PREFEITURA DE
SÃO PAULO

Audiência Pública LOA 2027

CET

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

A CET é uma empresa de economia mista vinculada à SMT/SEMTRA, responsável pela gestão e segurança do trânsito da cidade de São Paulo, sendo hoje a Autoridade de Trânsito Executiva Municipal, com atribuições e competência de esfera municipal, estadual e federal.

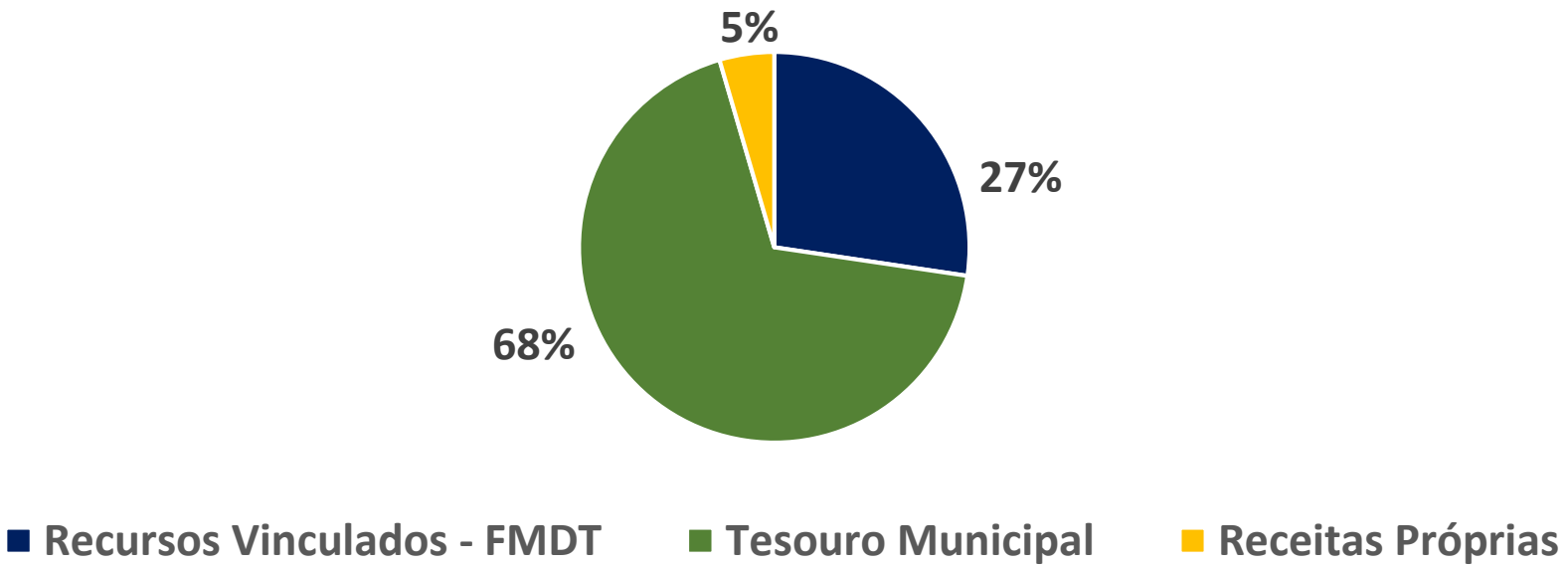
Esta apresentação integra o processo de discussão da **Lei Orçamentária Anual (LOA 2027)**, conforme previsto na **Lei de Responsabilidade Fiscal** e na **Lei Orgânica do Município.**

Objetivo: apresentar, de forma transparente, a proposta orçamentária da CET para o exercício de 2027, destacando fontes de recursos, aplicações e prioridades.

PLOA 2027 enviado à Câmara Municipal

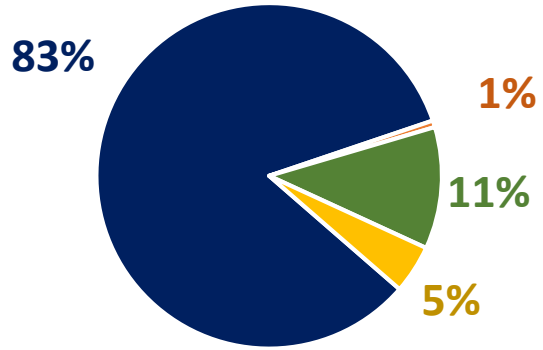
RECEITAS	2026	2027
	Orçamento Inicial	Orçamento encaminhado Câmara
Contrato Serviço de Engenharia	1.408.023.719	1.338.614.765
Convênio de Sinalização	114.519.499	183.198.639
Convênio de Educação	20.289.142	10.012.167
Receitas Próprias	55.977.608	72.730.000
TOTAL RECEITAS	1.598.809.968	1.604.555.571

Fontes de Recursos Consolidadas



RECEITAS	FONTE DE RECURSOS (R$)
Tesouro Municipal	1.093.186.936
Recursos Vinculados FMDT	438.638.635
Receitas Próprias	72.730.000
TOTAL RECEITAS	1.604.555.571

Aplicações dos Recursos (Utilizações)



APLICAÇÃO	VALOR (R$)
Contrato Serviço de Engenharia	1.338.614.765
Convênio de Sinalização	183.198.639
Convênio de Educação	10.012.167
Receitas Próprias	72.730.000
TOTAL RECEITAS	1.604.555.571

Principais Atividades da CET

Engenharia de Tráfego e de Campo

•Operação e controle do tráfego 24h por dia em toda a cidade.

