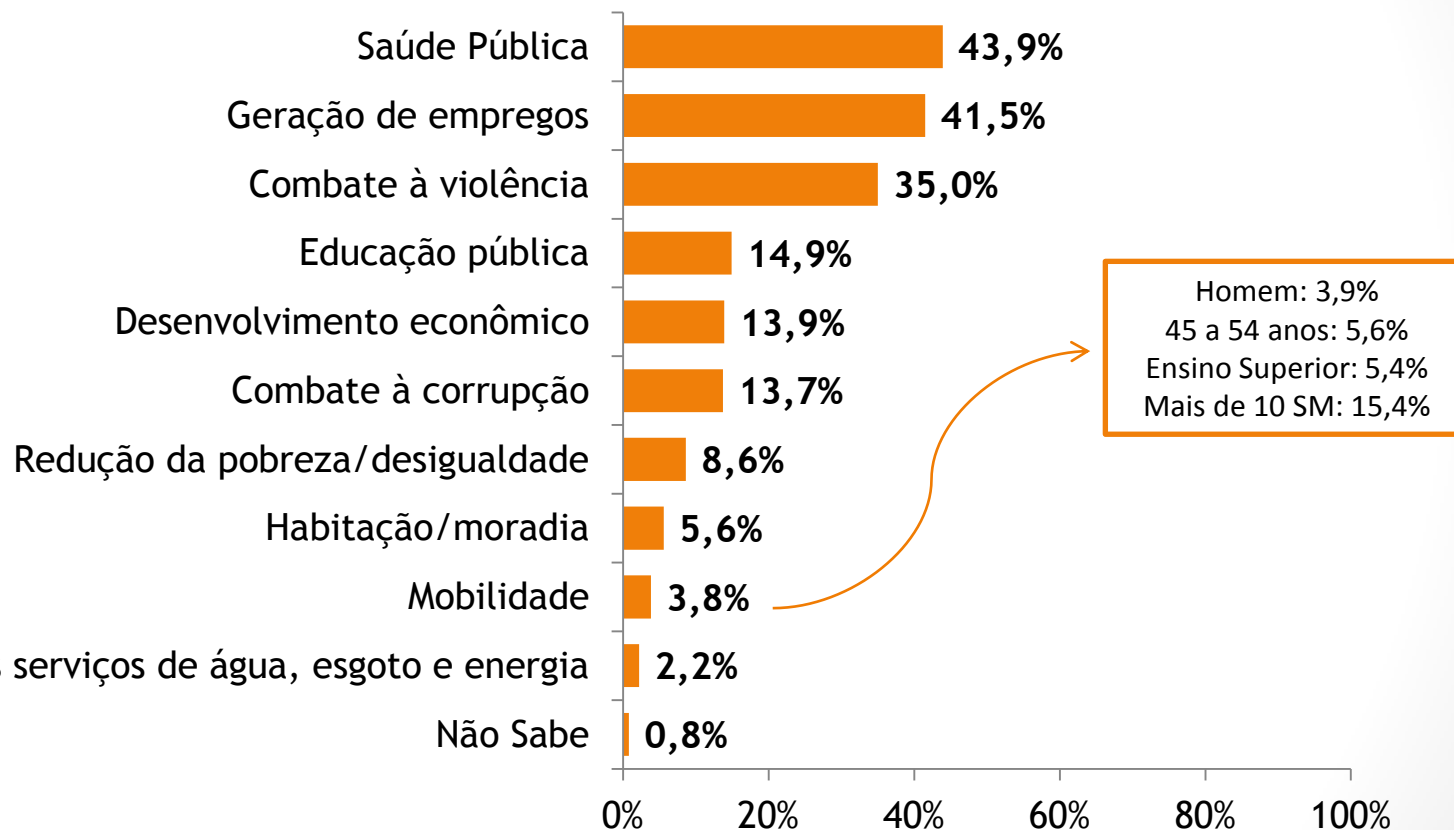
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente ... (SOMA DE ÓTIMO+BOM E DE RUIM+PÉSSIMO)



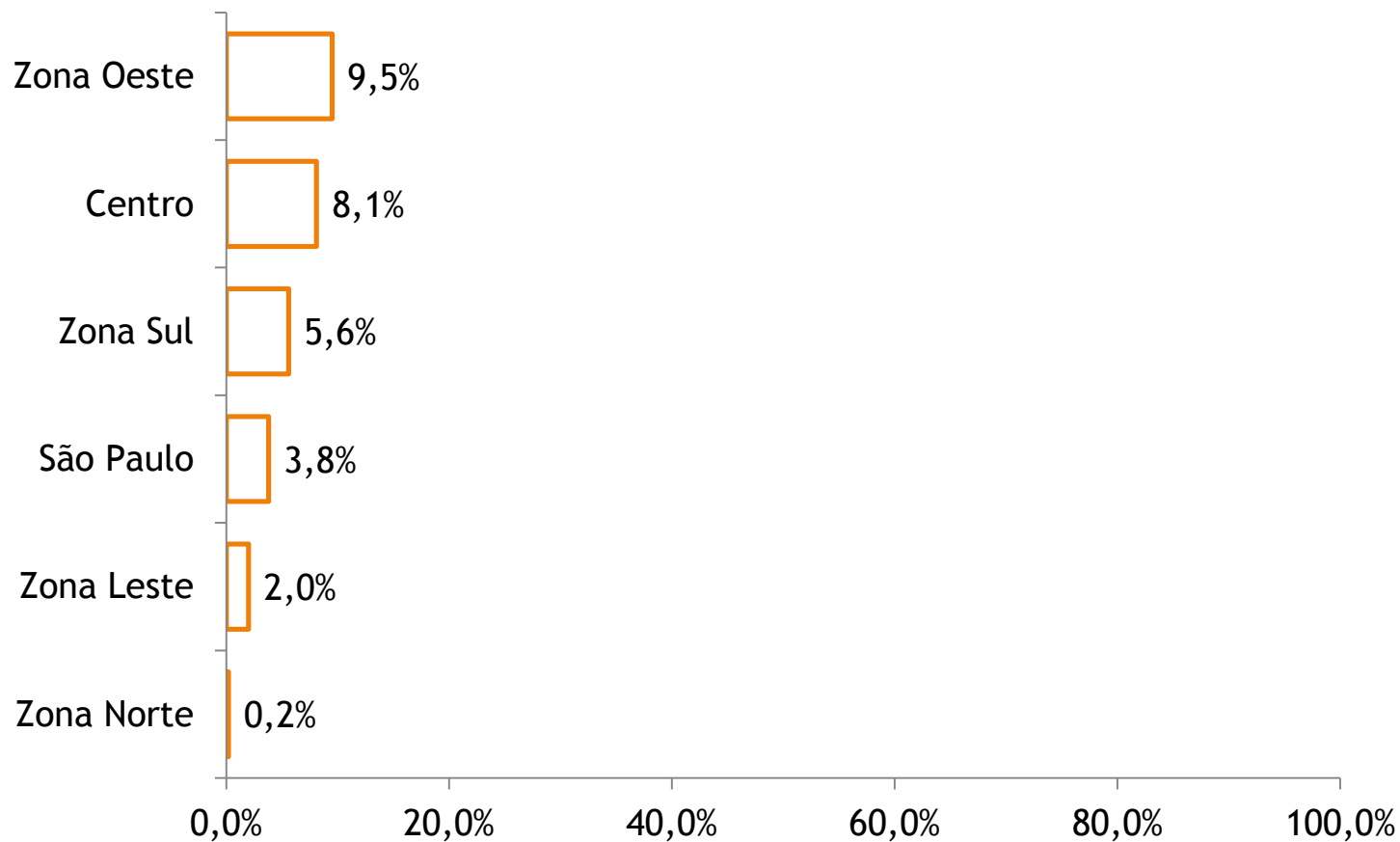
Avaliação da Mobilidade Urbana – Por Zona



Pensando ainda no futuro da cidade de São Paulo para os próximos 15 anos, se você fosse prefeito da cidade, qual dessas áreas deve ser a principal prioridade da cidade? Mais alguma? (ESTIMULADA –ATÉ DUAS OPÇÕES)

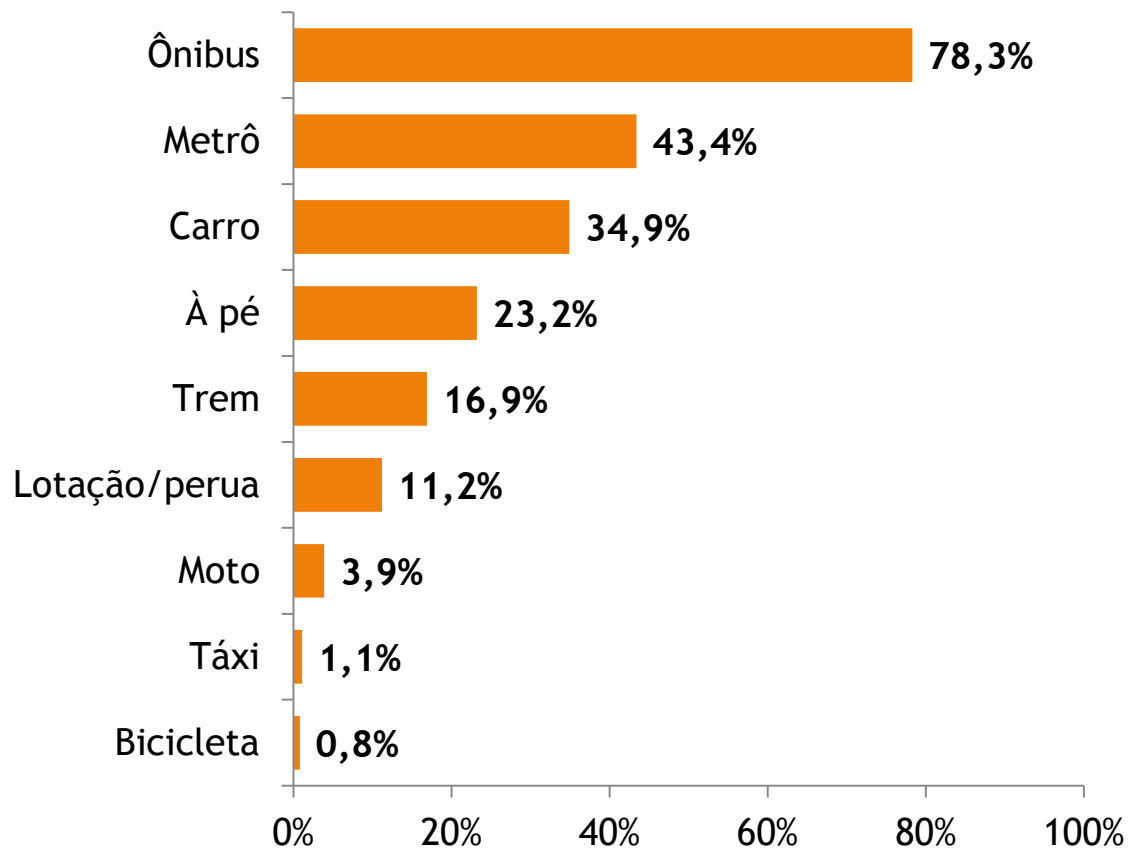


Prioridade da cidade: Mobilidade Urbana (Por região)



Mobilidade Urbana

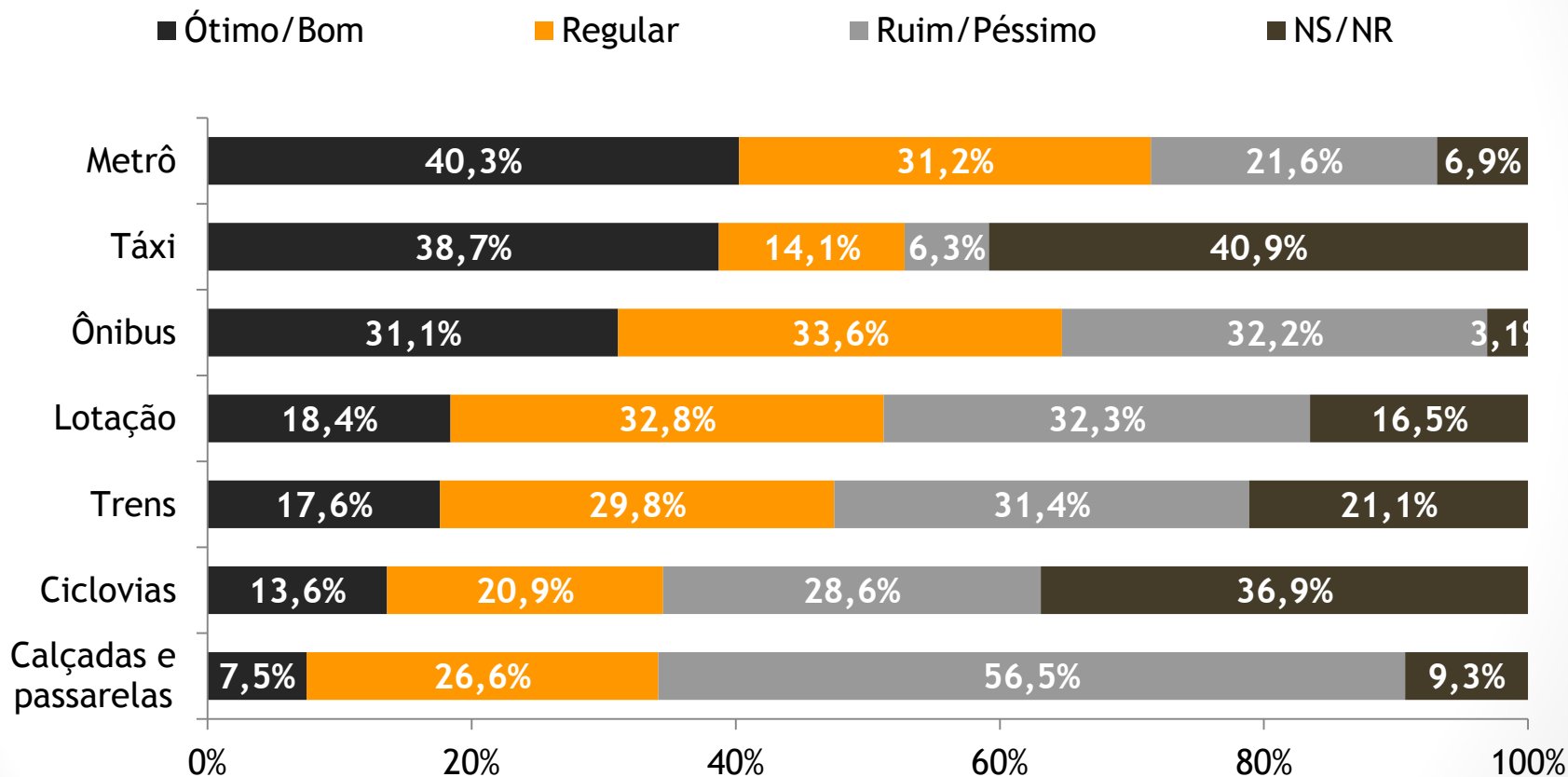
Qual ou quais os meios de transporte que você utiliza com maior frequência no seu dia a dia aqui em São Paulo? (Resposta Múltipla)



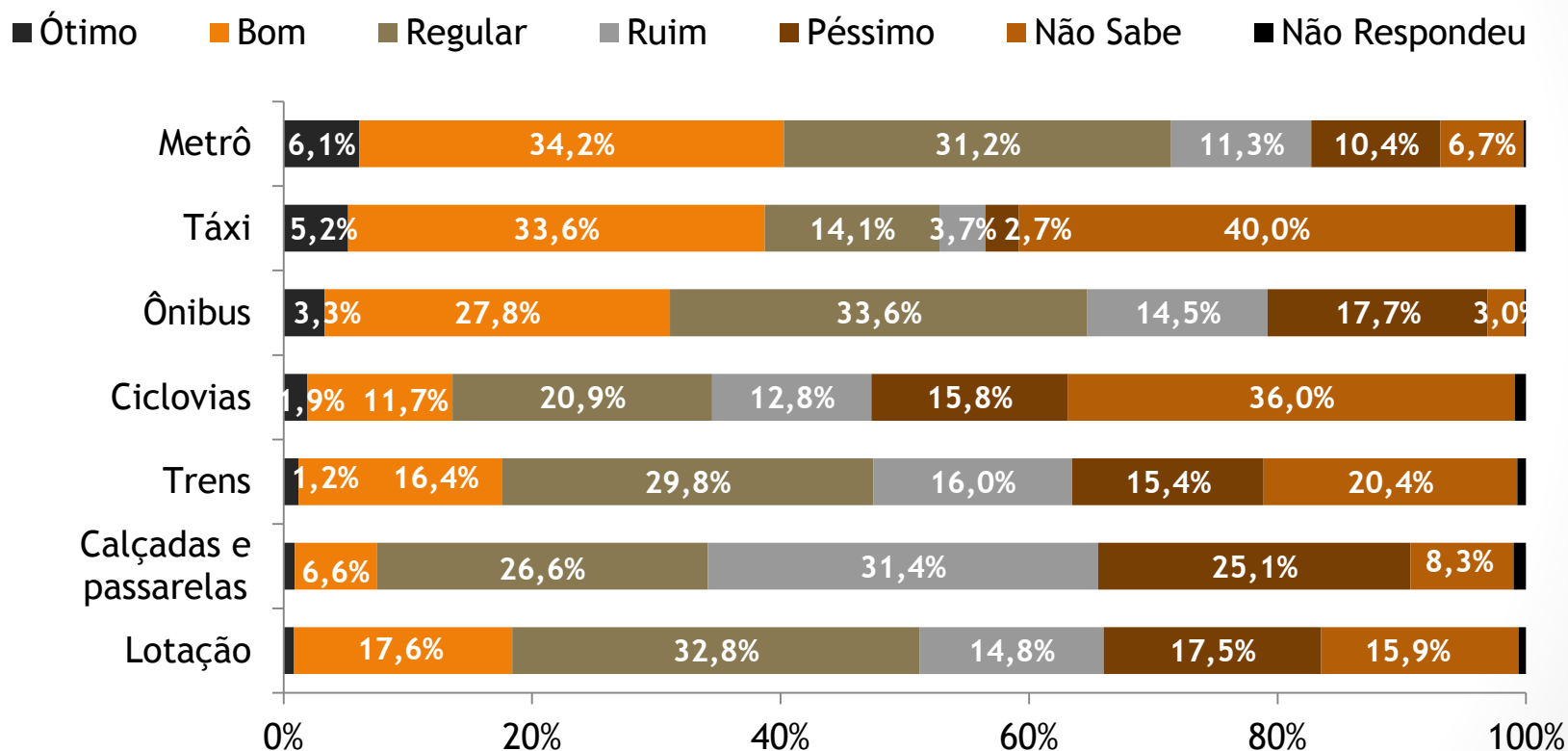
Qual ou quais os meios de transporte que você utiliza com maior frequência no seu dia a dia aqui em São Paulo? (Resposta Múltipla)

