



Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente

Lista de Presença

2ª Audiência Pública Plano Diretor Estratégico

Data da Reunião: 31/10/2013 - Horário: 19:00 - Local: Salão Nobre Presidente João Brasil Vita - 8º andar

Ver. ANDREA MATARAZZO (PSDB)

Ver. DALTON SILVANO (PV)

Ver. JOSÉ POLICE NETO (PSD)

Ver. NABIL BONDUKI (PT)

Ver. NELO RODOLFO (PMDB)

Ver. PAULO FRANGE (PTB)

Ver. TONINHO PAIVA (PR)

À Presidência da Mesa, em cumprimento ao disposto no artigo 2º, parágrafos 1º e 2º, do Ato 654/99.

Ver. ANDREA MATARAZZO (PSDB)

PRESIDENTE DA COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA, METROPOLITANA E MEIO AMBIENTE

toninho lepoia Rd - mbr



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - aprova o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Local: Câmara Municipal de São Paulo – Auditório Prestes Maia –

24/10/2013

Nome..... LAURA SILVIA VALENTE DE MACEDO

Entidade..... IEE - PROCAM USP

e-mail..... laurasvmacedo@usp.brtelefone (con) 985938142

Prover que o município possa regulamentar e licenciar atividades de geração de energia distribuída (renovável) em seu território em consonância com as normas federais e estaduais.

Não há sugestões para incentivar construções mais sustentáveis, como uso de telas verdes, hortas urbanas, pisos permeáveis bioclimáticos e infraestrutura para ciclistas, local para acondicionamento e materiais recicláveis, etc. Mecanismos financeiros, por exemplo...

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - aprova o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Local: Câmara Municipal de São Paulo – Auditório Prestes Maia –

24/10/2013

Nome... LAURA SILVIA VALENTE DE MACEDO

Entidade... IEG/PROUM-USP

e-mail... laurasimacedo@usp.br ...telefone... (011) 985938142

ART 175

Acrescentar:

"... pelo território municipal, visando garantir a qualidade dos serviços, a segurança e proteção à saúde de todos os usuários, principalmente aqueles em condição de vulnerabilidade, além de contribuir para a mitigação das mudanças climáticas."

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - aprova o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Local: Câmara Municipal de São Paulo – Auditório Prestes Maia –

24/10/2013

Nome: LAURA SILVIA VALENTE DE MACEDO

Entidade: IEE-PROCAM USP

e-mail: laurasvmacedo@usp.br telefone: (11) 98593.8142

Em diversos artigos caberia mencionar ações consistentes com medidas de mitigação e adaptação às mudanças climáticas. Em todo o documento ^{PL} não há sequer menção ao principal desafio socioambiental do século XXI – o clima para o futuro, essa omissão é grave.

A cidade tem uma Lei de Clima, o estado e o país também, sendo que a PMSP foi a primeira governa a estabelecer uma lei de mudanças climáticas com meta quantitativa de redução de gases de efeito estufa. Além de reconhecer que o tema é fundamental em qualquer nível de política pública, o PDE deve procurar integrar as recomendações contidas no documento de Diretrizes editado no ano passado.

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome Laura Silvia Valente de Macedo
Entidade ICE- PROCOM-USP CEP 05673-050
e-mail laumasvmacedo@usp.br telefone (011) 985938142

Sua proposta se refere ao

Artigo nº 184

☒ Modifica

☒ Acrescenta

☐ Exclui

O amparo e impasse da exposição / definição
"uso de bicicleta" como transporte devem ser
ampliados para "transporte ativo" - triciclos,
patinetes e outros. Existem e irão existir ainda
mais - veículos que não podem ser classificados
como "bicicletas". A tecnologia está evoluindo
rapidamente e no momento há que se
prever essa possibilidade.

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do
SÃO PAULO Município de São Paulo.

Nome Laura Silva Valente de Macedo

Entidade 166- PROAM USP CEP 05673-050

e-mail laurasvmacedo@usp.br telefone (11) 98593 8142

Sua proposta se refere ao

Artigo nº 180-181

☒ Modifica

☒ Acrescenta

☐ Exclui

Explicitar / detalhar e melhorar o texto
pois não está claro o que se vai implementar

Pergunta: já não era obrigatório fazer
EIA/RIMA e EIV para aeródromos e
heliportos?

Qual o limite para o conjunto desses
serviços nos edifícios de cidade?

Quem analisa, aprova, verifica e
licencia?

Toda essa seção tem que ser revista,
considerando que este PDE abrange um
período que pode ver muitas mudanças
nos padrões de transporte do ponto de
vista tecnológico observado.

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do
SÃO PAULO Município de São Paulo.

Nome Laura Silva Valente de Macedo
Entidade IEG - PROCAM - USP CEP 05673-050
e-mail laurasvmacedo@usp.br telefone (011) 98593 8142

Sua proposta se refere ao

Artigo nº 198

☒ Modifica

☒ Acrescenta

☐ Exclui

O que se vai fazer para promover o uso de rios como hidrovias? Existe previsão para regulamentar uso de barcos em transporte público nos 3 principais rios da cidade? Como regulamentar, ampliar e adequar as travessias desses rios por pessoas a pé ou em modais não motorizados? Como se está articulando isso com o governo estadual, que tem jurisdição sobre os rios?

Esse artigo parece ser ampliado e detalhado.

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PERGUNTA

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL 688/2013 - Autor: Fernando Haddad - aprova o plano diretor
estratégico do município de São Paulo.

Nome ALEX SARTORI

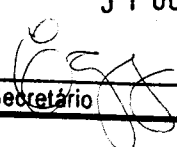
Entidade.....

e-mail ALEXO.SARTORI@GMAIL.COM telefone 9 8335 5487

Quanto ao adensamento populacional
no centro expandido, que população
adensará esta área? Ela será
ocupada por crescimento vegetativo
da população residente ou haverá
alguma forma de incentivo
para desadensar a periferia e
adensar o centro? Haverá um
deslocamento de população no
sentido periferia-centro?

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

31 OUT. 2013


Secretário

100465
RF



PERGUNTA

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL 688/2013 - Autor: Fernando Haddad - aprova o plano diretor
estratégico do município de São Paulo.

→ Nome: Matias Racerda Ramalho
Entidade: Rede Central Mundo dos Orgânicos
e-mail: rede.cmo@hotmail.com telefone: 48361214

A quem recorrer quando se
~~acidentamos~~ nas calçadas tobo e
acidentamos
da nossa cidade.

Outra pergunta é sobre

1- Sugira que fizesse nas calçadas
e qual onde tem flores
nos bairros da nossa cidade

2- É sobre o mal cheiro e
alguns detritos de peixes que
fica nas nossas calçadas.

3- Eu tenho um problema
nos meus pés, por ter me
acidentado em calçada e
feira dos nossos bairros, onde
escoregi em detritos de peixe

e até hoje tenho problema nos pés



PERGUNTA

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULOPL 688/2013 - Autor: Fernando Haddad - aprova o plano diretor
estratégico do município de São Paulo.

Nome.....