•Estudos e projetos de mobilidade, transporte coletivo, segurança de pedestres e ciclistas.

•Planejamento e implantação de faixas exclusivas, corredores, medidas de moderação de tráfego e ações para redução de acidentes.



Sinalização Viária

•Planejamento, estudos e execução de projetos de sinalização horizontal, vertical e semafórica.

•Garantia da conservação e atualização da sinalização do sistema viário, visando segurança e fluidez.



Principais Atividades da CET

Educação de Trânsito

•Ações educativas e campanhas voltadas a crianças, jovens, idosos e profissionais de trânsito.

•Realização de palestras, cursos, seminários e eventos de conscientização.

•Desenvolvimento de programas permanentes por meio da Universidade CET.

•Implementação de ações educativas voltadas à promoção da segurança viária, por meio de convênio firmado com a Secretaria Municipal de Educação (SME), contemplando a distribuição de material didático aos alunos do 1º ao 3º ano do ensino fundamental da Rede Municipal de Ensino e contribuindo para a formação cidadã, a mobilidade segura e a preservação da vida.



Operação de Trânsito em Eventos e Obras

•Planejamento, coordenação e operação do sistema para eventos e obras de pequeno, médio e grande porte;

• Atendimento médio de **75 mil eventos e obras por ano** (78 eventos estratégicos / calendário oficial da Cidade de São Paulo), assegurando a fluidez do trânsito e a segurança viária.



Principais Atividades da CET

Autoridade de Trânsito

•Fiscalização de trânsito;

•Envio de notificações, interface com a PRODAM para a emissão de multas e contratos com os Correios para os envios de correspondências dentro dos prazos estabelecidos pela legislação;

•Autorizações especiais.



Gestão de Vagas de Zona Azul

•Desenvolvimento de projetos, administração e dimensionamento de vagas de Zona Azul, assim como a gestão e fiscalização do contrato de concessão à empresa Estapar.



Principais Projetos

Projeto Faixa Azul: tem como objetivo organizar o tráfego e aumentar a segurança dos motociclistas e demais condutores, reduzindo riscos e conflitos na circulação.



Frente Segura/Box de Motos: tem como objetivo reduzir sinistros envolvendo motocicletas, por meio da criação de espaço exclusivo para motociclistas à frente dos demais veículos em cruzamentos semaforizados, aumentando a segurança na partida com o sinal verde e a visibilidade entre pedestres e condutores.



Projetos Minirrotatórias: tem como objetivo reduzir sinistros em cruzamentos, promovendo a diminuição da velocidade e melhorando a visibilidade entre os veículos, ao direcionar o tráfego para uma pequena rotatória antes da travessia.



Principais Projetos

Programa Área Calma: tem como objetivo reduzir sinistros de trânsito por meio da diminuição da velocidade veicular, adequações geométricas, implantação de sinalização e ampliação de passeios.



Plano Cicloviário: expansão de 233 km da rede cicloviária até 2028, fortalecendo a mobilidade ativa, a segurança viária e a consolidação da maior rede cicloviária da América Latina.



Programa Via Segura: consiste em estudos de segurança viária em vias com maior número de sinistros, propondo melhorias de sinalização, ajustes geométricos e outras ações em parceria com órgãos competentes, como relocalização de pontos de ônibus e adequação de mobiliário urbano.



Principais Projetos

Programa Operacional de Segurança (POS): realiza ações semafóricas voltadas à segurança dos pedestres, como a revisão dos tempos de entreverdes, ampliação do vermelho piscante nas travessias, redução dos ciclos semafóricos para diminuir esperas, acompanhamento das novas programações (defasagens e filas) e fiscalizações de trânsito com foco na segurança do pedestre.



Programa Maio Amarelo: movimento de conscientização para a segurança no trânsito, que busca reduzir a mortalidade por meio do respeito às leis de trânsito e da atenção aos principais fatores de risco — como dirigir sob efeito de álcool, excesso de velocidade e não uso de equipamentos de segurança. O programa promove ações educativas voltadas a todos os públicos e modais, envolvendo sociedade, empresas, governos e entidades em um esforço conjunto para tornar o trânsito mais seguro.