Transporte	Centro	Zona Leste	Zona Norte	Zona Oeste	Zona Sul
Ônibus	56,6%	76,3%	83,9%	88,6%	76,7%
Metrô	41,7%	42,0%	60,2%	32,8%	37,7%
Carro	38,7%	29,0%	42,7%	46,2%	33,1%
À pé	27,2%	6,3%	24,4%	74,2%	26,2%
Trem	5,1%	9,8%	19,9%	31,6%	20,3%
Táxi	3,7%	0,5%	0,7%	2,4%	1,2%
Moto	3,2%	2,8%	0,9%	7,5%	6,1%
Bicicleta	2,0%	0,5%	0,5%	0,2%	1,2%
Perua	1,5%	1,0%	14,2%	16,8%	20,3%

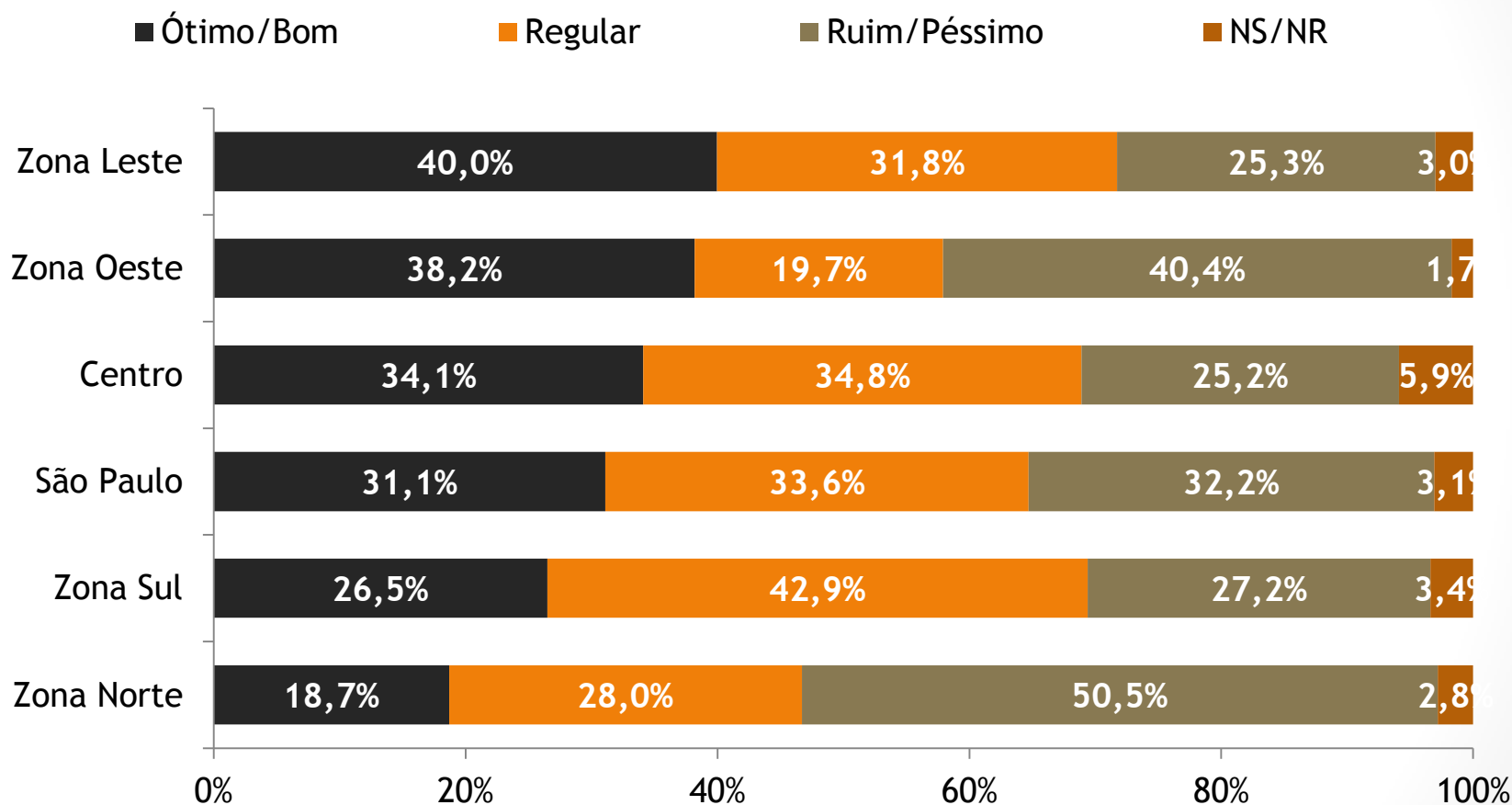
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente ...



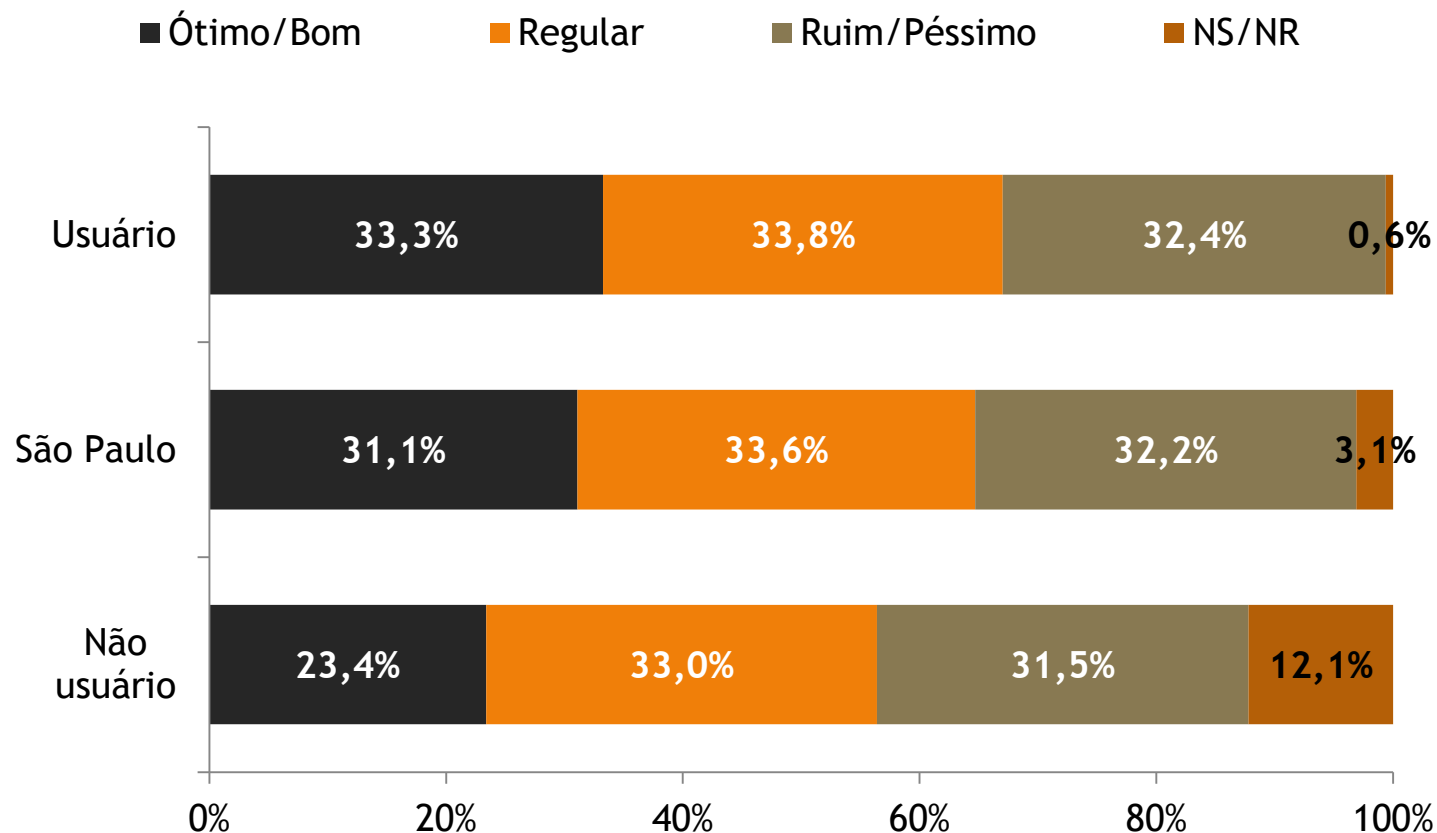
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente ...



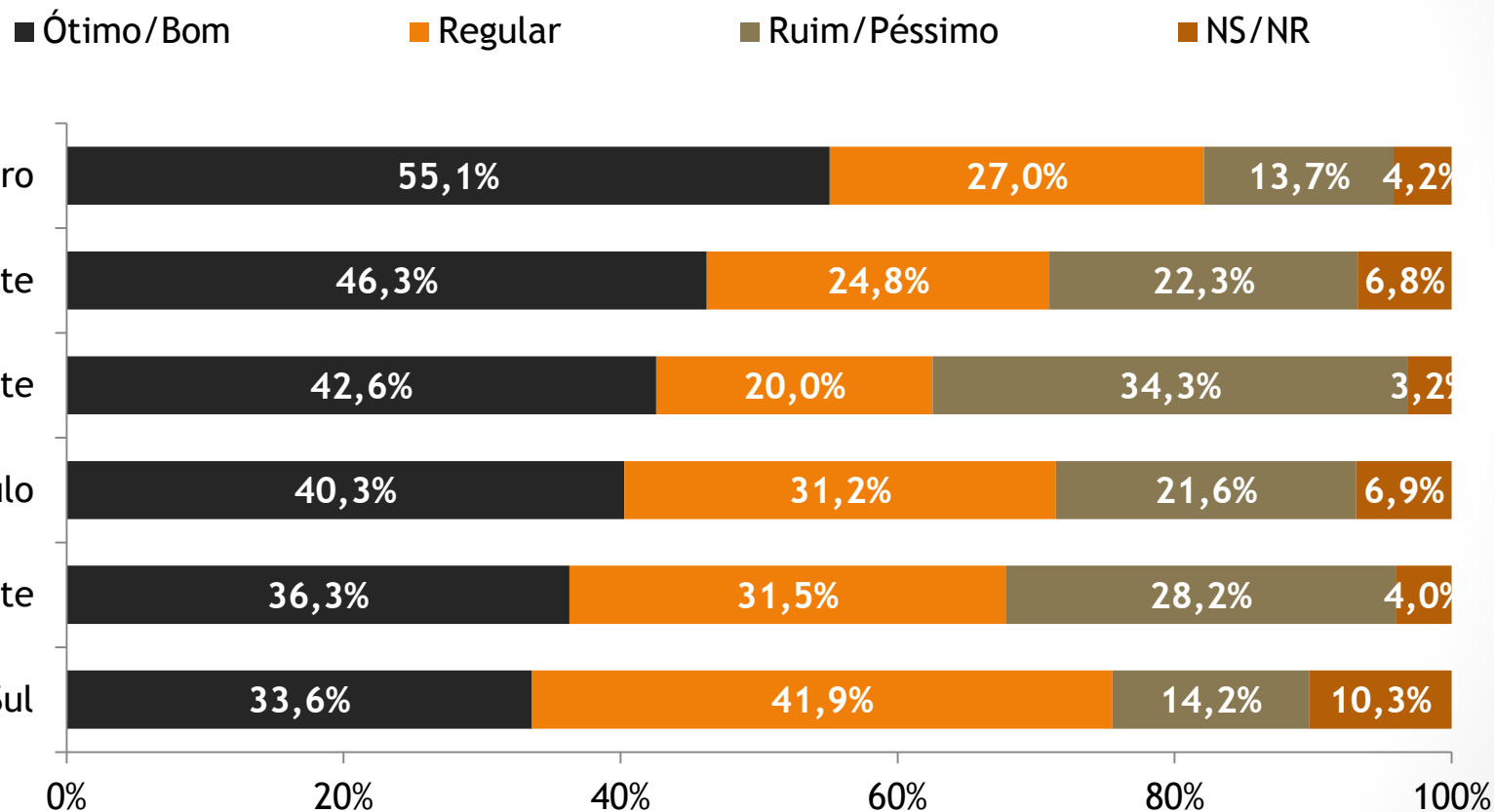
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE ÔNIBUS**



Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE ÔNIBUS**

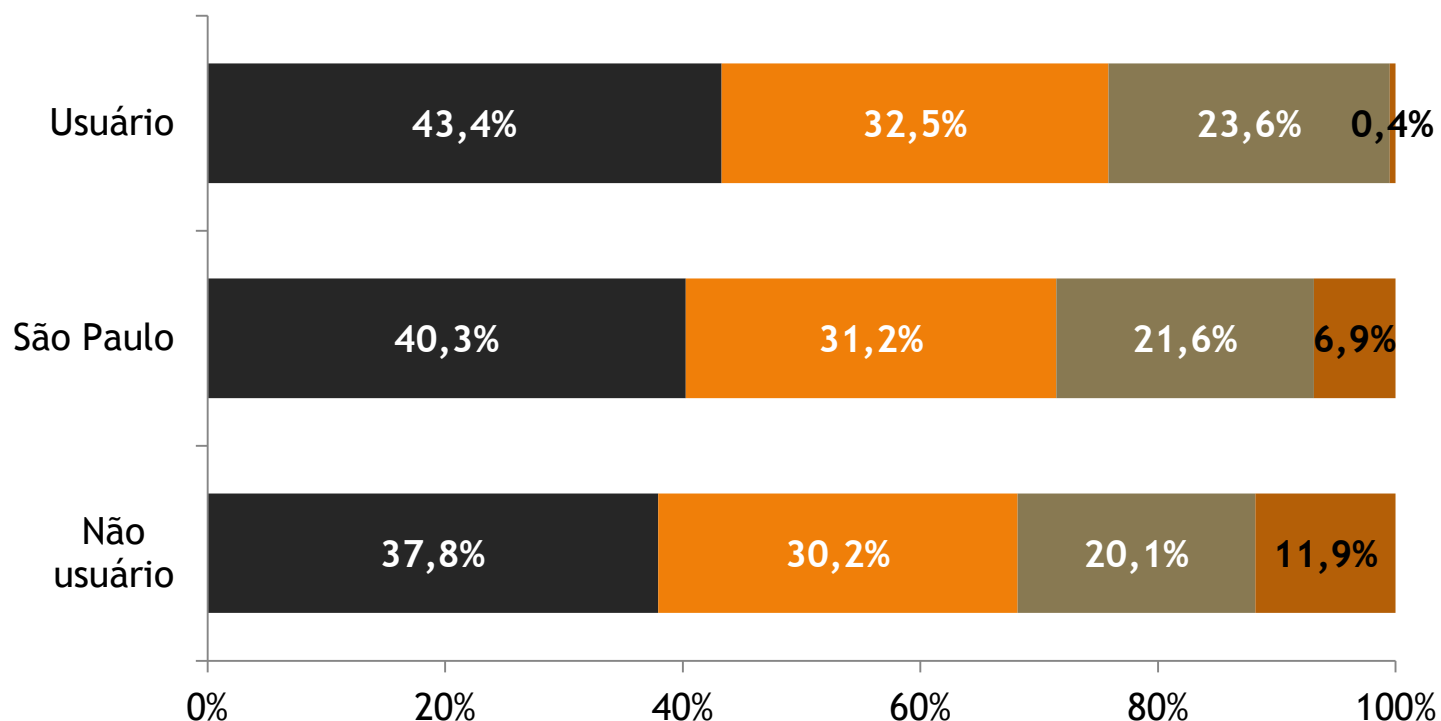


Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE METRÔ**

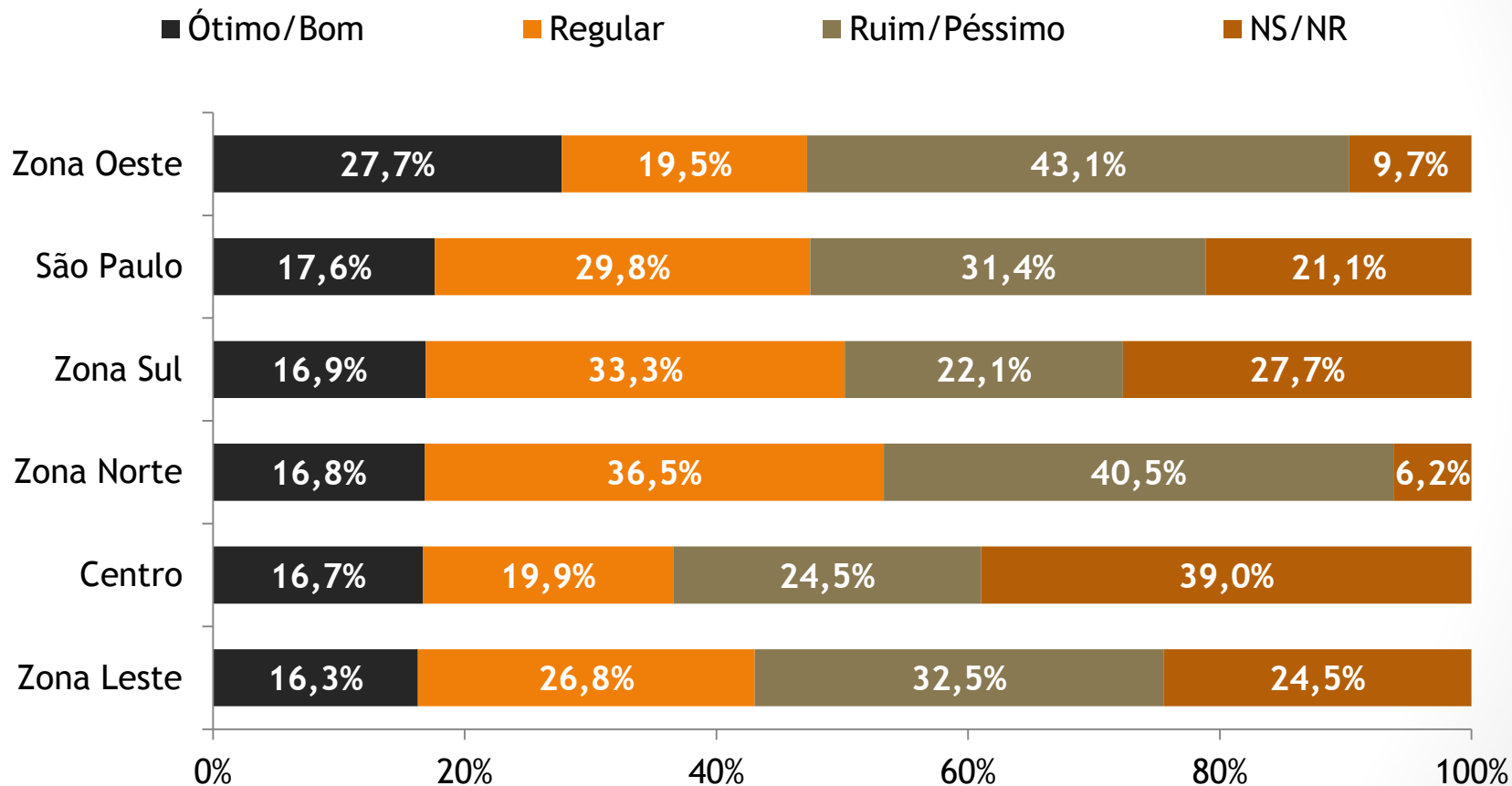


Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE METRÔ**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR

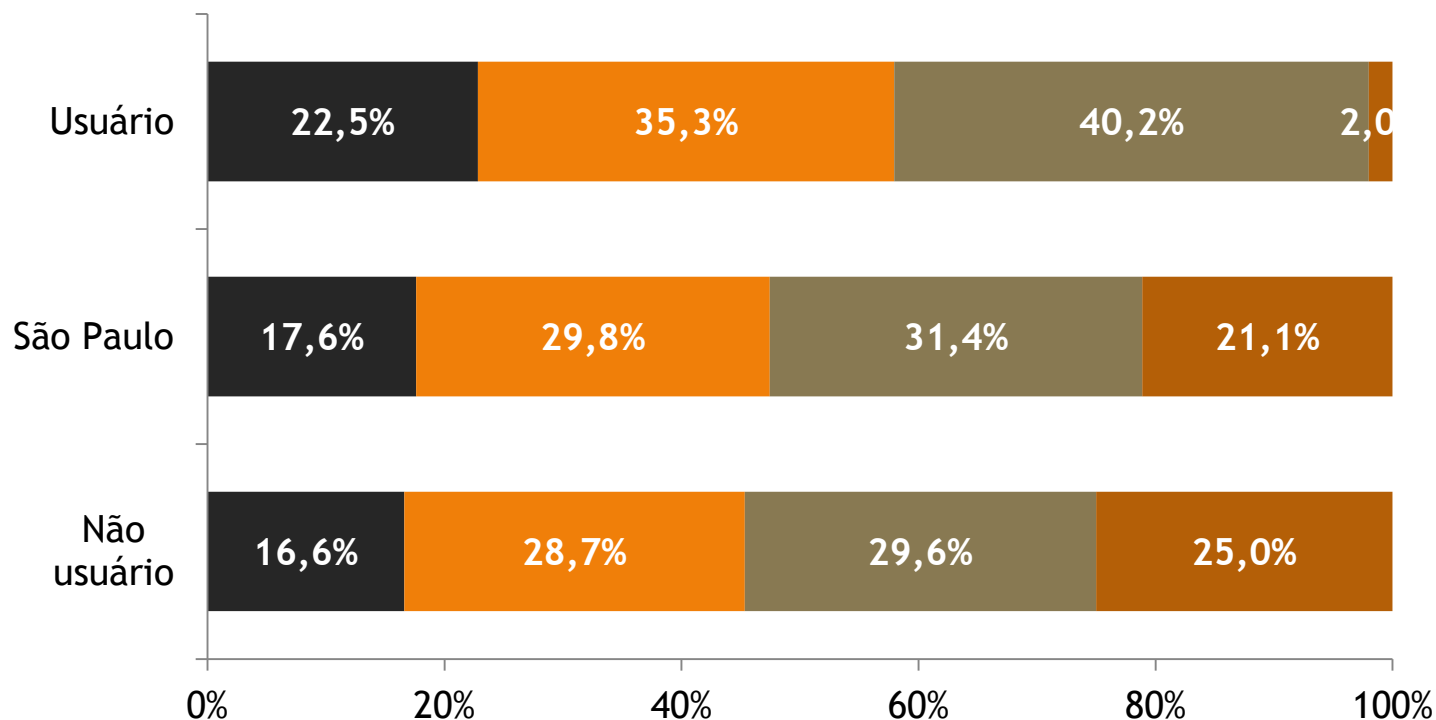


Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE TRENS**



Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE TRENS**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR



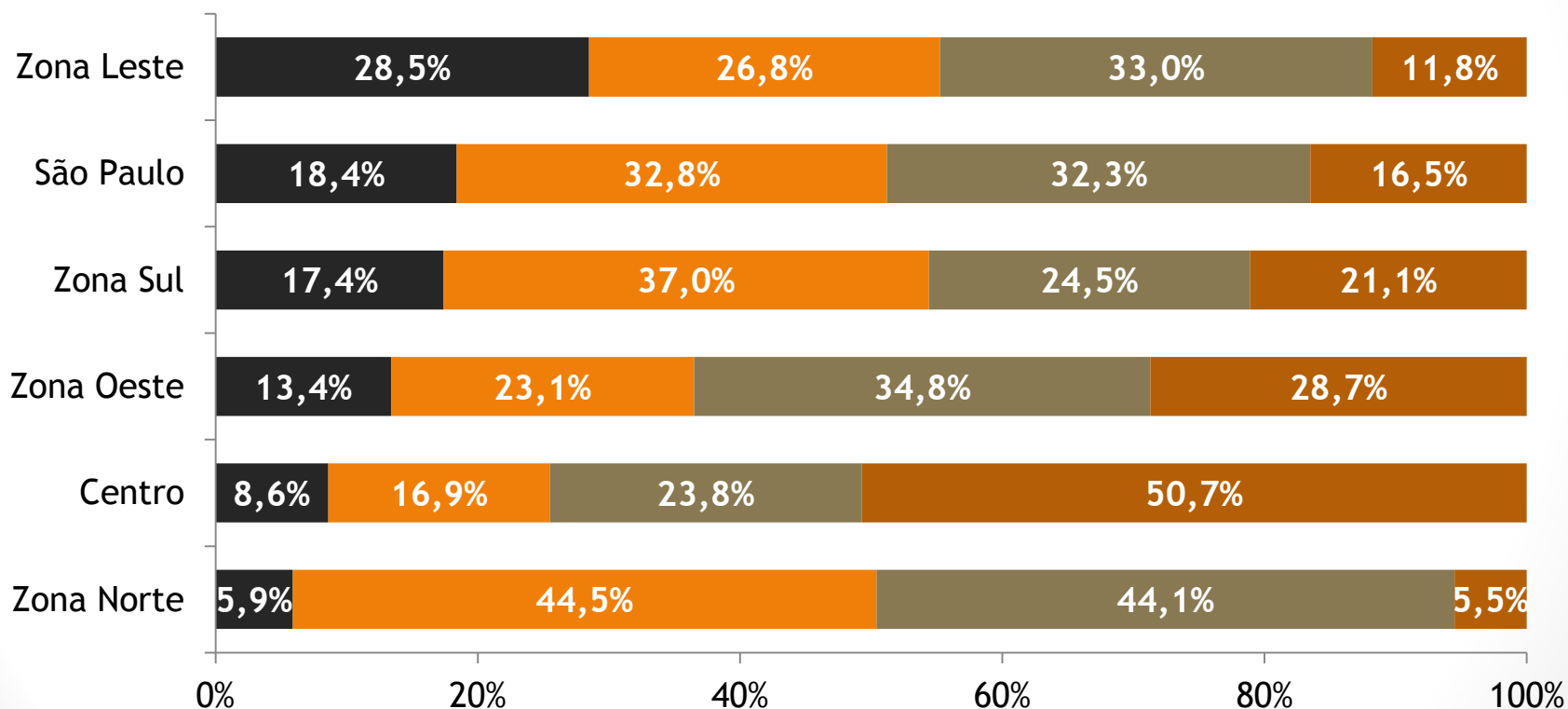
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE LOTAÇÃO**

■ Ótimo/Bom

■ Regular

■ Ruim/Péssimo

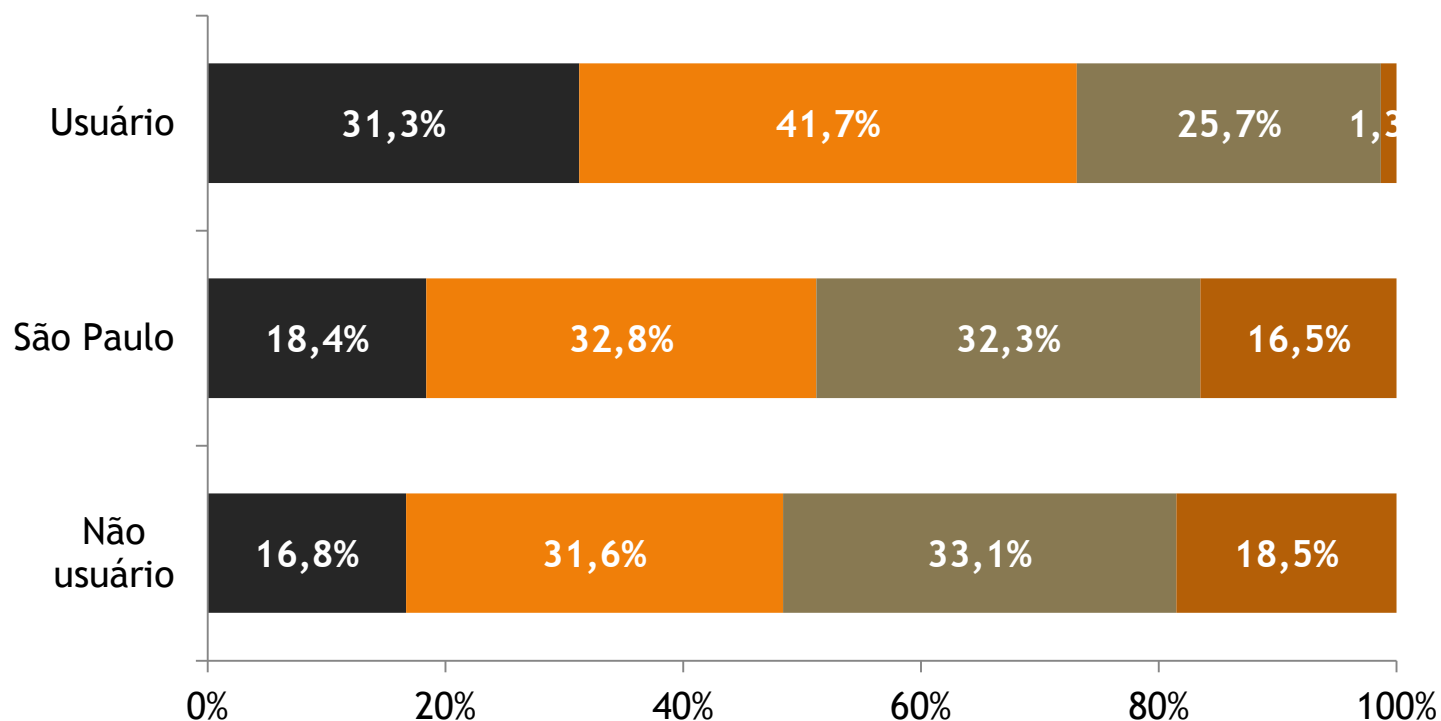
■ NS/NR



Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE**

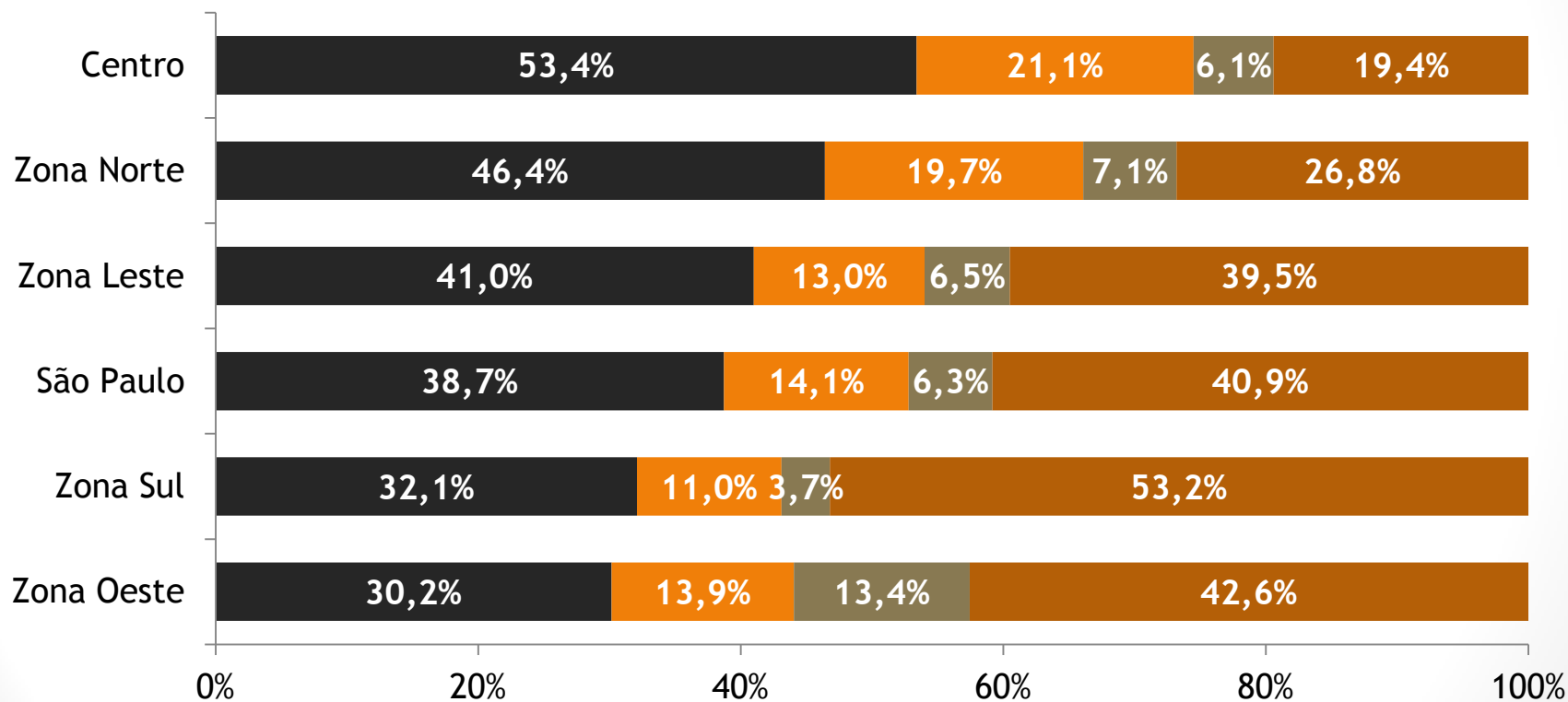
■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR

LOTAÇÃO



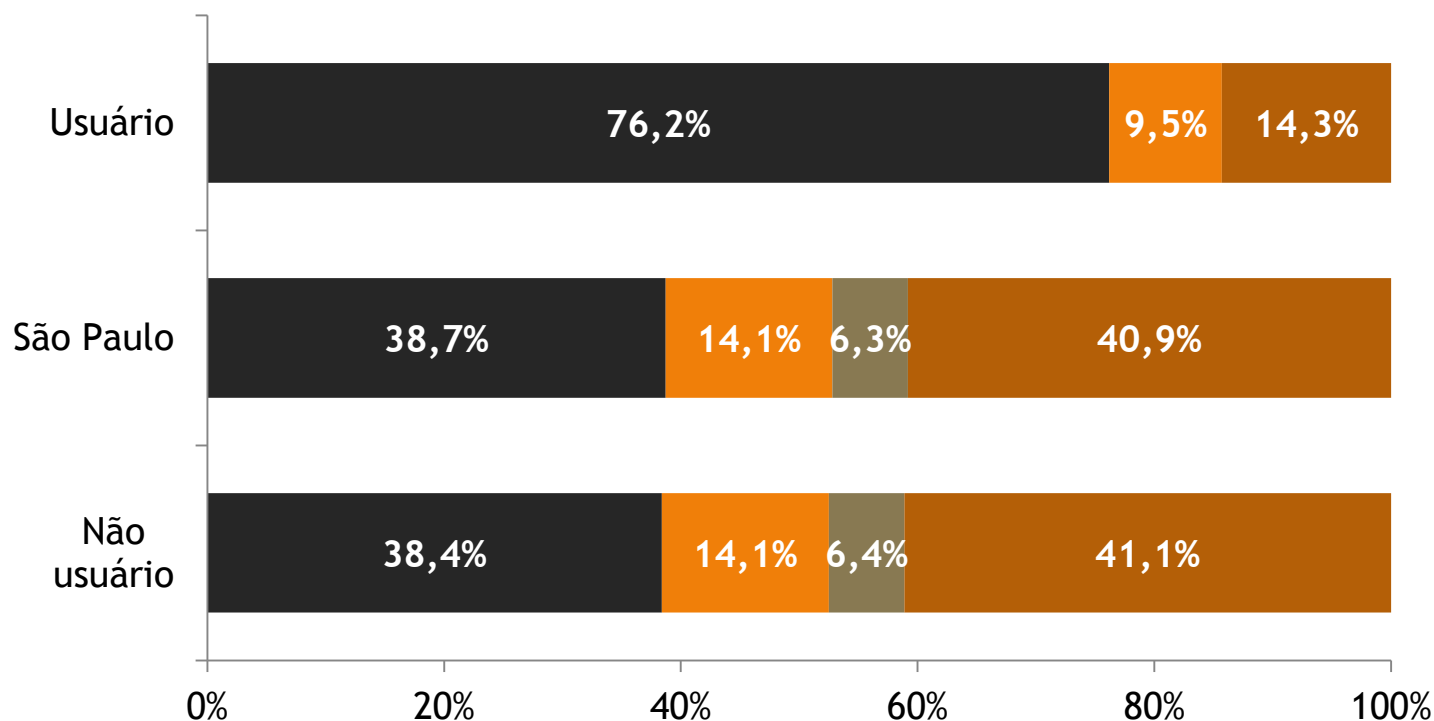
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE TÁXI**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR



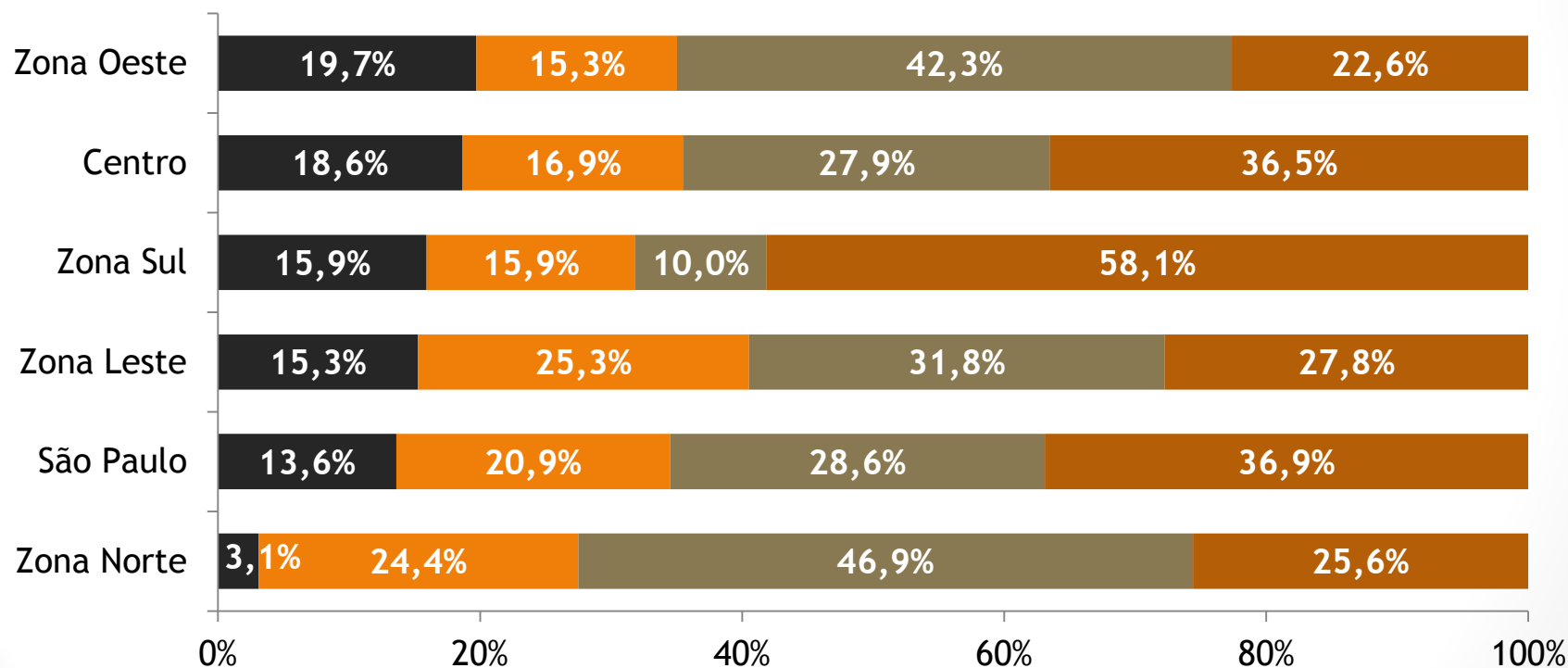
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **O SERVIÇO DE TÁXI**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR



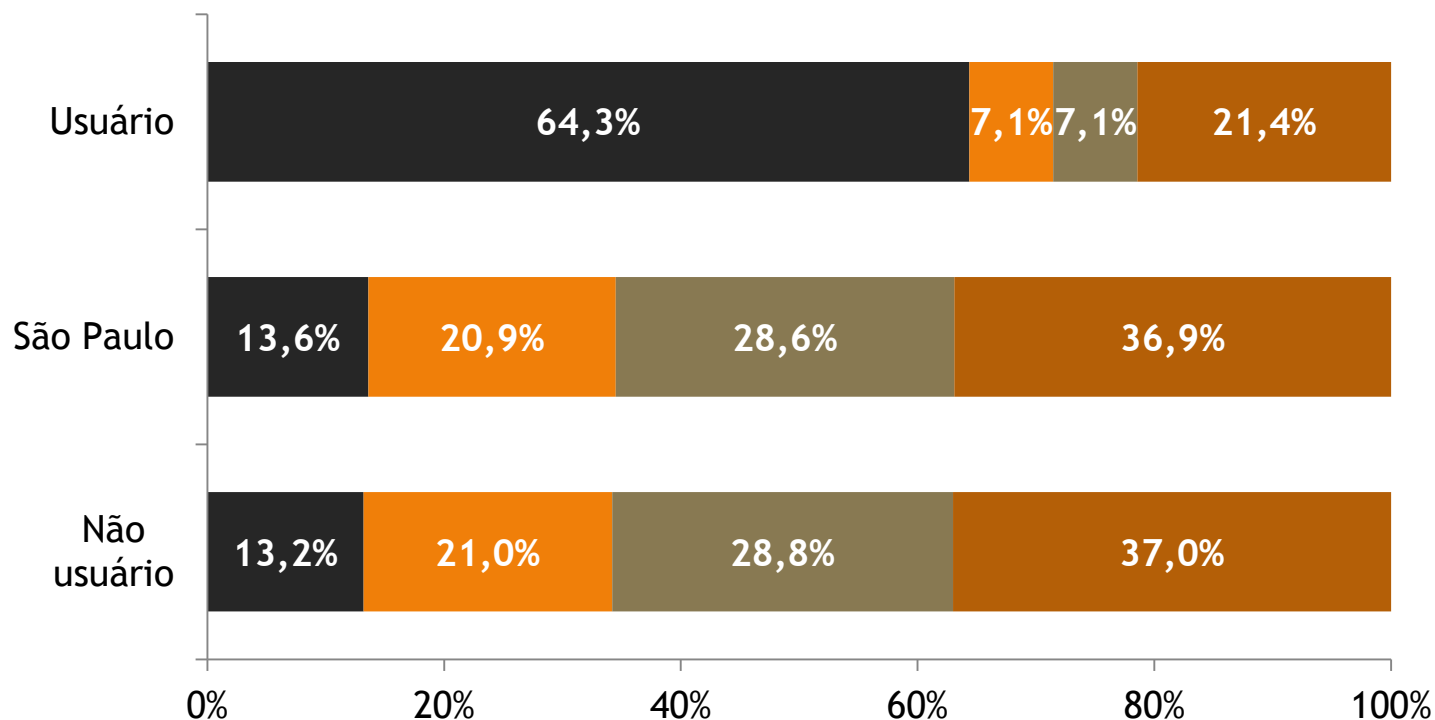
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **AS CICLOVIAS**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR



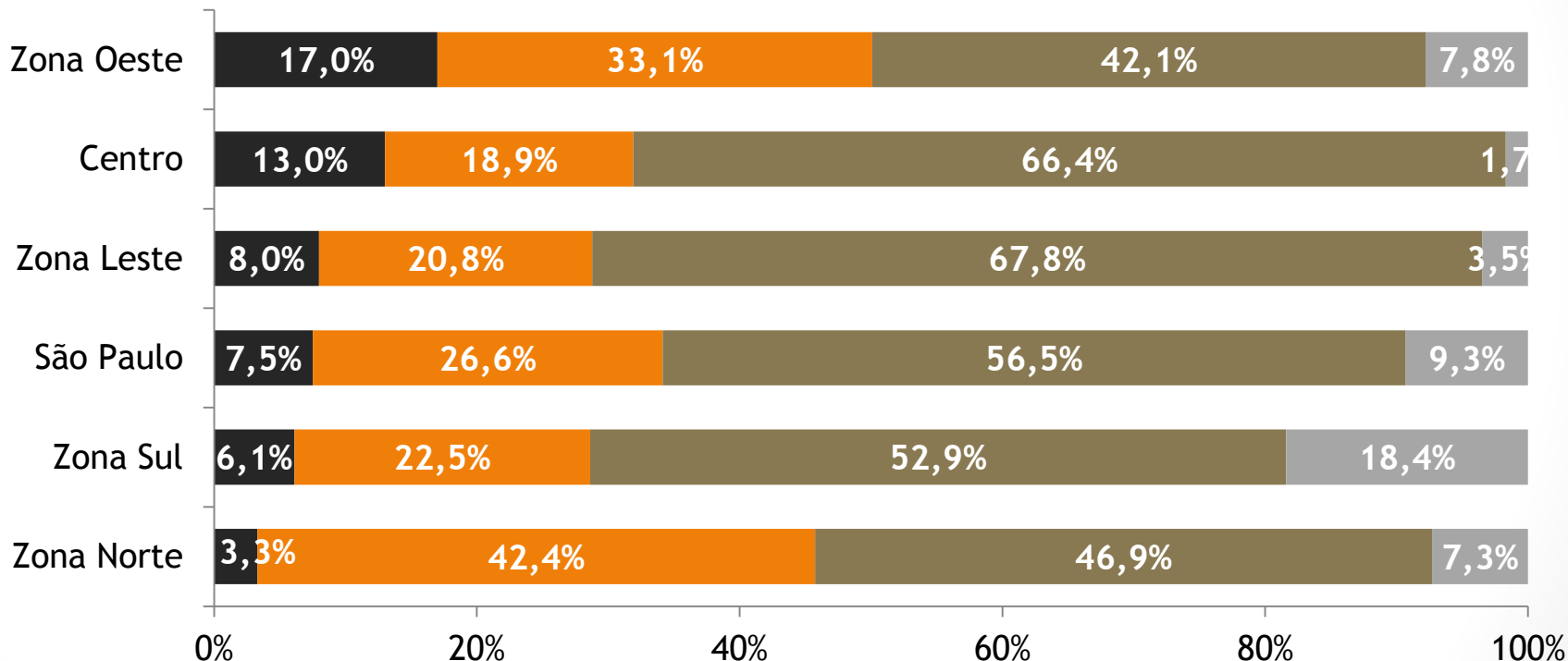
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **AS CICLOVIAS**

■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR

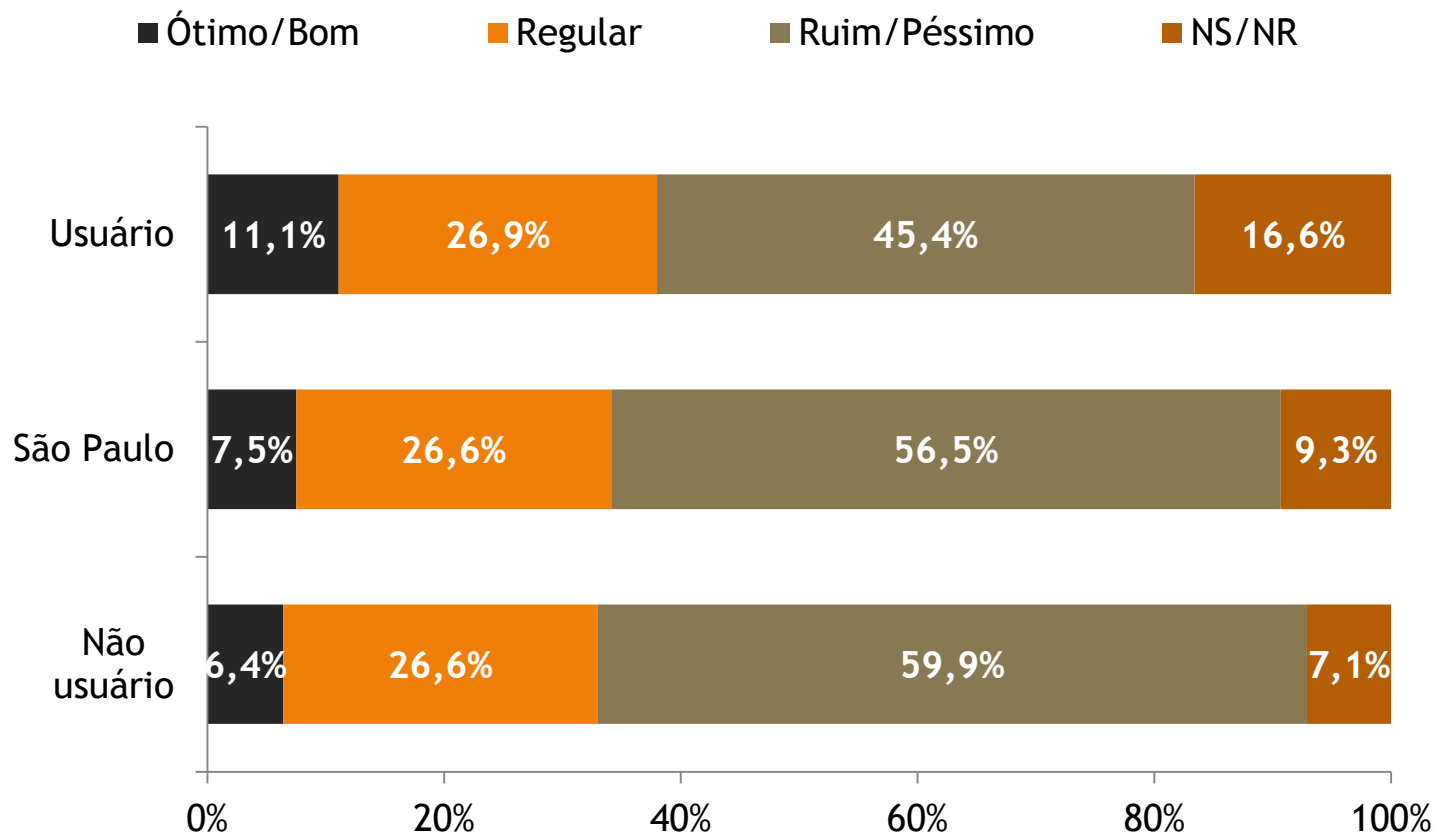


Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **AS CALÇADAS E PASSARELAS**