Entidade.....

e-mail.....

telefone.....

Porque não se obriga o
feirante que comercializa
produtos perecíveis que
tem cheiro forte, a
não permitir que este
dejetos e águas que são
usadas nas limpezas destes
produtos caem nas calçadas
e ruas, que nem sempre
tem boca de lobo próximas

Não basta mesmo lavando as
calçadas pelos profissionais
da limpeza urbana, o
mal cheiro fica totalmente
insuportável, principalmente
para quem mora ou fica
em ponto de ônibus que se
localiza em locais que tem
as barracas de feira



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - aprova o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome... ANA LUIZA MARTINS UATL

Entidade... ARPI - Ass. Ren. de Pinheiros

e-mail... ziza.corretora@yahoo.com.br telefone... 99222-9809

1) EIXO DA RUA AUGUSTA -

que seja nela interna, não faz sentido só as 3 primeiras quadras, do Augusta da Paulista em direção à Estados Unidos.

Por analogia deveria ser a mesma interna dos dois lados.

Existem outros eixos com o mesmo problema.

2) O Cálculo da Outorga Onerosa deve ser revista. Ainda está oneroso muito.

A conta precisa fechar para todos, senão é um tiro no pé da PMSP, pois ninguém vai querer utilizar a Outorga.

3) Os estôques de Outorga serão recompostos?

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

01 NOV. 2013

Leandro 11372
Secretário RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome Paulo Acunzi

Entidade.....CEP.....

e-mail.....telefone

Sua proposta se refere ao

Artigo nº

() Modifica

() Acrescenta

() Exclui

Perguntas:

ESCLARECIMENTOS PONTUAIS EM
RELAÇÃO AS COLOCAÇÕES NA MESA
(PONTUAIS)

SE POSSÍVEL!



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome Antonio Pedro de Souza (Tonhã)

Entidade FEPAC MUTAB CEP 04917-095

e-mail antonio1class@yaho.com.br telefone 97226-4300

Sua proposta se refere ao Artigo nº 59 inciso § 2 - parágrafo III

() Modifica

(X) Acrescenta

() Exclui

... Gerenciando o atendimento de 50% das
V.H. 2 serem construídas por famílias
de 1 a 4 salários mínimos.



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do
SÃO PAULO Município de São Paulo.

Nome Adriana Gotsky
Entidade ASBEA CEP 37213286
e-mail _____ telefone _____

Sua proposta se refere ao

Artigo nº _____

☐ Modifica☐ Acrescenta☐ Exclui

Art. 178 §2.º - inserir novo quadro
(novo) §4.º A largura mínima de vias ^{novas} deverá
seguir o que estabelece o Quadro (caber
quadro de largura de vias, largura de
calçadas, largura de ciclovias).

Art. 180A. O acesso de pedestres não
sofrerá restrição em qualquer macrozona e
em qualquer macrosetor em virtude de
classificação viária.

Art. 183

V - instalações e edificações de uso ao sistema: edifícios
paragem, bicicletários, banheiros públicos, displays informativos
e turísticos, sistema de segurança e áudio ao usuário, etc.

Art. 191 - xx - garantia de instalação
de linha complementar ao transporte público

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

[Handwritten Signature] 100823
Secretário RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do
SÃO PAULO Município de São Paulo.

Nome..... Adriana Levy
Entidade..... ASBEA CEP.....
e-mail..... telefone 37213296

Sua proposta se refere ao

Artigo nº _____

☐ Modifica☐ Acrescenta☐ Exclui

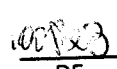
Art. 192. Estabelecer prazo e
mecanismos de controle para elaboração
e implementação do Plano de Mobilidade

Sugestão: Dada a complexidade de
intervenção junto aos Eixos para implantação
das condições de flexibilidade na
aplicação dos parâmetros permitidos nos
Eixos de Transformação, caso haja uma
saturação de um determinado corredor
a Prefeitura deverá ~~ser~~ monitorar
na expansão. Isto deverá ser previsto
antes de qualquer por meio de especificar
que eventualmente se façam preparativos

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013


Secretário


RF

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULOPL 688/2013 - Autor: Executivo - aprova o Plano Diretor Estratégico do
Município de São Paulo.

Local: Câmara Municipal de São Paulo – Auditorio Prestes Maia

24/10/2013

Nome: Matias Laerte RamalhoEntidade: Rede Clube Solidariedade Famíliae-mail: telefone 41161214/Sem fixoRelação aos idosos nos transportes.

1- Os novos ônibus estão com os seus assentos muito alto para os idosos subirem para sentar nos seus lugares.

2 Para aumentar o no de Passageiros, foi retirados os assentos por causa dos motores e ficou um corredor muito estreito e os corrimãos ou correias para segurar, ficaram muito alto trazendo dificuldade para todos, seja idosos ou pessoas de baixa estatura, crianças em geral.

3- Por que não colocar as catracas próximas as portas trazera, pois isto ajudaria o processo de entrada dos passageiros e não acumulava as pessoas na frente da entrada ônibus e não demoraria

tanto nas paradas, onde isto fica
aumentando a demora da saída
e da desida dos passageiros.

4- Com relação aos congestionamento
dos ônibus nos corredores que
são utilizados por taxi, ambulância
carros policiais e especiais, por
que não colocar nos corredores
centrais como a Paulista que
além dos taxis tem o problema
das entradas e saídas de estacionamentos
e entradas de garagem e prédios
comerciais e residências.

O fluxo no meio da pista, evitar
os ônibus terem que parar para
os carros saírem dos estacionamentos
e calçadas dos prédios residenciais.

5- Ruas e vielas, ladeiras
fluxo de pedestre não terem
o fluxo de carros, ^{motoc} entre os
pedestre tipo ladeira portuguesa

Ruas que são cheias de comércio nos calçadas
impedindo a circulação pedestre.



Art. 181. O Município buscara alternativas para a desativação da aviação de asa fixa no Campo de Marte.

Manifestação

O Aeroporto Campo de Marte faz parte da história da Cidade de São Paulo, sua pista foi construída em 1920 pela Força Pública.

A vocação do Aeroporto é para atender a aviação geral. Aviação essa que é a maior do país.

O movimento operacional do Aeroporto em 2012 foi de 143.635 pousos/decolagens, desse total 44.994 movimentos referem-se à Asa Fixa. Até setembro/2013 o movimento total é de 101.080 pousos/decolagens, sendo 31.256 de Asa Fixa.

A média diária de pousos/decolagens é de 365 movimentos, dois quais 112 são de Asa Fixa.

Hoje, temos baseadas aproximadamente 380 aeronaves, desse total 45% (170) são de Asa Fixa. A capacidade total instalada refere-se a 495 aeronaves.

Existe processo aberto pelo Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo, Resolução nº 02/2005 que trata do Tombamento do Sítio Aeroportuário. Esse processo será revogado?