maio amarelo
Desacelere, seu bem maior é a vida

Compromissos

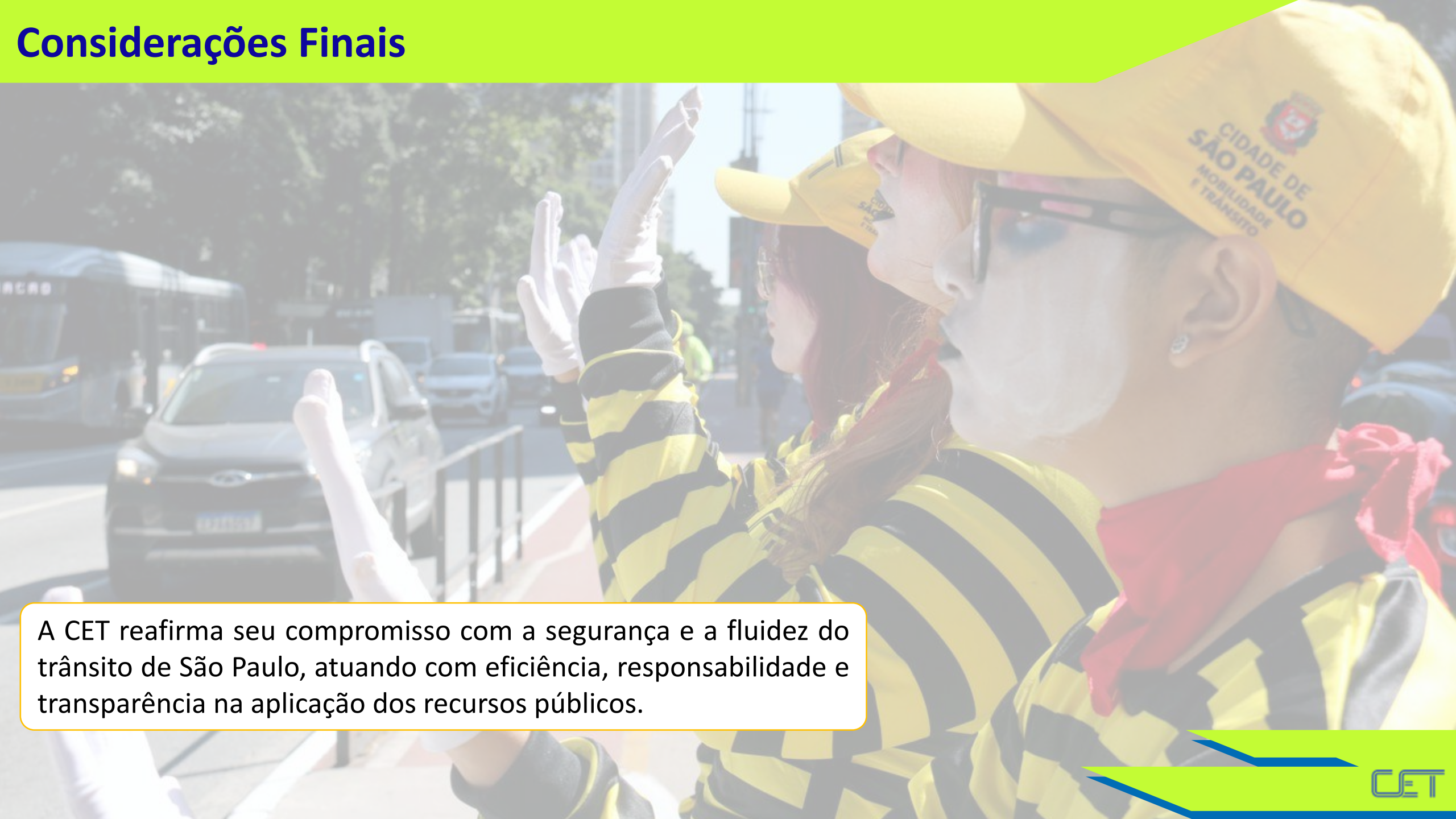
Redução de acidentes e aumento da segurança viária
Implementação de ações integradas de engenharia, fiscalização e educação de trânsito para diminuir ocorrências e preservar vidas.

Melhoria da fluidez e do tempo de resposta operacional
Adoção de medidas de gestão do tráfego e de atendimento rápido a incidentes, visando reduzir congestionamentos e garantir maior eficiência na mobilidade urbana.

Expansão do sistema de monitoramento e sinalização inteligente
Ampliação do uso de tecnologias de controle de tráfego, câmeras e sinalização eletrônica para aprimorar o acompanhamento em tempo real e a tomada de decisões.

Fortalecimento da governança e da transparência
Aprimoramento dos processos internos e ampliação da divulgação de informações, assegurando eficiência administrativa e prestação de contas à sociedade.

Considerações Finais



A CET reafirma seu compromisso com a segurança e a fluidez do trânsito de São Paulo, atuando com eficiência, responsabilidade e transparência na aplicação dos recursos públicos.

Ricardo Nunes
Prefeito de São Paulo

Celso Jorge Caldeira
Secretário de Mobilidade Urbana e Transporte

Gilmar Pereira Miranda
Secretário Executivo de Mobilidade e Trânsito

Milton Roberto Persoli
Diretor Presidente

Paulo Eduardo Soares Júnior
Diretor Administrativo e Financeiro

Henrique Bekis Júnior
Diretor de Operações

Ivan Carvalho Moraes
Diretor Adjunto de Planejamento e Projetos

Marco Antônio dos Santos
Diretor Adjunto de Tecnologia

PREFEITURA DE SÃO PAULO

CET

PREFEITURA DE
SÃO PAULO

CET