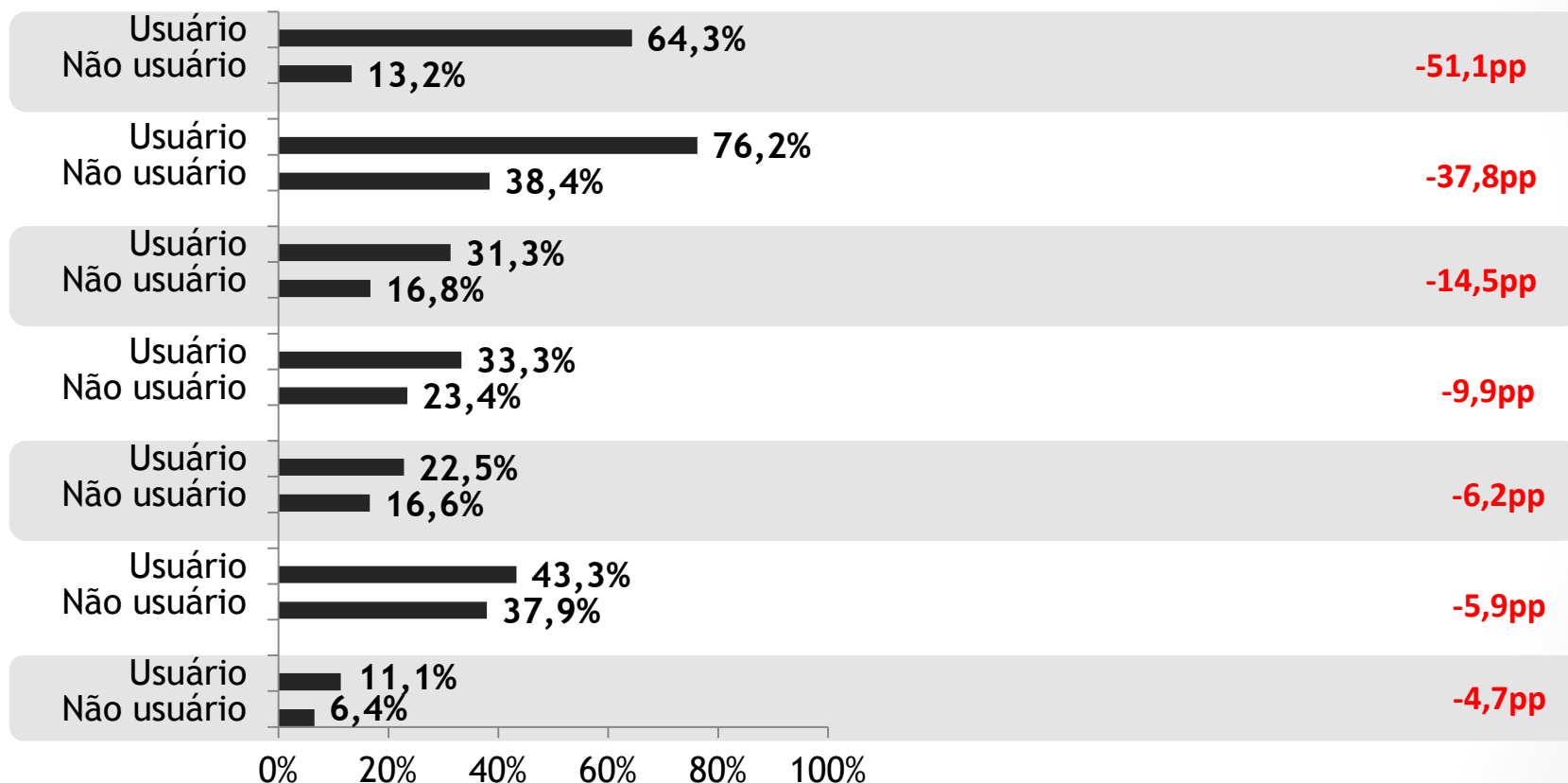
■ Ótimo/Bom ■ Regular ■ Ruim/Péssimo ■ NS/NR



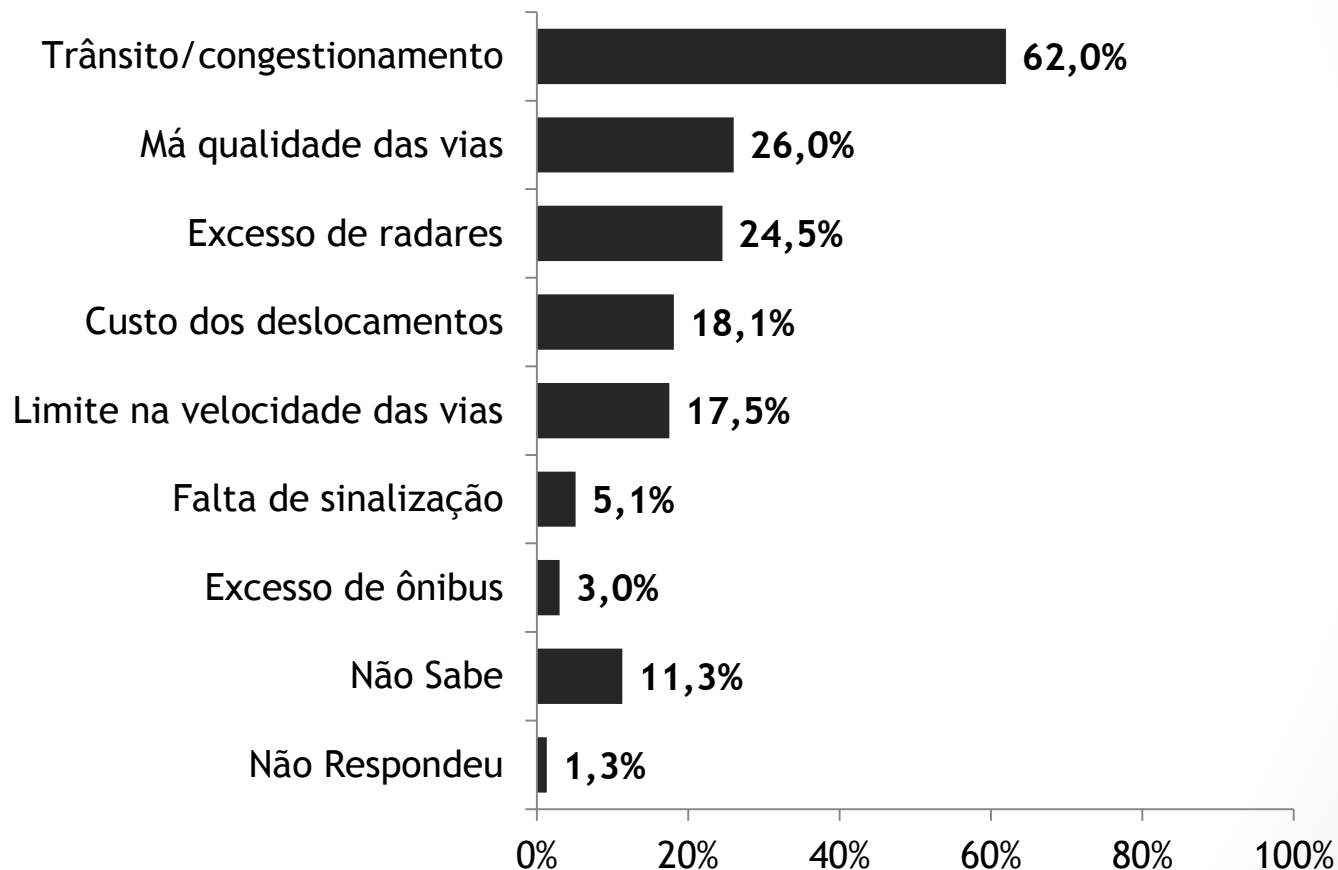
Usando a escala - ótimo, bom; regular; ruim ou péssimo - como você avalia aqui na cidade de São Paulo atualmente **AS CALÇADAS E PASSARELAS**



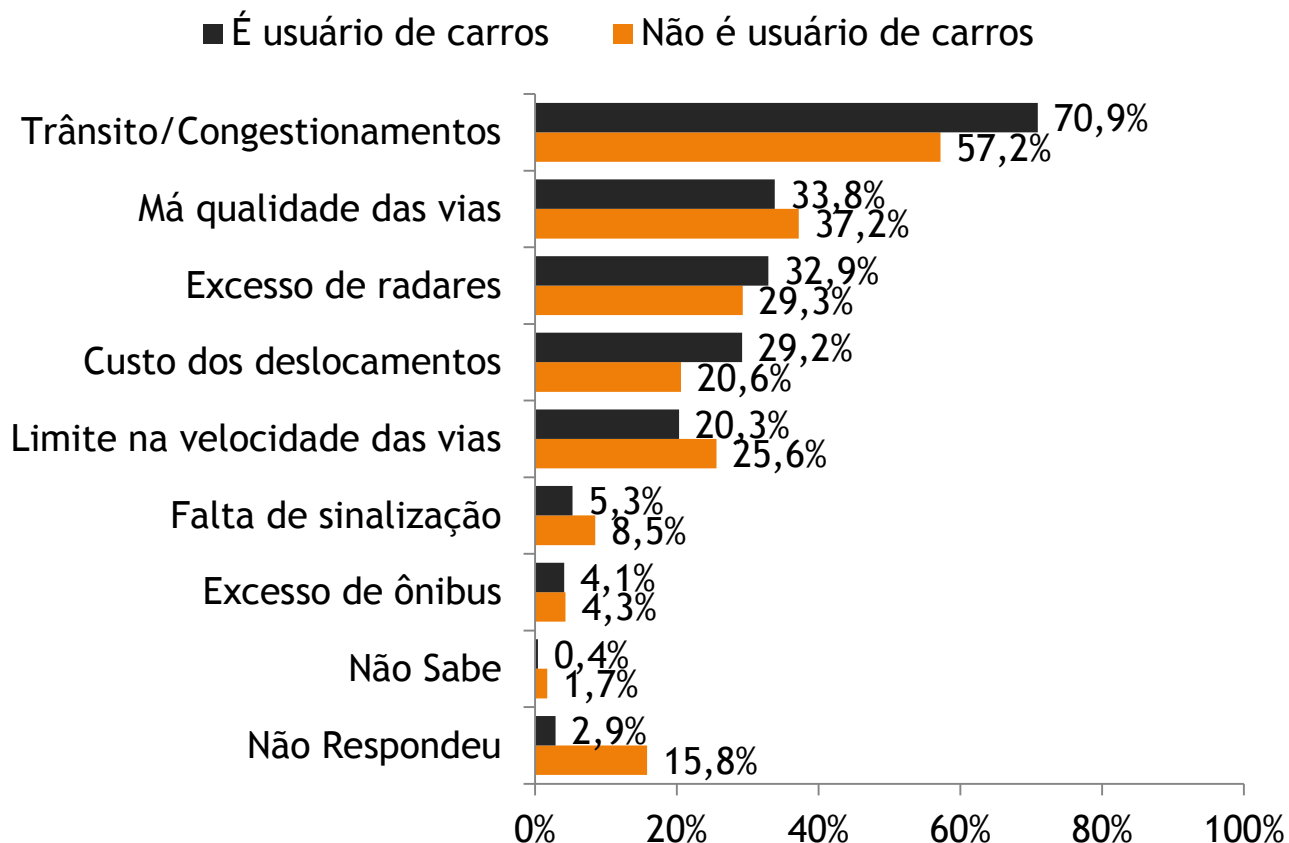
Diferenças de avaliações entre usuários e não usuários (soma de ótimo e bom)



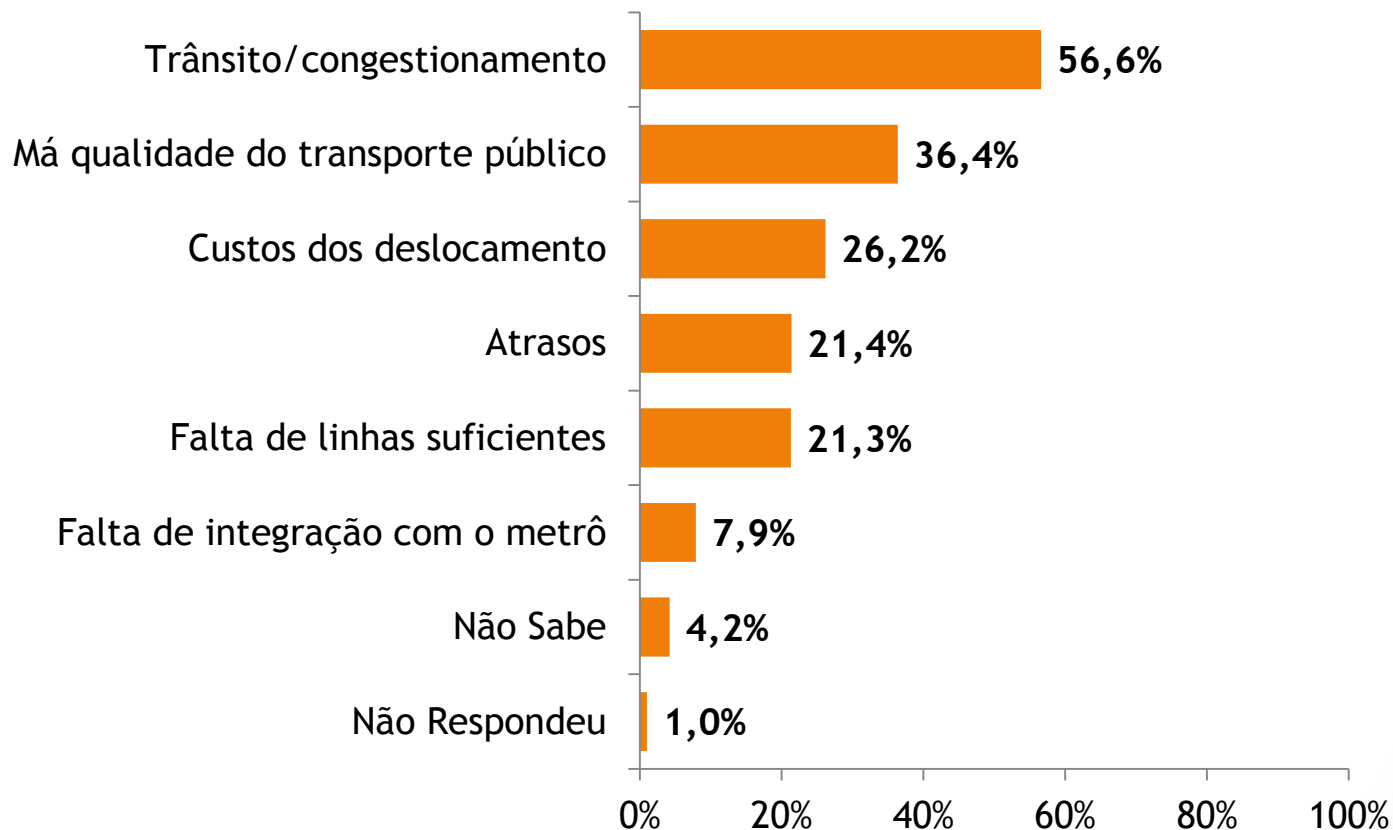
Quais os principais problemas para os usuários de carro? (ESTIMULADA – ATÉ 2 OPÇÕES)



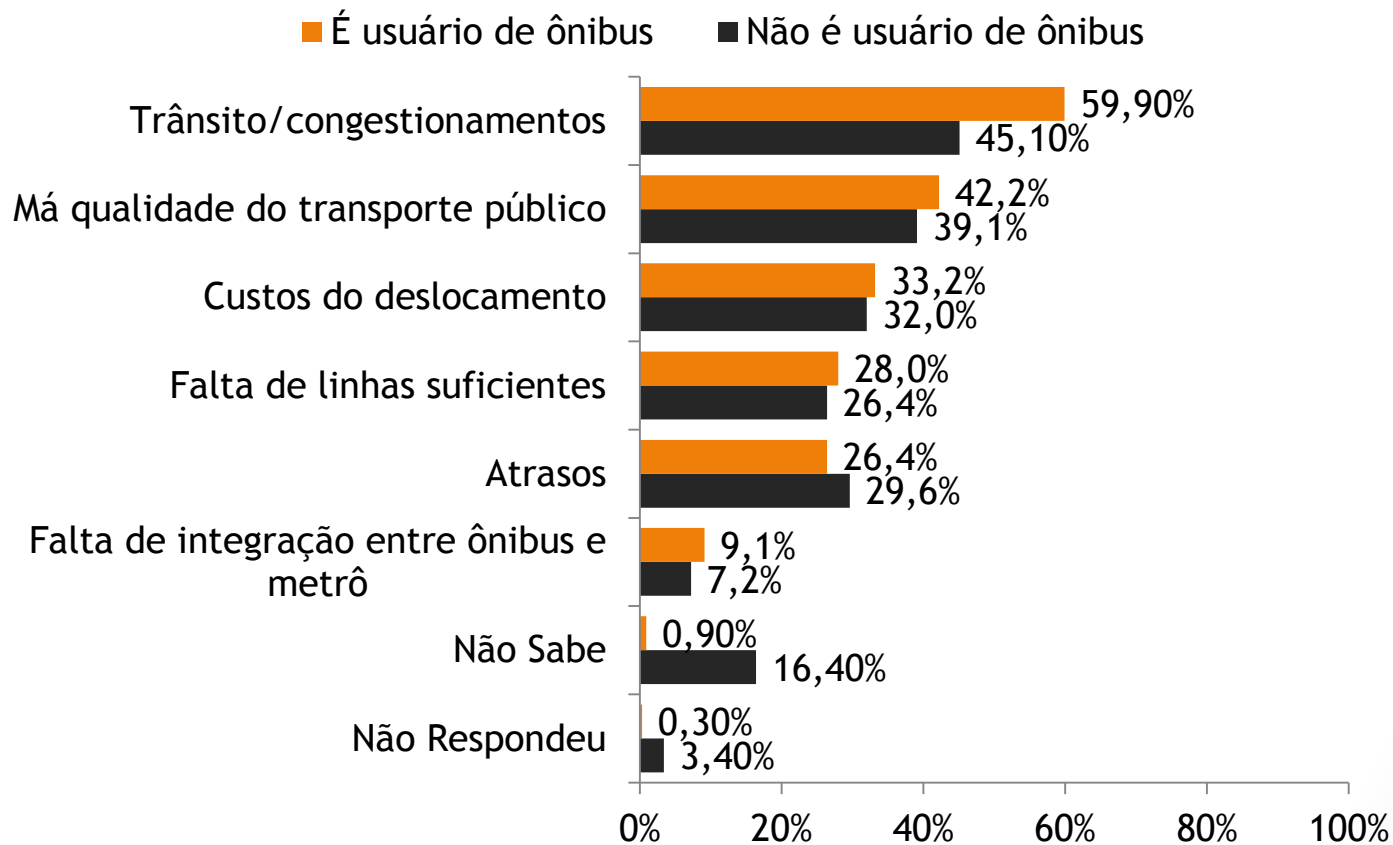
Quais os principais problemas para os usuários de carro? (ESTIMULADA – ATÉ 2 OPÇÕES)