O Aeroporto Campo de Marte encontra-se em processo de licenciamento ambiental junto a Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente (SVMA) para a obtenção da Licença Ambiental de Operação (LAO). Em dezembro de 2013 será apresentada a atualização do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para apreciação do órgão ambiental. Tal estudo, assim como os programas ambientais e medidas compensatórias propostas já exigiram e continuarão a exigir dispêndio de recursos públicos. Dessa forma, a quem recairá a responsabilidade por ressarcir o erário público se houver a desativação da asa fixa do aeroporto?

Adicionalmente, coexistem na área do Aeroporto inúmeras empresas privadas dependentes da aviação de asa fixa do aeroporto, com longos contratos de concessão de uso da área com a Infraero, que terão seus contratos e relações comerciais prejudicadas. Com isso, retorna-se ao questionamento: a quem recairá a responsabilidade por essas indenizações?

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Endereço: Av. Santos Dumont, 1979, Santana
CEP: 02012-010 São Paulo – SP – Brasil
Fone: (0xx) (11) 2223-3700 Fax: (0xx) (11) 2221-9420
Homepage: <http://www.infraero.gov.br>

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF

100465



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome SUZANA SILVEIRO

Entidade INFRAERO CEP 02012-010

e-mail SSILVEIRO@CNSP@INFRAERO.GOV.BR telefone

Sua proposta se refere ao

Artigo nº 181

() Modifica

() Acrescenta

☒ Exclui

Vide anexos

**Prefeitura do Município de São Paulo
Secretaria Municipal de Cultura
Departamento do Patrimônio Histórico**

Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo

Resolução nº. 02/2005

O Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo – CONPRESP, no uso de suas atribuições legais e nos termos da Lei nº 10.032, de 27 de dezembro de 1985 com as alterações introduzidas pela Lei nº 10.236, de 16 de dezembro de 1986, e de acordo com a decisão unânime dos Conselheiros presentes à 337ª Reunião Ordinária, realizada em 15 de março de 2005, e

Considerando o valor ambiental, histórico, urbano, arquitetônico e paisagístico da área onde está implantado o Campo de Marte;

Considerando a existência da Praça Campo de Bagatelle, que está intimamente relacionada à história da aviação, da mesma forma que o Campo de Marte;

Considerando que ambos têm sua origem atrelada à ocupação e urbanização do bairro de Santana, constituindo-se em expoentes desse processo;

Considerando que o uso do Campo de Marte, ainda hoje, se destaca pela sua trajetória de tradição no campo da aviação comercial e militar, pelo seu pioneirismo, pela dimensão da área que ocupa e por abrigar o primeiro exemplar de pista destinada à aviação na cidade de São Paulo;

Considerando que a área verde do Campo de Marte e a esplanada originalmente existente na Praça Campo de Bagatelle, bem como, o monumento que a Praça abriga já estão incorporados ao patrimônio ambiental da cidade; e

Considerando o contido no PA 2004-0.275.915-6,

RESOLVE:

Artigo 1º - ABRIR PROCESSO DE TOMBAMENTO PARA A ÁREA PERTENCENTE AO CAMPO DE MARTE, situada na AVENIDA SANTOS DUMONT, 1979 (Cadlog 17799-7), correspondendo à Quadra 272, Setor 073, do cadastro imobiliário municipal e para a **PRAÇA CAMPO DE BAGATELLE** (Cadlog 21876-6). Ambas pertencentes à Subprefeitura ST- Santana/Tucuruvi, no bairro de Santana.

Artigo 2º - Qualquer intervenção em elementos componentes destas áreas, deverá ser submetida à prévia análise e manifestação do DPH/CONPRESP.

Artigo 3º - Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome Claudia Bocchile

Entidade Gesimovel - estudos imobiliários CEP 05024-000

e-mail claudiasustentavel@gmail.com telefone 11-9-9249-2770
5644-9519

Sua proposta se refere ao Artigo nº _____

() Modifica

() Acrescenta

() Exclui

P/ voltar a ter um carro por casal, que tal
usar o taxi? Baratear o taxi c/ incentivos a eles,
isenções de impostos na gasolina e mais licenças.

Assim, vou me deslocar de metrô e ao invés
de pegar um ônibus horrível, gasto pouco c/ ta-
xi, que começa a ser uma opção menos eli-
tizada. Além de poder usar faixa de ônibus.

Quem "mora bem" (centro expandido) não vai
querer desapegar do carro c/ facilidade p/ usar
esse ônibus.

Quem mora mal, mas tem carro, deixa esta-
cionado no metrô /cptm e conseguirá pagar
um taxi mais barato.

Essa é uma sugestão p/ ser usada até o
ônibus ter qualidade. Pretendo que seja temporária.

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013


Secretário

100823
RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome Claudia Bocchile

Entidade Geosimovel - estudos imobiliários CEP 05024-000

e-mail claudiasustentavel@gmail.com telefone 11-9-9249-2827
5644-9519

Sua proposta se refere ao Artigo nº _____

() Modifica

() Acrescenta

() Exclui

P/ eu usar a bike no trabalho, como
chegarei p/ trabalhar suada e fedida? Vão
ter chuveiros nos escritórios da Berrini?

Isso não é problema do PDE, mas uma
reflexão...

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

Secretário

RF



PERGUNTA

CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL 688/2013 - Autor: Fernando Haddad - aprova o plano diretor
estratégico do município de São Paulo.

Nome... Roberson Miguel
Entidade... Ciclocidade
e-mail... Roberson.Miguel@gmail.com telefone... 995 705 815

Artigo 179 inciso 2

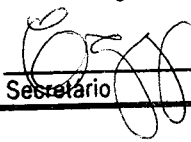
Proibi a bicicleta nas pontes em SP
isso segrega ainda mais as pessoas
da periferia a irem ao centro Expandido
e em muitos casos irem trabalhar.

Artigo 190 item I.

Grande mobilidade as pessoas
de Zona Norte e a bicicleta na
periferia é uma necessidade e.
na apenas uma opcao ao carro

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

31 OUT. 2013


Secretário

100465
RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome GABRIEL DI PIENNO

Entidade cicloCIDADE CEP 05083-130

e-mail gabriel@ciclocidade.org.br telefone 993360194

Sua proposta se refere ao Artigo nº —

() Modifica (X) Acrescenta () Exclui

Itens não considerados em nenhum artigo:

• Não menciona a adaptações de viadutos e pontes existentes ou novos à travessia segura de pedestres e ciclistas.

• Não menciona redução de velocidades e criação / aperfeiçoamento de mecanismos de fiscalização, especialmente nos horários e dias com mais acidentes fatais

• Não menciona alargamento e melhoria de calçadas, criação de calçadões e definição de quem investe - possibilidade do financiamento público de calçadas.

• Não fala da redução de estacionamentos para carros, tornando-os: a) vias cicláveis b) alargamento de calçadas

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

31 OUT. 2013

[Handwritten signature]

160823

Secretário

RF



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** PL 688/2013 - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome GABRIEL DI PIENNO

Entidade ASSOC. DE CICLISTAS URB. DE SP - CIDADADE CEP 050 83-130

e-mail gabriel@cidade.org.br telefone 993360197

Sua proposta se refere ao Artigo nº 185

() Modifica

(X) Acrescenta

() Exclui

INSERIR COMO COMPONENTE:

- SISTEMA DE COMPARTILHAMENTO DE BICICLETA



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

Nome..... Gabriel Di Pierro Siqueira

Entidade..... cicloidade CEP 05083-130

e-mail..... gabriel@cicloidade.org.br telefone 993360197

Sua proposta se refere ao

Artigo nº 179

☒ Modifica

☐ Acrescenta

☐ Exclui

INSERIR A IDEIA DE QUE TODA VIA É CICLÁVEL ,
CABENDO AO PODER PÚBLICO GARANTIR AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA
NECESSÁRIAS , EVENTUALMENTE ESTABELECEENDO EXCEÇÕES EM
VIA EXPRESSAS , COMO AS MARGINAIS . O ATUAL TEXTO VAI
CONTRA O QUE PREVÊ O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO



PROPOSTA / SUGESTÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE **SÃO PAULO** **PL 688/2013** - Autor: Executivo - Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo.

A/C Sr. ANTEA MATAMAZZO

Nome PAULO ACRAS

Entidade CORECON-SP

CEP 01327-010

e-mail ACRAS10@HOTMAIL.COM

telefone 98318-2647

Sua proposta se refere ao

Artigo nº _____

() Modifica

() Acrescenta

(x) Exclui

1) TODA E QUALQUER EXPRESSÃO DUVIDOSA
EM RELAÇÃO A SEGURANÇA DOS PEDESTRES E
CICLISTAS DEVE SER RETIRADA.

2) AS CASAS NOTURNAS DEVEM SER RESPONSABILIZADAS
POR ENTREGAR CHAVES DE VEÍCULOS A
PESSOAS ALCOOLIZADAS.

ESTIMULANDO O USO DE TAXI E ONIBUS

ISTO REDUZ MORTES, ACIDENTES E OS CUSTOS
C/ ATENDIMENTO EM PRONTO SOCORROS
MUNICIPAIS E ESTATAIS.

QUAL O CUSTO DE UMA LEGISLAÇÃO P/ MAIS
SEGURANÇA P/ PESSOAS?

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

31 OUT. 2013


Secretário


RF

Resposta

RES: DOCUMENTAÇÃO FALTANTE
RETIFICAÇÃO DO TEXTO PDE

Mover para

Categorizar

DR ANDRE 2

DR MAURO 1

Elaine - WB 1

Emulzint

Fipan 1

GS

ISAAC

JOZY 5

LOJA

MY 4

Papai

PARME 1

NADIR

PREMIUM TOYS

SANDRO

SEN

TAMURA

TRITEC 3

VITOR 5

WB 13

WEB 1

Resultados da Pesq...

Nova pasta

Visualizações ...

Documentos 46

Fotos 102

Sinalizadas 29

Nova categoria

Para ver mensagens relacionadas a esta, agrupar mensagens por conversa.



José Flávio Cury (jcury@PREFEITURA.SP.GOV.BR)

Para: Angelo Salvador Filardo Jr.

Cc: acras10@hotmail.com, eduardo.suplicy@senado.leg

Caro Angelo

O Sr. Paulo me ligou hoje cedo, conversei com ele, ele considerou que os dados que divulgamos sobre a Oficina preparatória do dia 29/06/2013 fossem os dados da Oficina Regional do dia 27/07 no Colégio Dante Alighieri, eu esclareci a ele que os dados sobre os quais ele estava reclamando sequer estavam tabulados e serão divulgados por SMDU entre o fim desta semana e início da outra e que nós replicaríamos esses dados para o conhecimento de todos.

abs

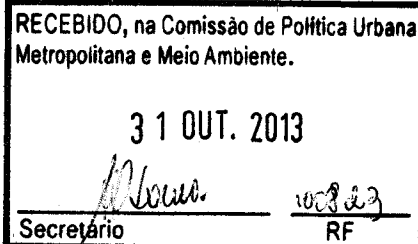
Arq. José Flavio Cury

Supervisão de Planejamento Urbano/CPDU

Subprefeitura de Pinheiros

F. (011) 3095.9551

jcury@prefeitura.sp.gov.br

Milhõ
estãoJunte-se a
se com m
brasileiros
contatos c

AdChoices

310

ENC: RES: DOCUMENTAÇÃO FALTANTE RETIFICAÇÃO DO TEXTO PDE

Para ver mensagens relacionadas a esta, agrupar mensagens por conversa.



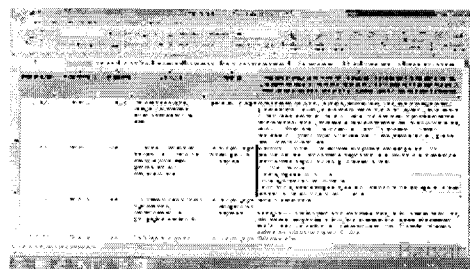
José Flávio Cury (jcury@PREFEITURA.SP.GOV.BR)

Para: Núria Pardillos Vieira

Cc: acras10@hotmail.com, Adriana Rolim de Camargo

1 anexo (341,6 KB)

Outlook Exibição Ativa



Exibir apresentação de slides (1)

Baixar como zip

Cara Nuria

O contribuinte Paulo Acras viu a transcrição de sua proposta no site GESTÃO URBANA e considera que sua proposta não foi colocada com os termos devidos, por essa razão solicita sua correção, conforme transcrição abaixo.

Obrigado e abs

Atm. José Flavio Cury

© 2013 Microsoft Termos Privacidade Desenvolvedores

DR ANDRE 2

DR MAURO 1

Elaine - WB 1

Emulzint

Fipan 1

GS

ISAAC

JOZY 5

LOJA

MY 4

Papai

PARME 1

NADIR

PREMIUM TOYS

SANDRO

SEN

TAMURA

TRITEC 3

VITOR 5

WB 13

WEB 1

Resultados da Pesq...

Nova pasta

Visualizações ...

Documentos 46

Fotos 102

Sinalizadas 29

Nova categoria

Baixe
agora

Skype fun
celular, ta
computac
sempre or
amigos.

AdChoices

Bio

jcurv@prefeitura.sp.gov.br

Enviar para caixa de correio eletrônica

Limpar

Mover para

Bing Ads
de links p
do Bing
ao Brasil

DR ANDRE 2

DR MAURO 1

Elaine - WB 1

Emulzint

Fipan 1

GS

ISAAC

JOZY 5

LOJA

MY 4

Papai

PARME 1

NADIR

PREMIUM TOYS

SANDRO

SEN

TAMURA

TRITEC 3

VITOR 5

WB 13

WEB 1

Resultados da Pesq...

Nova pasta

Visualizações ...

Documentos 46

Fotos 102

Sinalizadas 29

Nova categoria

De: Angelo Salvador Filardo Jr.**Enviada em:** terça-feira, 30 de julho de 2013 11:19**Para:** José Flávio Cury**Cc:** Ana Regina Luna Nunes**Assunto:** RES: DOCUMENTAÇÃO FALTANTE RETIFICAÇÃO DO
TEXTO PDETraga to
campanh
adwords
com 1 cliBing & Y
20% da i
brasileira
Bing AdsFlávio, eu não havia recebido antes informação sobre esta
contribuição, você por favor pode dar o encaminhamento?Novas op
pagamer
nacional,
muitas fe

Angelo Filardo

Bing Ar

Subprefeito de Pinheiros

Tel: 3095-9522

AdChoices

<http://pinheiros.prefeitura.sp.gov.br>

De: Ana Regina Luna Nunes**Enviada em:** terça-feira, 30 de julho de 2013 11:15**Para:** Angelo Salvador Filardo Jr.**Assunto:** ENC: DOCUMENTAÇÃO FALTANTE RETIFICAÇÃO DO
TEXTO PDE

Início Inserir Layout da Página Formulas Dados Revisão Exibição

Colar Arial 10 A A

N I S

Fonte

Quebrar Texto Automaticamente

Mesclar e Centralizar

Geral

% 000 50 20

Formatação Condicional como Tabela

Estilos de Célula

Inserir Excluir Formatar

AutoSoma

Preencher

Limpar

Classificar Localizar e Filtrar Selecionar

F149 A B C D E F

1

7/27/2013 Pinheiros Grupo 3 10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros

7/27/2013 Pinheiros Grupo 4 2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos

7/27/2013 Pinheiros Grupo 4 12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social

7/27/2013 Pinheiros Grupo 4 5 - Proteger e recuperar o

Proposta de inclusão dos vendedores ambulantes legalizados nos espaços públicos. Que sejam concedidos termos de permissão de uso intransferível e que seja revogada a precariedade desse título, bem como a regulamentação de espaços a serem utilizados.

Votação

10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros

Manter e ampliar a instalação de bens públicos destinados à prestação de serviços públicos (saúde, educação e cultura), bem como a convivência social a toda população, especialmente à vulnerável (crianças, idosos, gestantes e pessoas com deficiência), cujos terrenos em que estão ou serão construídos, enquanto mantiverem a aceitação pública, em caráter excepcional, gozarão de padrões construtivos máximos, mas em caso de desafetação e alienação obedecerão aos seguintes padrões urbanísticos: taxa de ocupação de 50% do lote, gabarito 10m e potencial construtivo 1%.

2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos

Indicada pelo grupo para ser apresentada na plenária

Implantação de um Plano de Mobilidade Humana para a cidade, com prioridade para pedestres, transporte público coletivo e transporte não - motorizado, que contemple a criação de uma rede de transporte circulares que ligue bairro a bairro.

Esse plano contemplaria:

- sinalização para pedestres e ciclistas.
- implantação de infraestrutura cicloviária.
- maior fiscalização no trânsito para segurança de pedestres e ciclistas.
- maior fiscalização no trânsito para segurança de pedestres e ciclistas.

Gestão e Controle Social:

12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social

Indicada pelo grupo para ser apresentada na plenária

- Reorganizar totalmente a gestão e administração da cidade, incluindo a escala metropolitana, criando mecanismos para desvincular ações e decisões pautadas, apenas pelos interesses econômicos e do mercado imobiliário no seu crescimento, criando formas de controle social efetivo e com poder de veto na gestão da cidade.

Respostas do formulário

Pronto





São Paulo, 31 de Outubro de 2013.

A

Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento da Cidade de São Paulo
Plano Diretor

A ACECAM por meio desta, vem gentilmente pedir a atenção dos Srs. Vereadores para a atual situação do Aeroporto Campo de Marte frente a possível desativação do mesmo. Hoje além de seu teor histórico, o aeroporto possui importante papel na economia da cidade e para o desafogamento do tráfego aéreo.

Razões para manter o melhorar o Aeroporto pelo seu valor histórico.

1- Seu valor histórico;

O Aeroporto Campo de Marte, primeiro aeroporto e terminal aeroportuário do Brasil, teve participação ativa na história de nosso país além de ser o maior centro de formação de profissionais da área na América Latina. Considerado coração do bairro de Santana, é sobrenome da região e ponto de referência para a zona norte da cidade de São Paulo.

2- Visão distorcida quanto à necessidade e o papel do aeroporto;

A quem pense e diga que este aeroporto é somente para atender “executivos e milionários da cidade”...ERRADO.

Este aeroporto, ~~fora contexto~~^{do} seu papel histórico no contexto da cidade e no desenvolvimento do país, hoje é o principal aeroporto em conectividades. Para se ter uma ideia dos 5.570 municípios existentes em todo o país, cerca de 3.500 possui aeroportos. O Aeroporto do Campo de Marte, conecta acima de 1.200 aeroportos enquanto Congonhas, o segundo principal, conecta cerca de 120 municípios. Possui importante papel no processo de salvatagem e resgates aeromédicos, sendo grande gerador de empregos da região abrigando empresas de taxi aéreo, bases fixas, FBO etc.

3- Possui o quinto maior movimento operacional do país;

O Aeroporto Campo de Marte é o quinto maior movimento operacional do país, conquistando esta posição de destaque mesmo não recebendo linhas regulares. Com IFR (sistema de aproximação por instrumento) poderia oferecer um serviços mais seguros e atender mais e melhor a necessidades de resgates aeromédico, transporte de órgãos, taxi aéreo e outros serviços fundamentais para a população. ~~Isso é uma realidade.~~

4- Localização estratégica;

RECEBIDO, na Comissão de Política Urbana
Metropolitana e Meio Ambiente.

28 OUT. 2013

100823 *[Signature]* 100823
Secretário RF



Situado em uma localização única próxima a Marginal Tietê entre os aeroportos de Guarulhos e Congonhas, próximo aos principais locais de eventos da cidade, grandes terminais de massa e próximo as saídas das principais estradas que ligam a capital ao interior. Seu sítio aeroportuário de aproximadamente 2.2 milhões de m² (Congonhas possui 1.6 milhões de m²), recebe diariamente em média 283 pousos e decolagens sendo aviões 40% com as restrições existentes hoje, desde, incluindo a Polícia Militar do Estado de São Paulo. Sua permanência permitiria por exemplo, o atendimento médico direcionado para hospitais como Hospital das Clínicas, Hospital Nove de Julho, INCOR, Hospital do Mandaqui, Hospital Santa Catarina, Hospital São Camilo entre outras unidades de saúde. Nos períodos de grandes eventos como Copa do Mundo, Olimpíadas e Carnaval, poderá abrigar e desafogar o movimento dos aeroportos centrais das aeronaves de pequeno e médio porte.

É o único aeroporto que pode cumprir este papel em igualdade de condições dos serviços hoje prestados basicamente por Congonhas.

Hoje o Brasil possui a segunda maior frota de aviação executiva do planeta, e a grande São Paulo possui somente 03 aeroportos (Campo de Marte, Congonhas e Cumbica) e 05 pistas, sendo 02 auxiliares. A proposta da ACECAM é a integração do Campo de Marte com o sistema de transporte público, incluindo o próprio TAV com uma estação integrada;

Meio Ambiente e desenvolvimento da cidade

A Preservação da área na região deve-se a existência deste Aeroporto que garantiu sua flora, fauna, e permeabilização praticamente intactos até os dias de hoje. Em levantamento feito nas reuniões de bairro e junto a comunidade identificamos que a população que vive no entorno próximo ao Aeroporto não percebe e identificam como incomodo o ruído provocado pelos aviões.

Com relação ao desenvolvimento e a proposta de adensamento de algumas áreas colocadas no plano diretor muito ao contrario do que alguns dizem não impede o crescimento e desenvolvimento da região. O maior exemplo disto é o Aeroporto de Congonhas que muitos anos atrás era totalmente isolado e hoje tem os entornos altamente adensado.

Nossa proposta:

Além de chamar a atenção das autoridades e entidades que votarão pelo novo plano diretor para o impactos e danos irreversíveis que serão causados pela retirada da ASA FIXA do Aeroporto.

Defendemos sua permanência sustentando a ASA FIXA e apresentando um projeto de um Aeroporto ecologicamente correto aprimorando as condições de operação para segurança como um todo, permitindo ampliar a quantidade de pousos e decolagens de Aeronaves menores desafogando os Aeroportos de Congonhas e Guarulhos.

A construção de um parque ampliando sua área verde com áreas de esporte e lazer e cultura incluindo a possibilidade da ampliação do parque de exposições conforme sugestões em anexo,

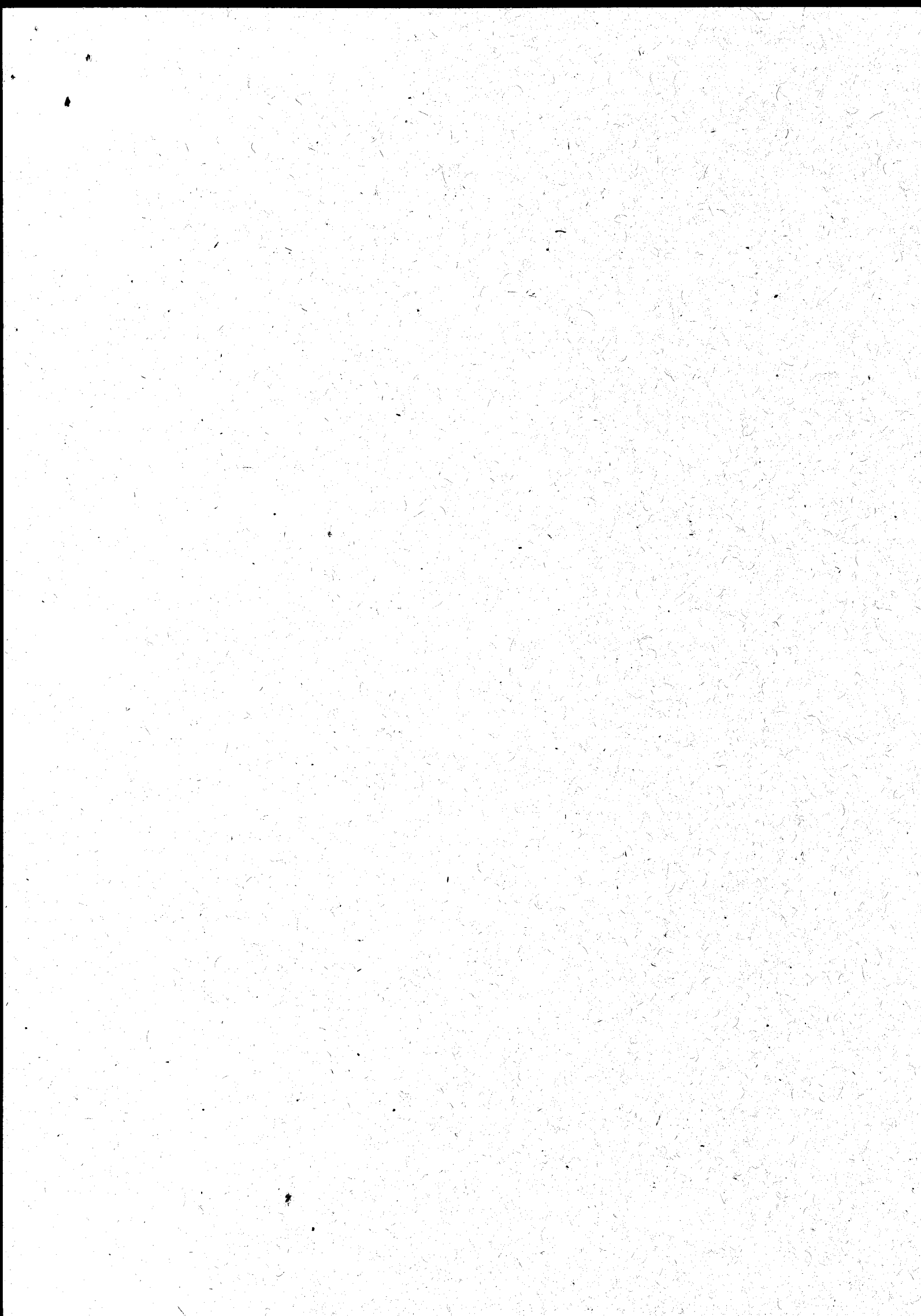
Nos colocamos a inteira disposição,

Olavo F. Vieira

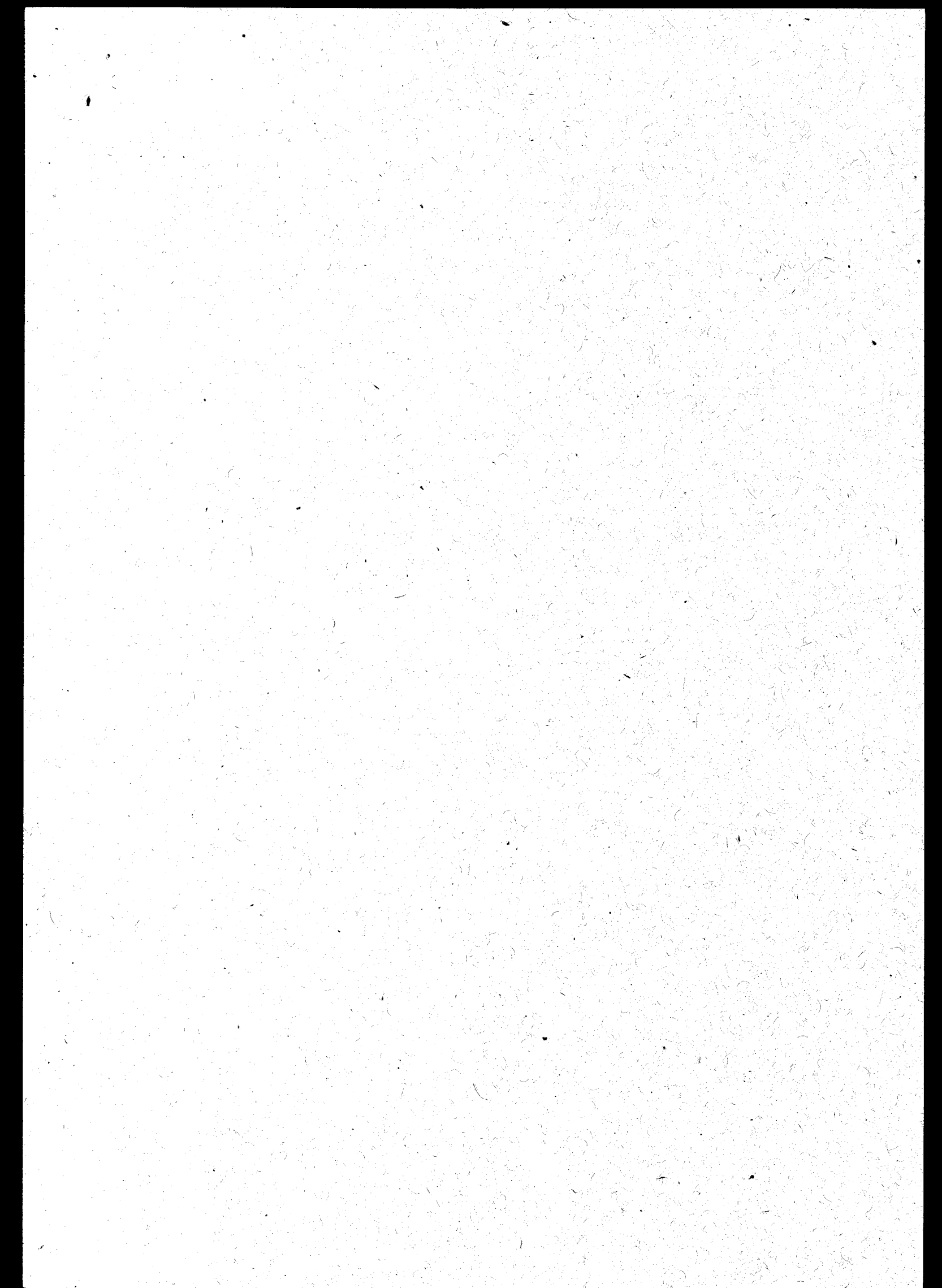
Presidente

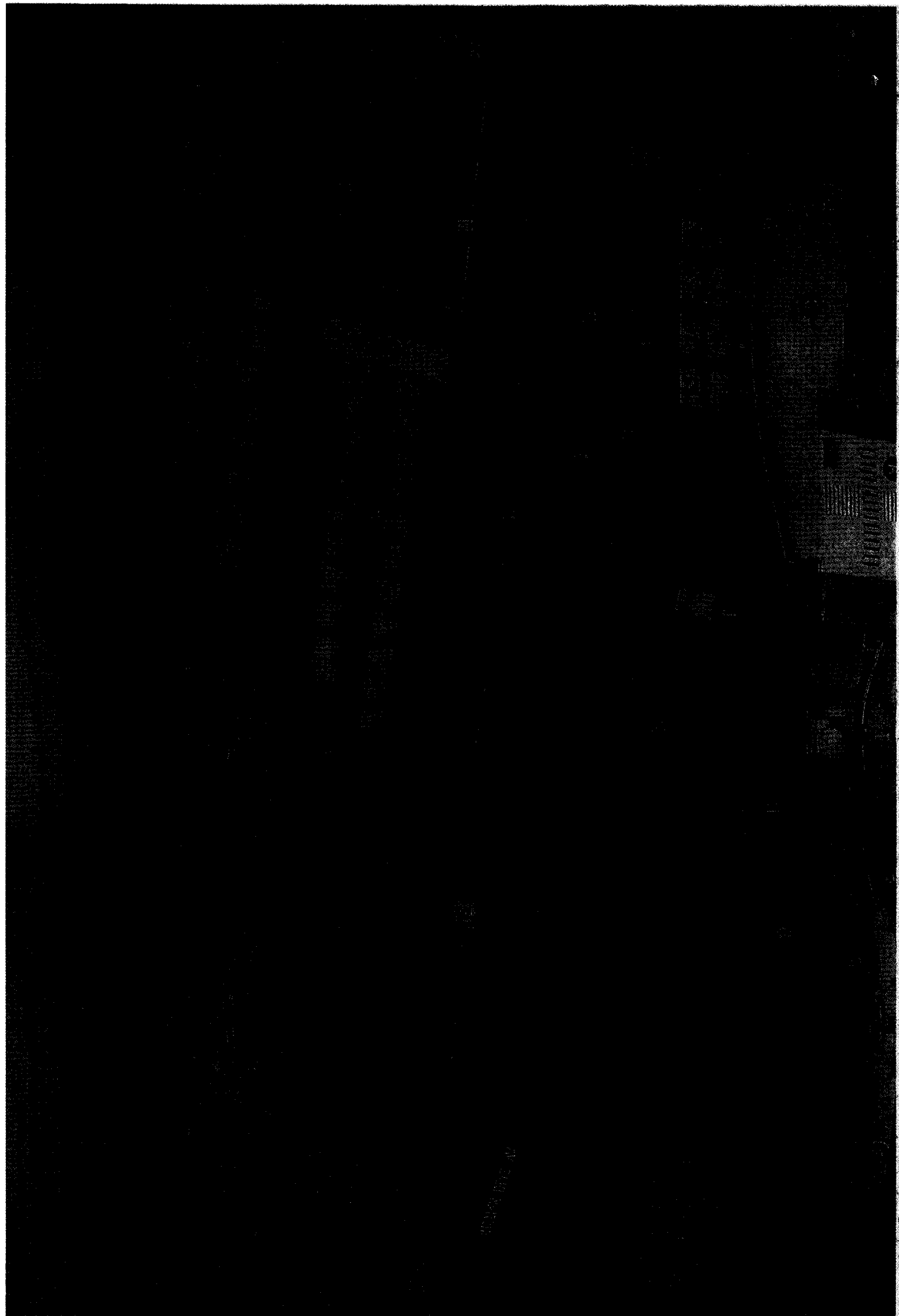
Associação dos Concessionários Empresas Aeronáuticas Intervenientes do Aeroporto Campo de Marte.



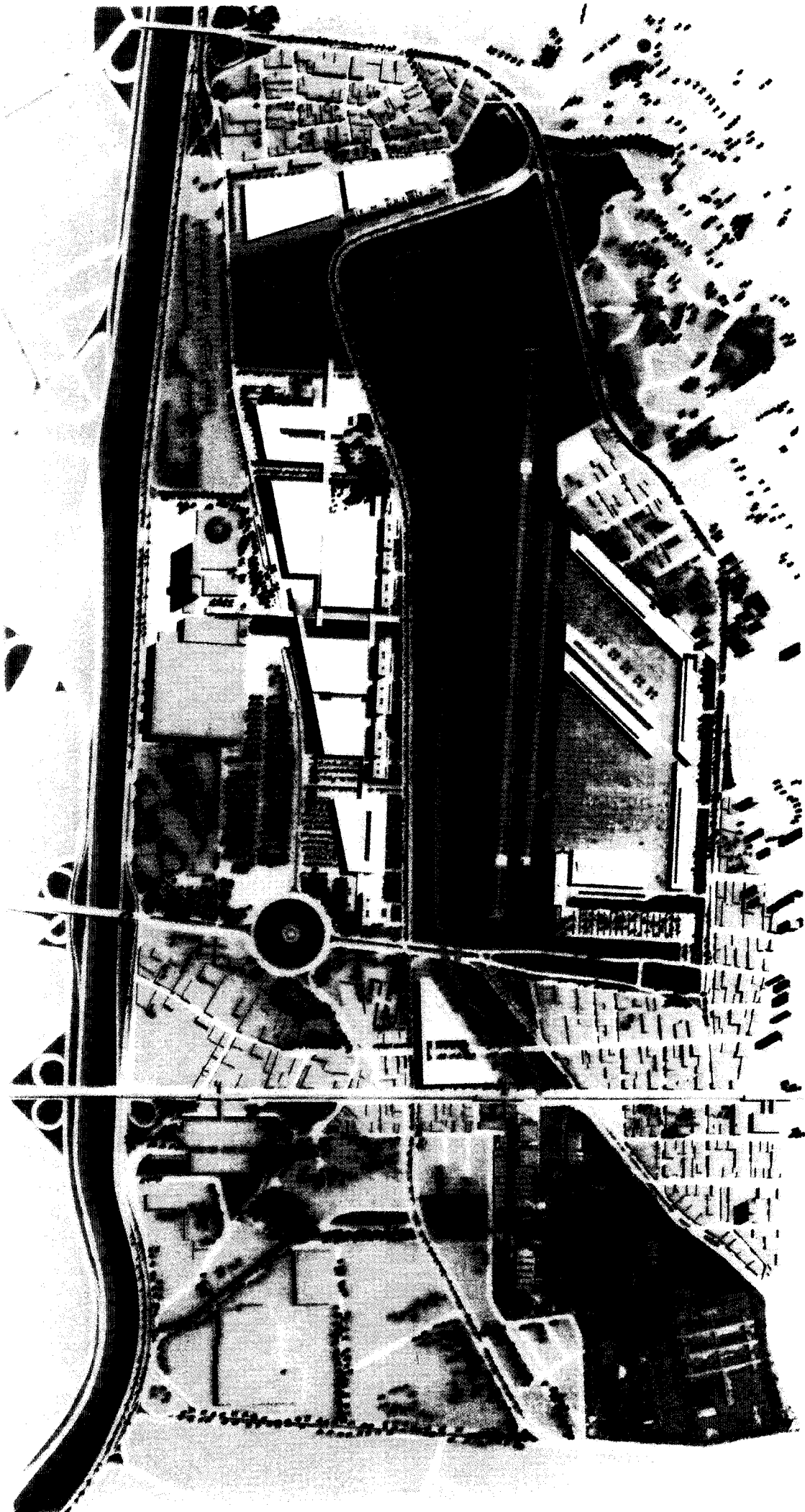


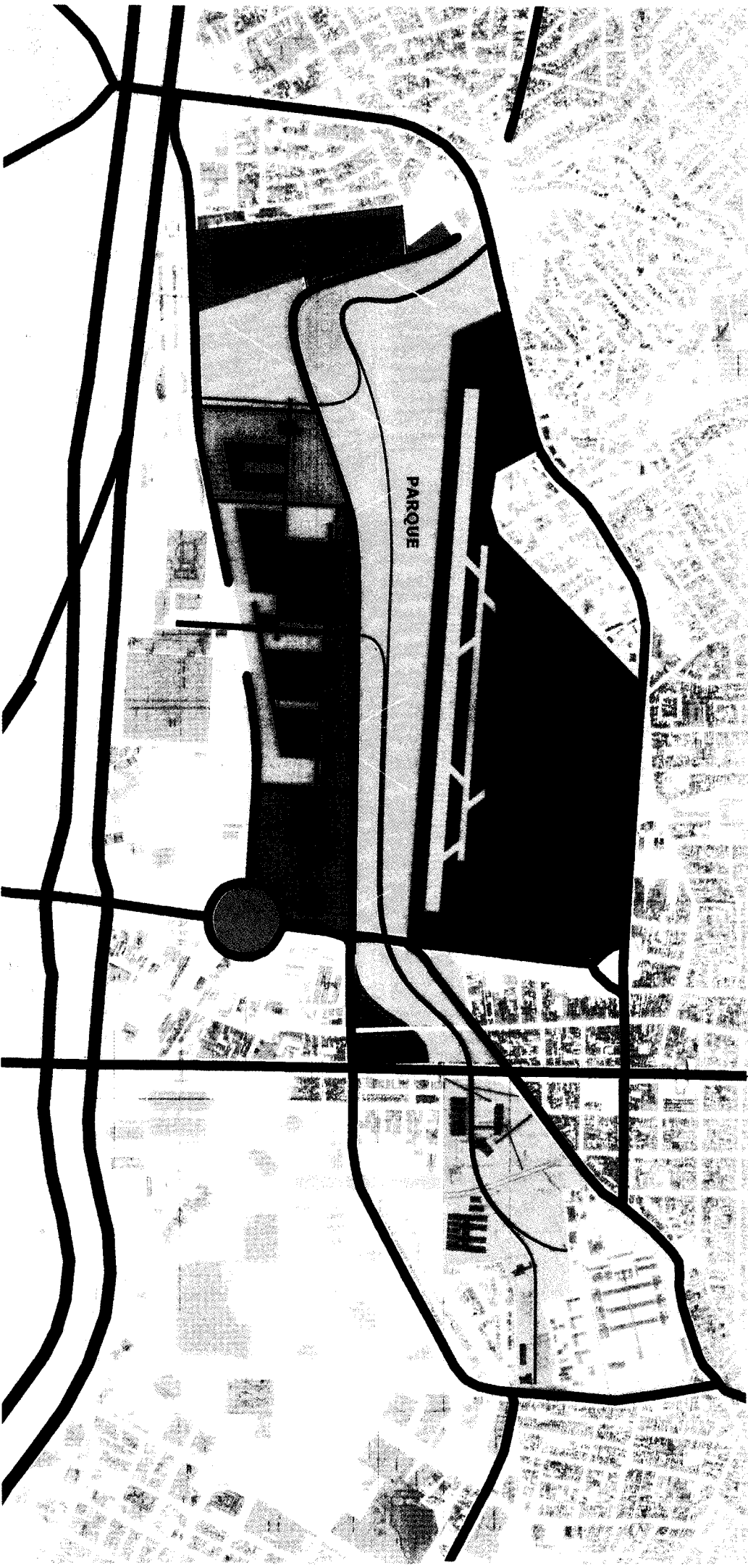












PARQUE

CAMPO DE MARTE

08/2009

- ÁREA CENTRO CONVENÇÕES
- AEROPORTO CAMPO DE MARTE
- ÁREA COMERCIAL
- ÁREA DE EXPOSIÇÕES
- ESTAÇÃO DO TREM DE ALTA VELOCIDADE
- ESTACIONAMENTO