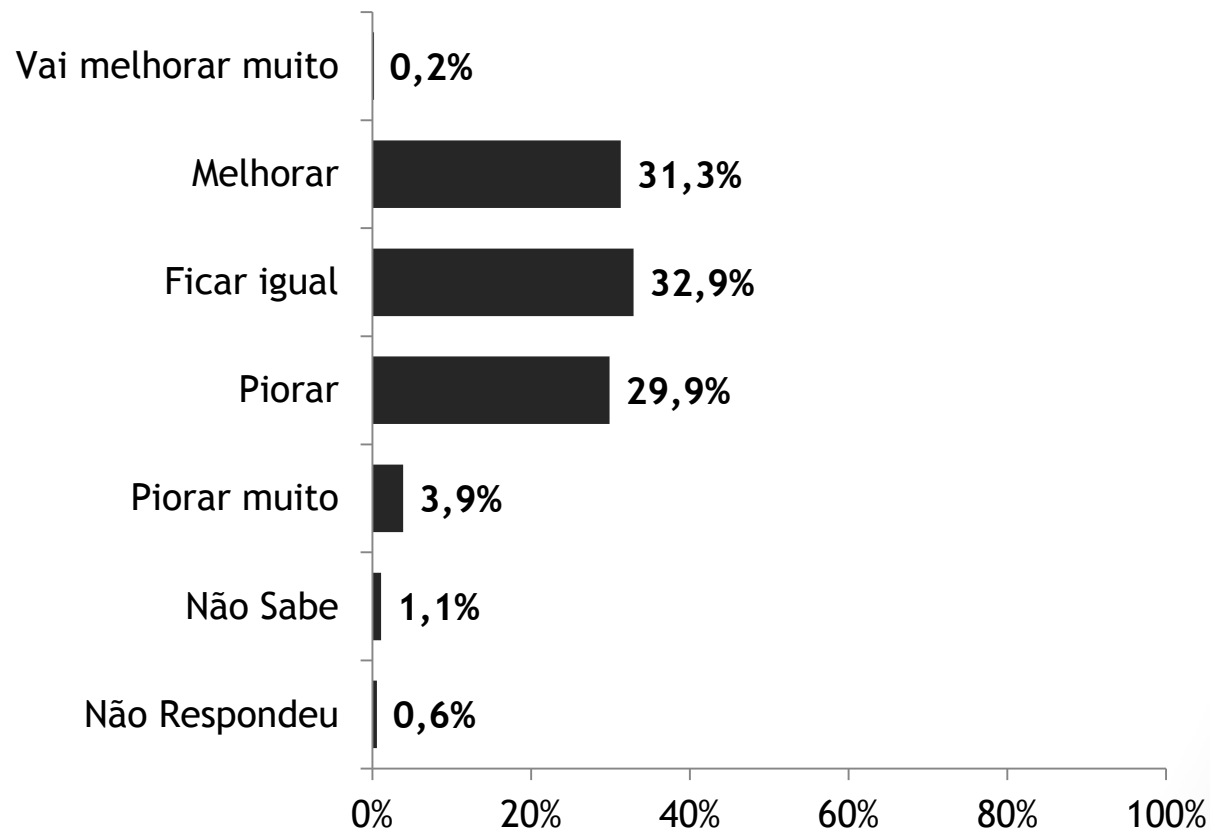
Quais os principais problemas para os usuários de ônibus? (ESTIMULADA – ATÉ 2 OPÇÕES)



Quais os principais problemas para os usuários de ônibus? (ESTIMULADA – ATÉ 2 OPÇÕES)

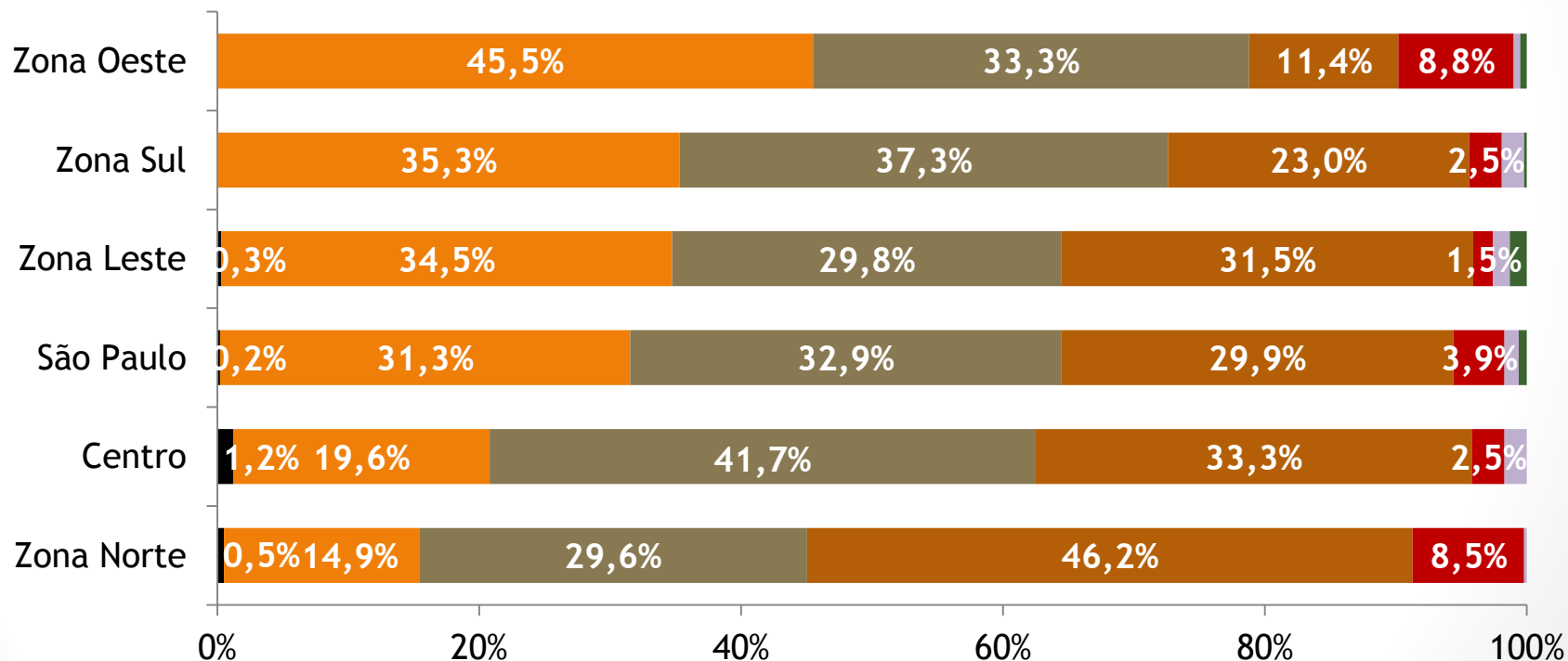


E nos próximos anos, você acredita que a mobilidade na cidade de São Paulo vai melhorar, vai ficar igual ou vai piorar? Muito ou pouco?

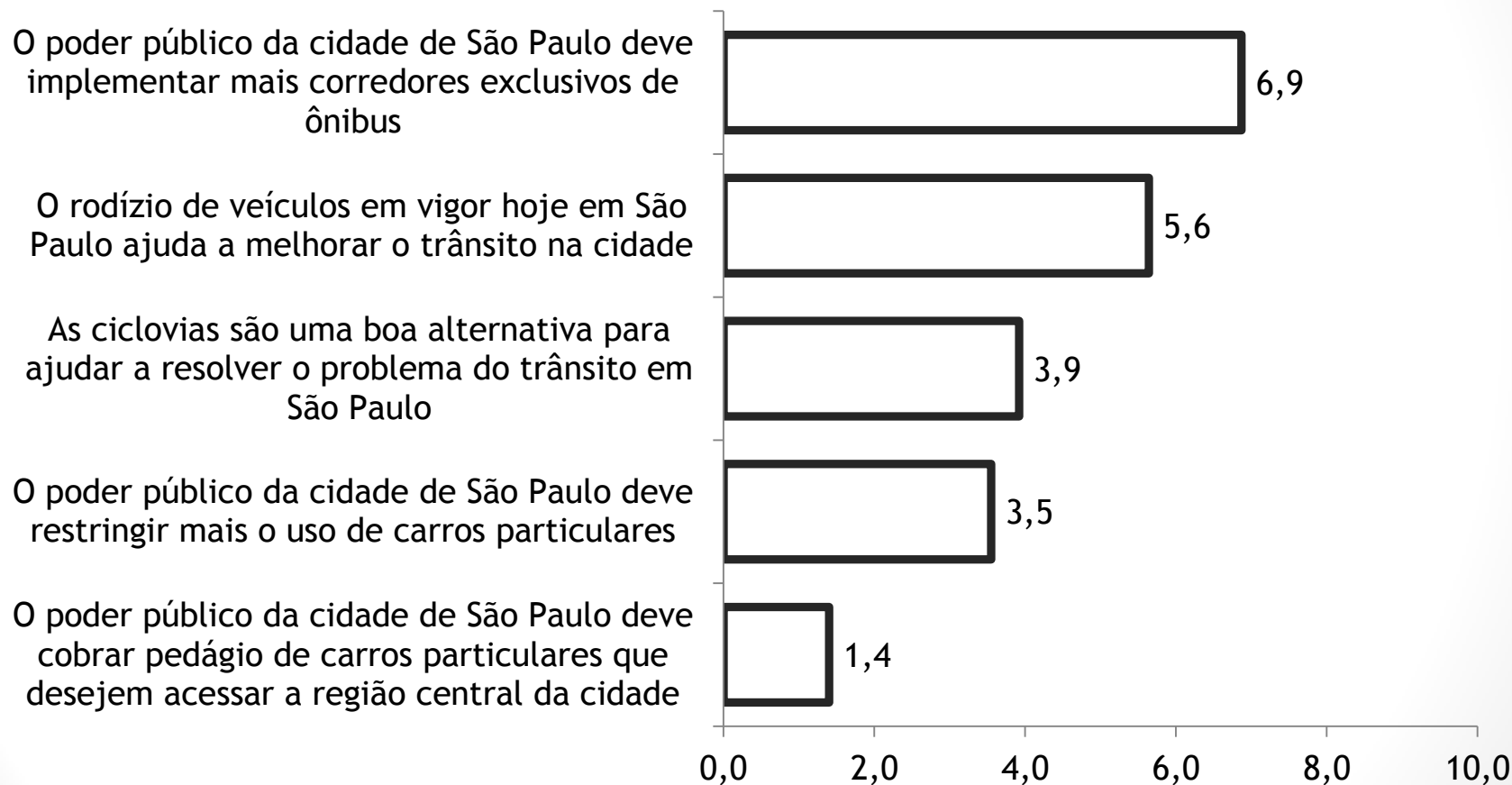


E nos próximos anos, você acredita que a mobilidade na cidade de São Paulo vai melhorar, vai ficar igual ou vai piorar? Muito ou pouco?

■ Melhorar muito ■ Melhorar ■ Ficar igual ■ Piorar ■ Piorar muito ■ Não Sabe ■ Não Respondeu

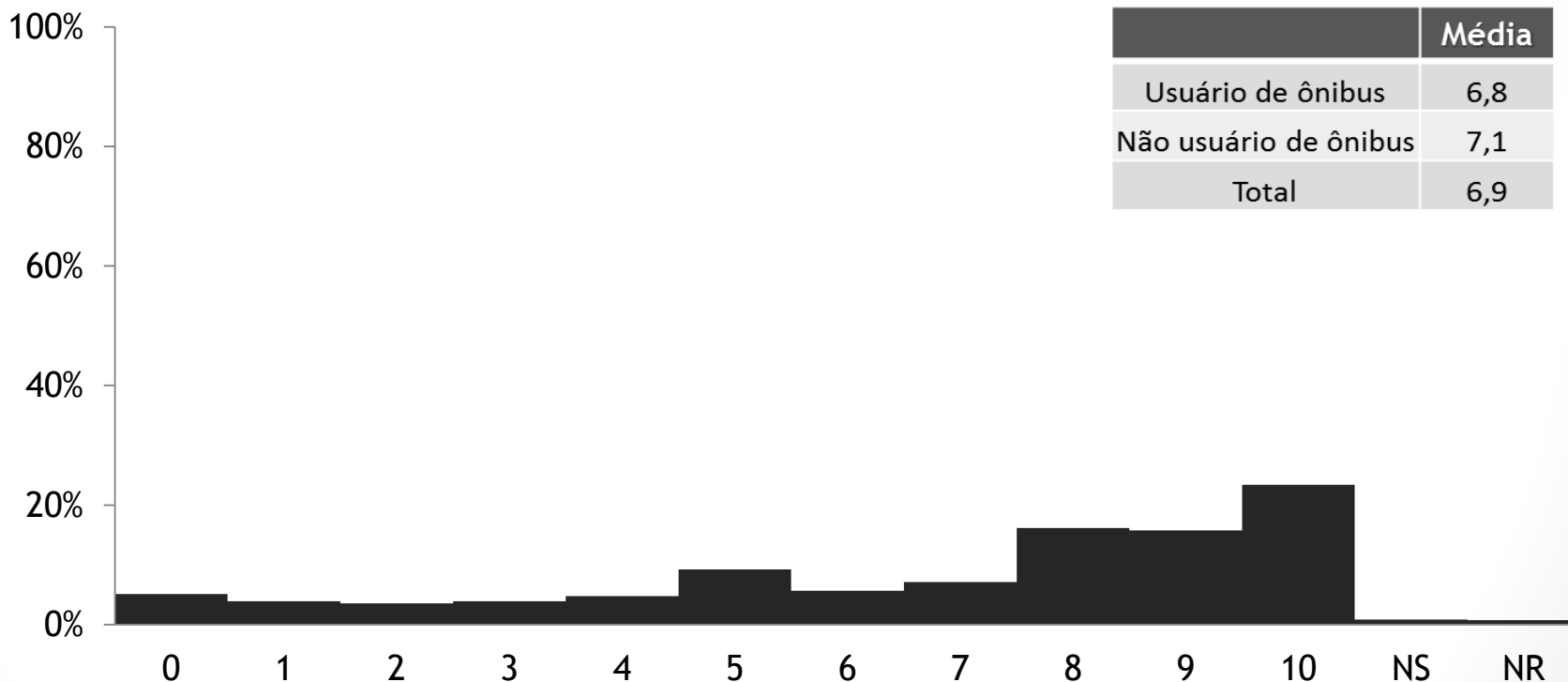


De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:



De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

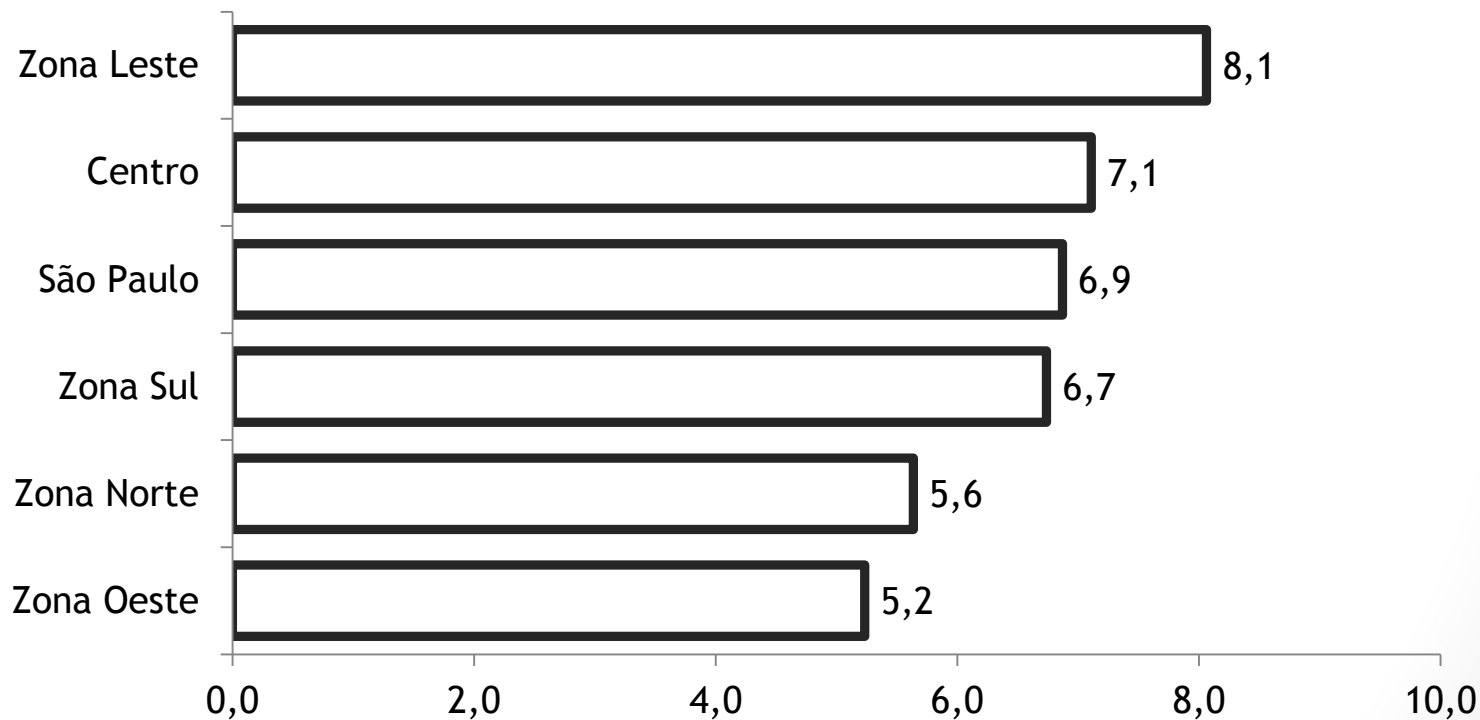
“O poder público da cidade de São Paulo deve implementar mais corredores exclusivos de ônibus”



	Média
Usuário de ônibus	6,8
Não usuário de ônibus	7,1
Total	6,9

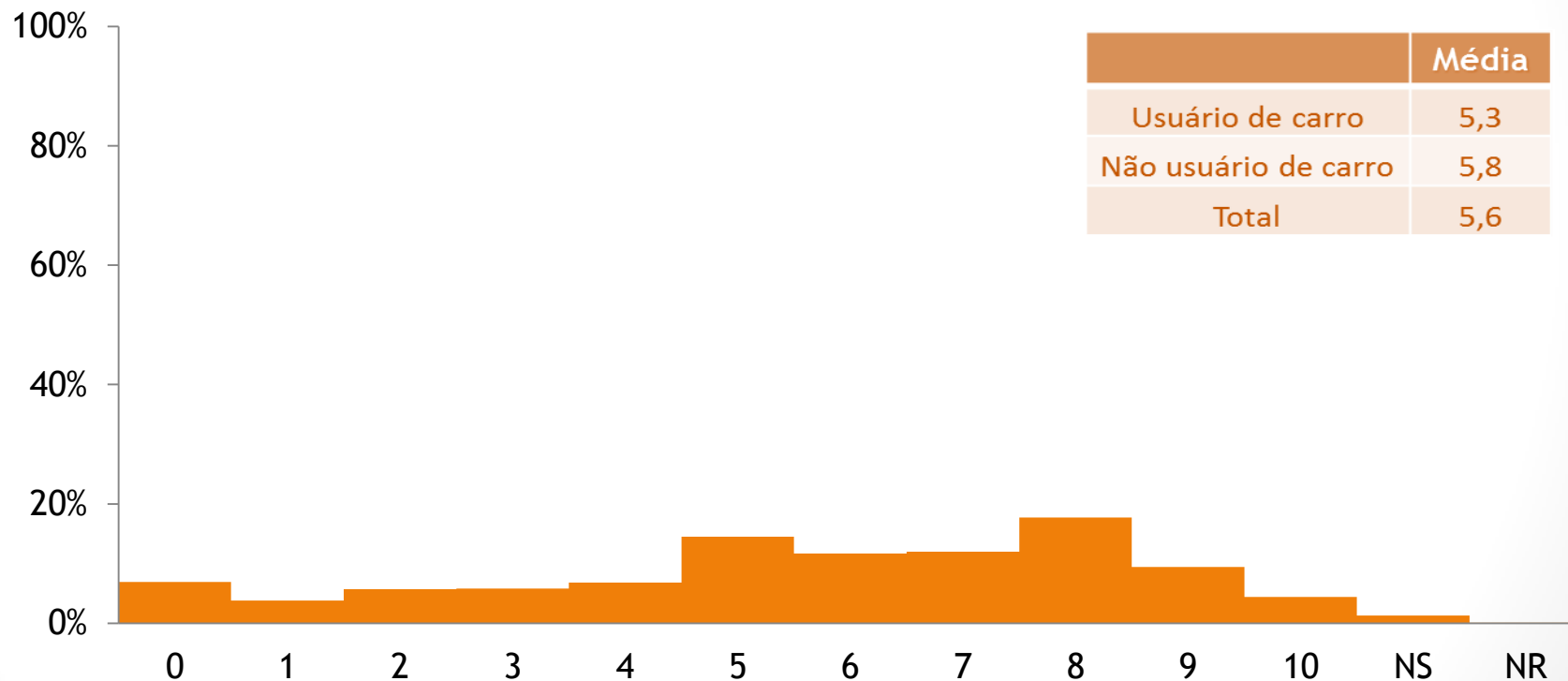
De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente,
o quanto você concorda com as frases:

“O poder público da cidade de São Paulo deve implementar mais
corredores exclusivos de ônibus”



De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

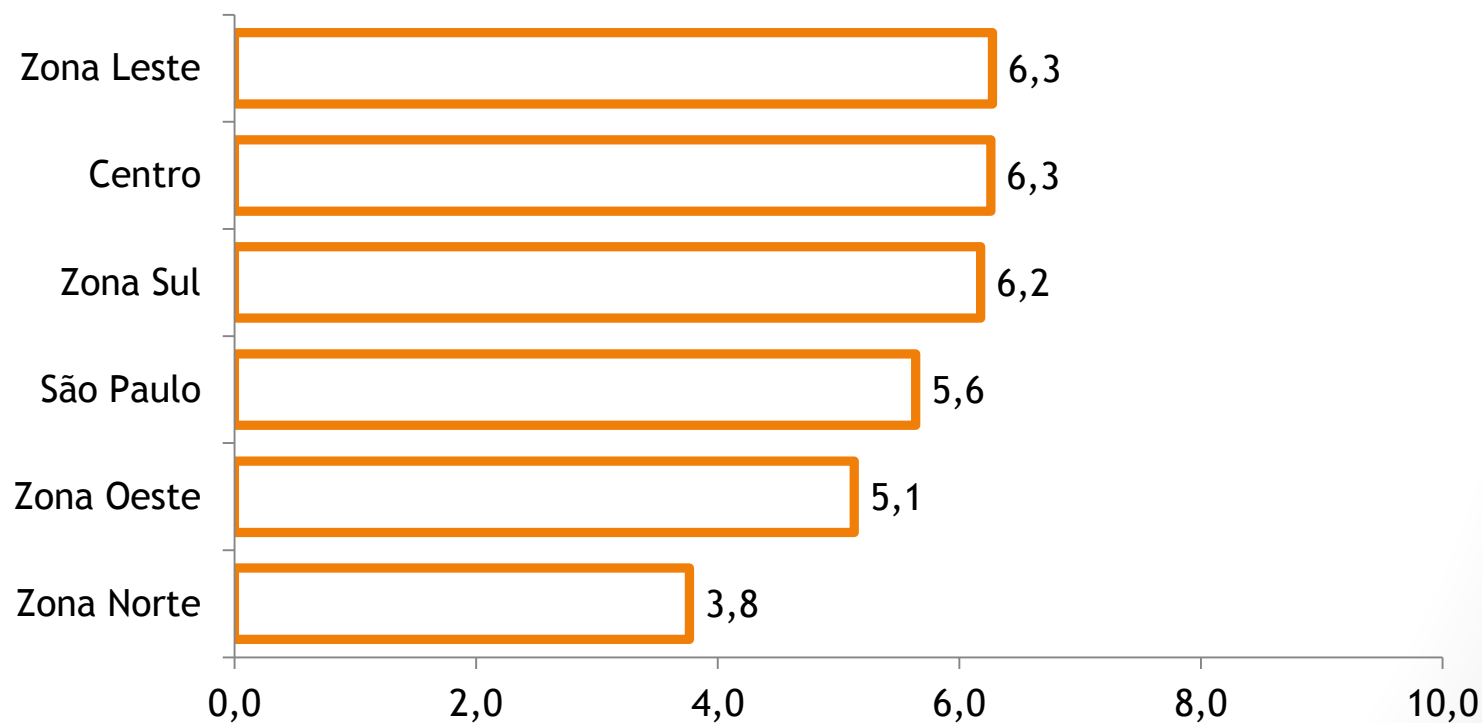
“O rodízio de veículos em vigor hoje em São Paulo ajuda a melhorar o trânsito na cidade”



	Média
Usuário de carro	5,3
Não usuário de carro	5,8
Total	5,6

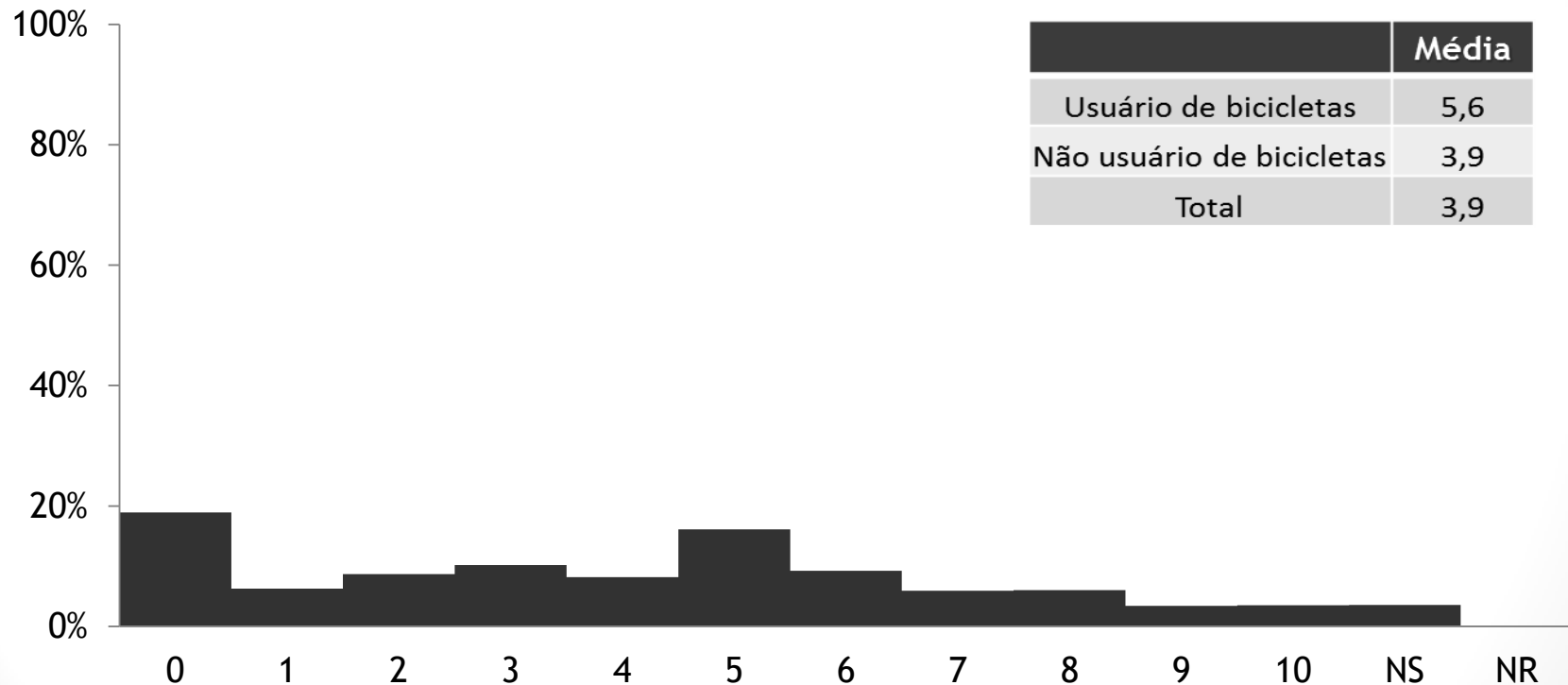
De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

“O rodízio de veículos em vigor hoje em São Paulo ajuda a melhorar o trânsito na cidade”



De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

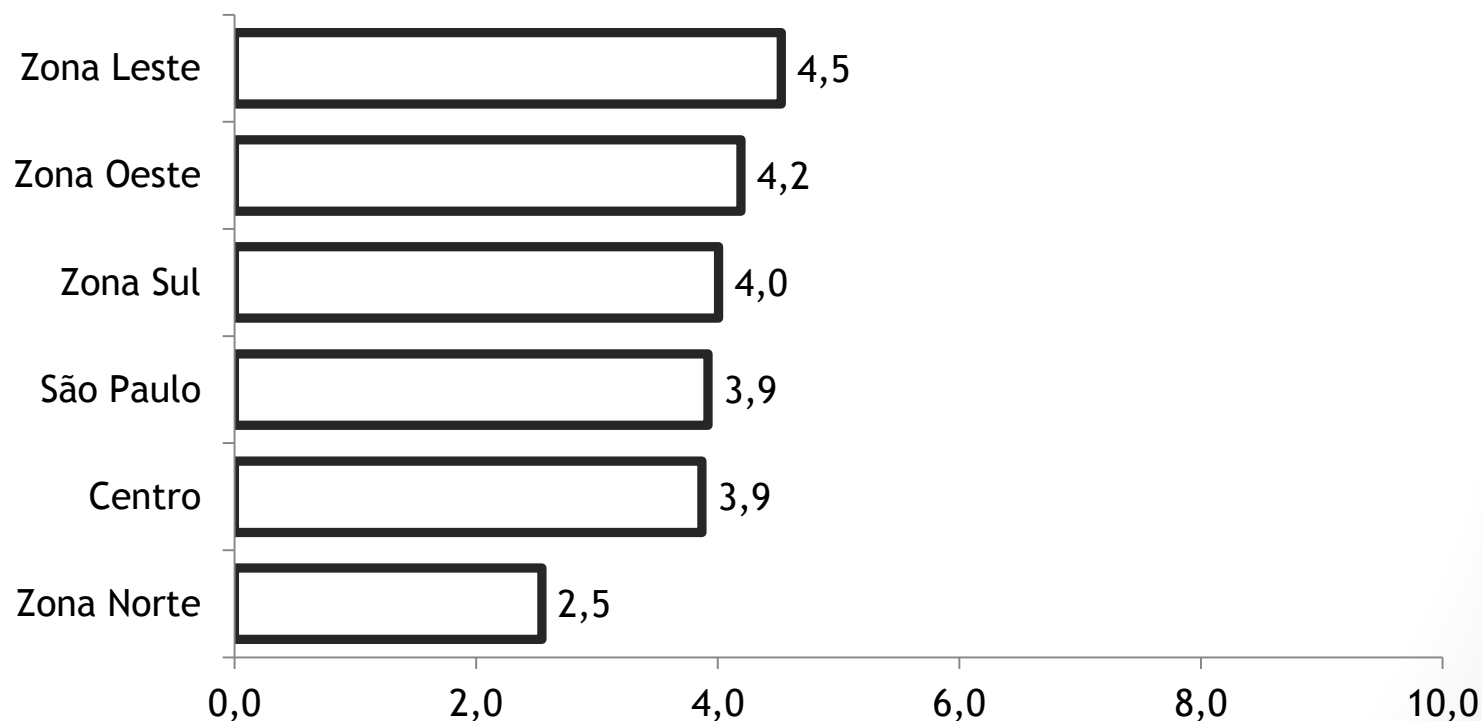
“As ciclovias são uma boa alternativa para ajudar a resolver o problema do trânsito em São Paulo”



	Média
Usuário de bicicletas	5,6
Não usuário de bicicletas	3,9
Total	3,9

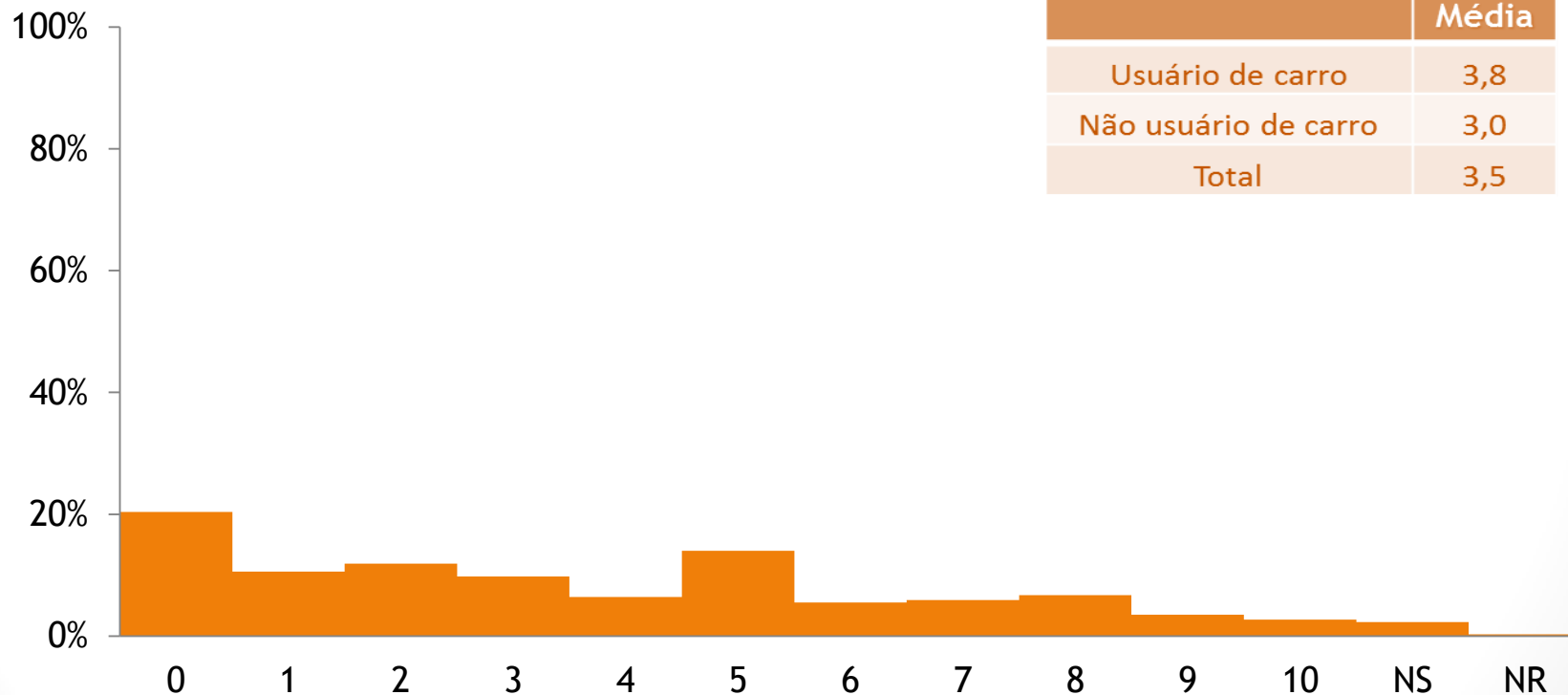
De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

“As ciclovias são uma boa alternativa para ajudar a resolver o problema do trânsito em São Paulo”



De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

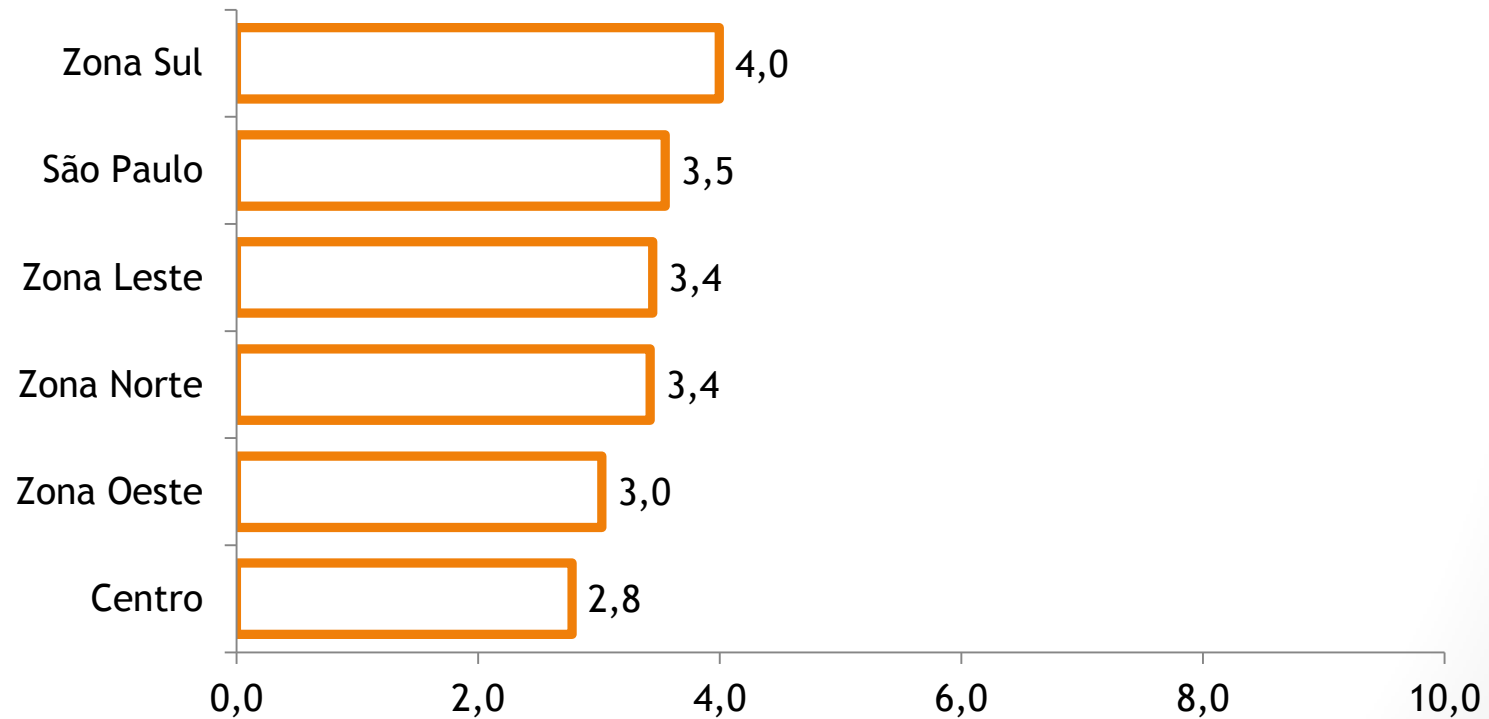
“O poder público da cidade de São Paulo deve restringir mais o uso de carros particulares”



	Média
Usuário de carro	3,8
Não usuário de carro	3,0
Total	3,5

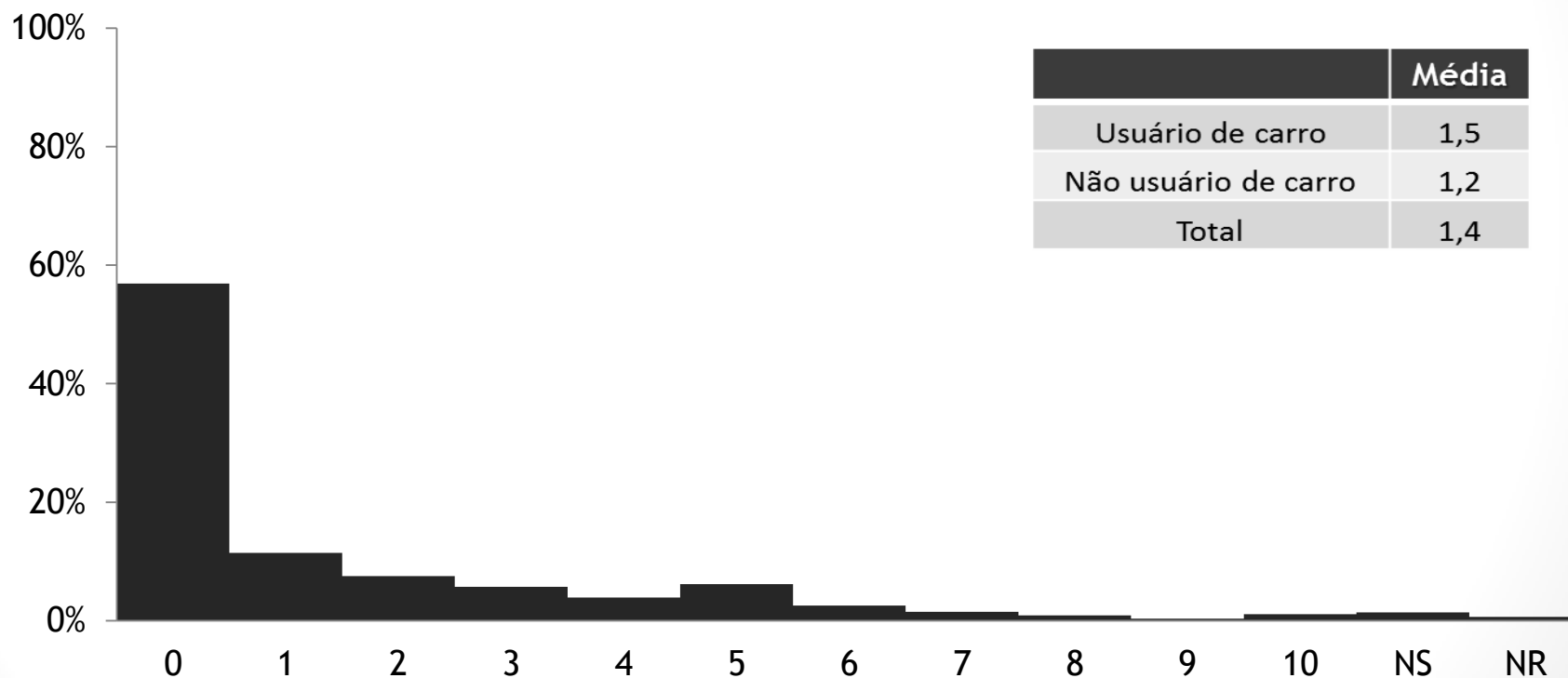
De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

“O poder público da cidade de São Paulo deve restringir mais o uso de carros particulares”



De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente,
o quanto você concorda com as frases:

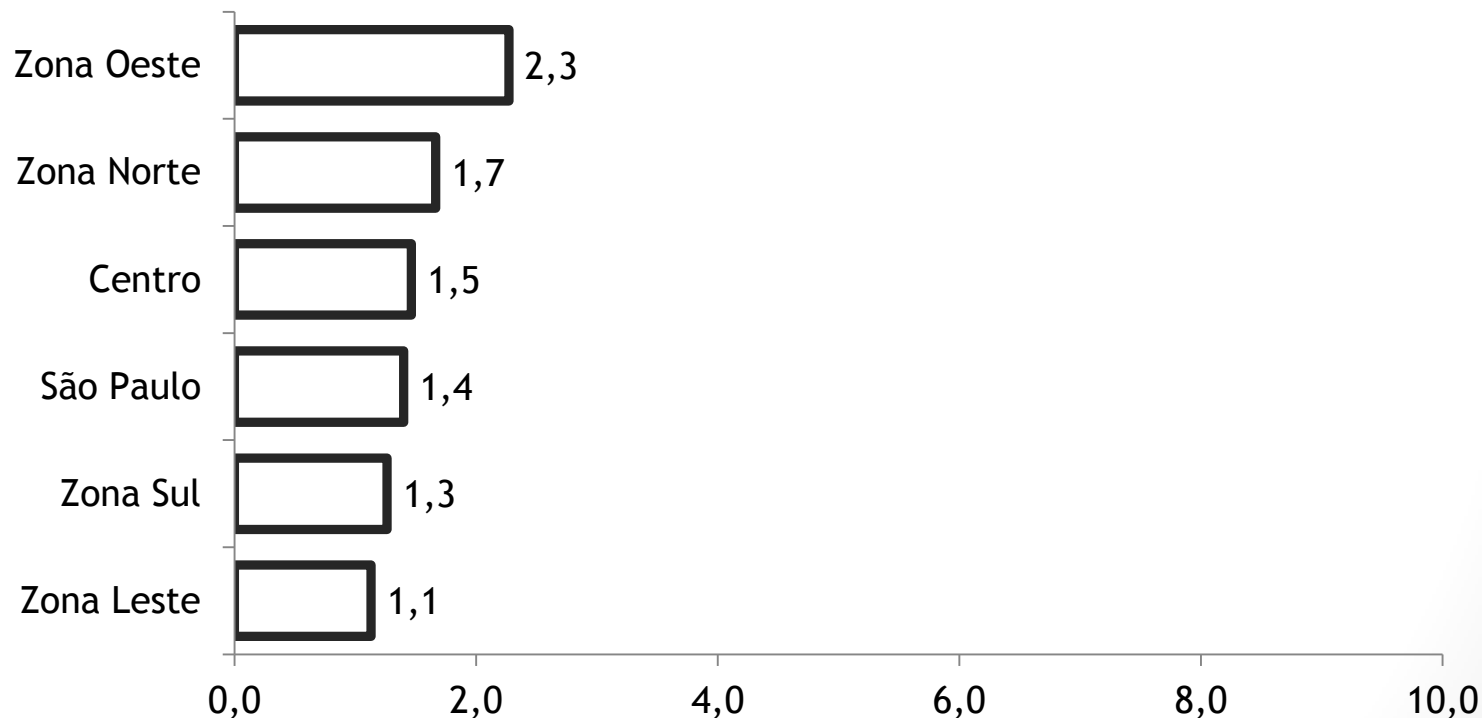
“O poder público da cidade de São Paulo deve cobrar pedágio de carros
particulares que desejem acessar a região central da cidade”



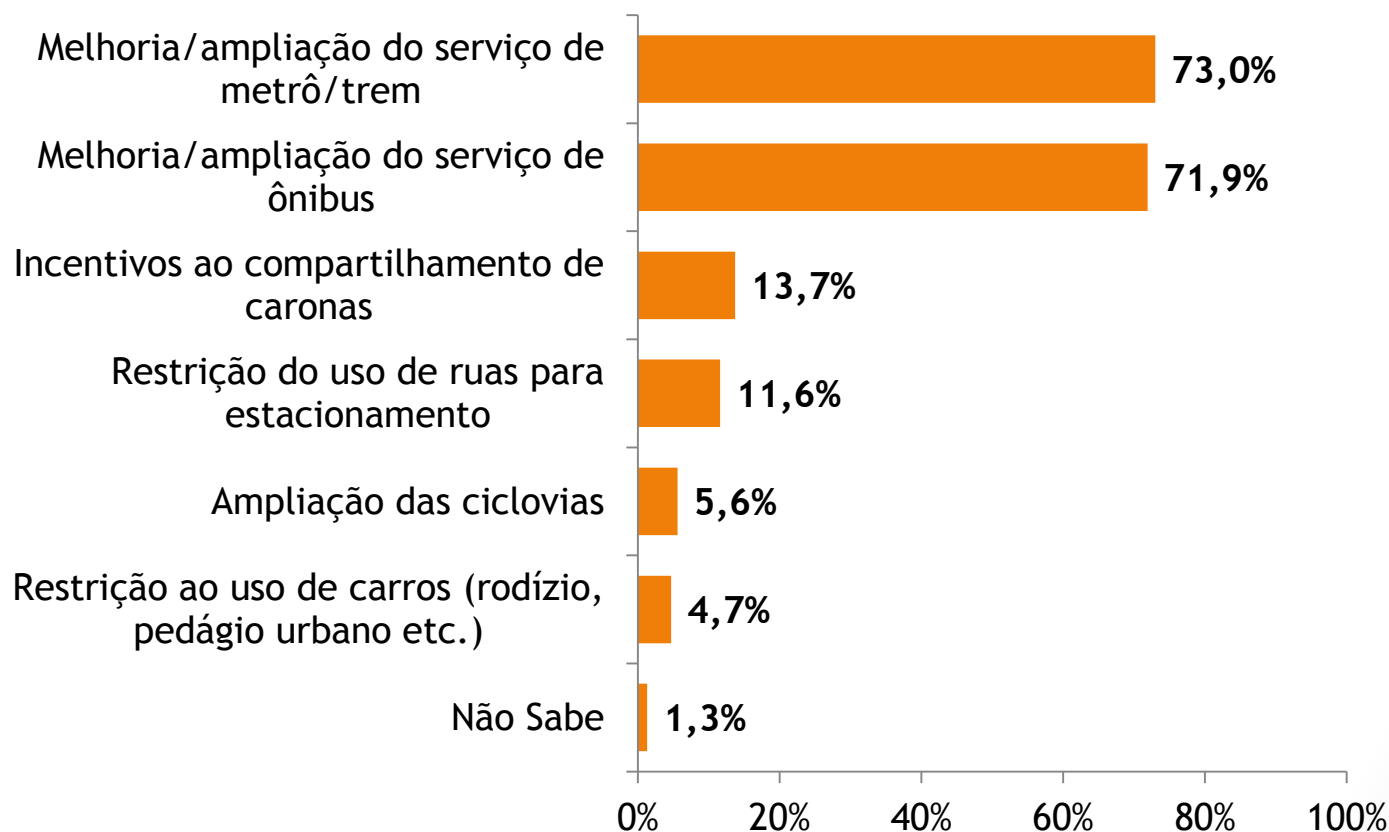
	Média
Usuário de carro	1,5
Não usuário de carro	1,2
Total	1,4

De 0 a 10 , em que 0 é discordo totalmente e 10 é concordo totalmente, o quanto você concorda com as frases:

“O poder público da cidade de São Paulo deve cobrar pedágio de carros particulares que desejem acessar a região central da cidade”



Se você fosse o prefeito da cidade de São Paulo, quais são as duas opções que você adotaria para resolver o problema de mobilidade urbana da cidade?
(Estimulada – Até 2 opções)



Obrigado!



ESCOLA DO
PARLAMENTO
CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO