
PREFEITURA DE
SÃO PAULO
AUDIÊNCIA PÚBLICA
PLOA 2027

PREFEITURA DE SÃO PAULO

AVANÇOS NA DESCARBONIZAÇÃO DA FROTA



EVOLUÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS

PREFEITURA DE SÃO PAULO

Meta: Substituição de 2.200 ônibus até 2028





PREFEITURA DE SÃO PAULO

– 87 toneladas de gás carbônico por ano

=

– 35 mil litros de óleo diesel por ano

+ 6.400 árvores por ano

AVANÇO DA ELETRIFICAÇÃO DE ÔNIBUS

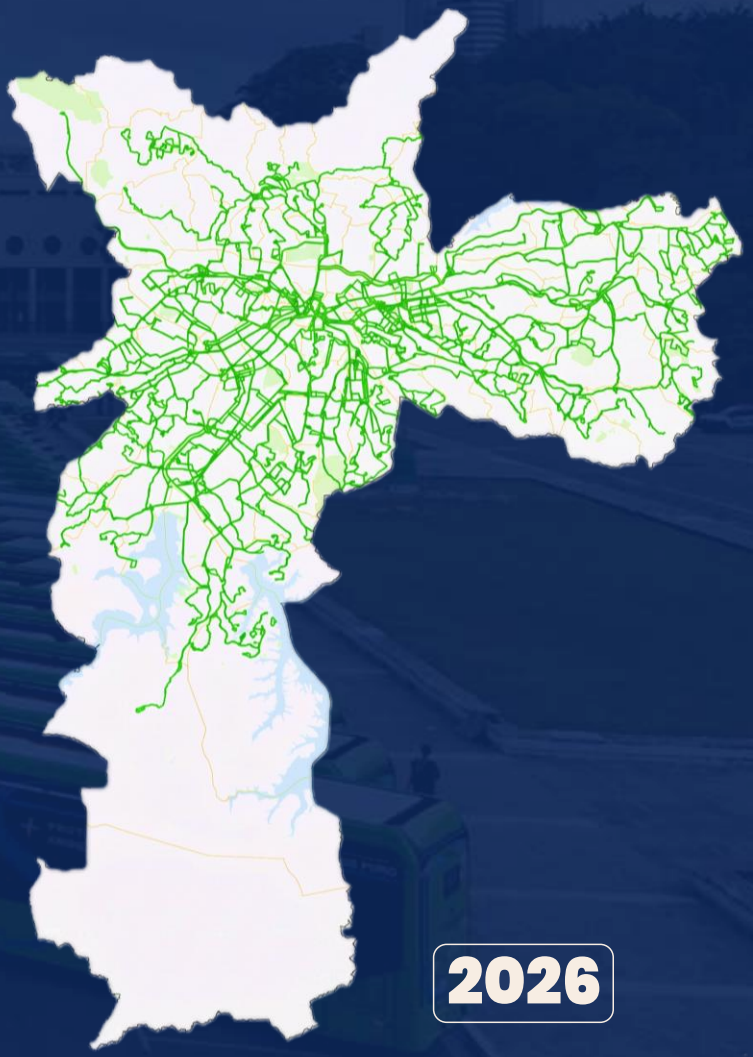
PREFEITURA DE SÃO PAULO



2020



2023



2026

PREFEITURA DE SÃO PAULO

bioSP

Criado em setembro de 2025

Resposta da Prefeitura de São Paulo aos desafios da mobilidade urbana e do clima



MARCO LEGAL / LEGISLAÇÕES

PREFEITURA DE SÃO PAULO

DECRETO Nº 64.519/2025 bioSP

Regula e viabiliza a entrada estruturada do biometano no transporte municipal

BASE LEGAL:

Municipal: Política de Mudança do Clima (Lei 14.933/2009) e metas de descarbonização (Lei 16.802/2018)

Federal: “Lei do combustível do futuro” (Lei 14.993/2024), incentiva produção e uso de biometano

Acordo internacional: Alinhado ao Acordo de Paris, agenda 2030 (ODS 11 e 13) e PanClima SP

A meta é incorporar, numa primeira fase, **1.000 veículos movidos a biometano**

PREFEITURA DE SÃO PAULO



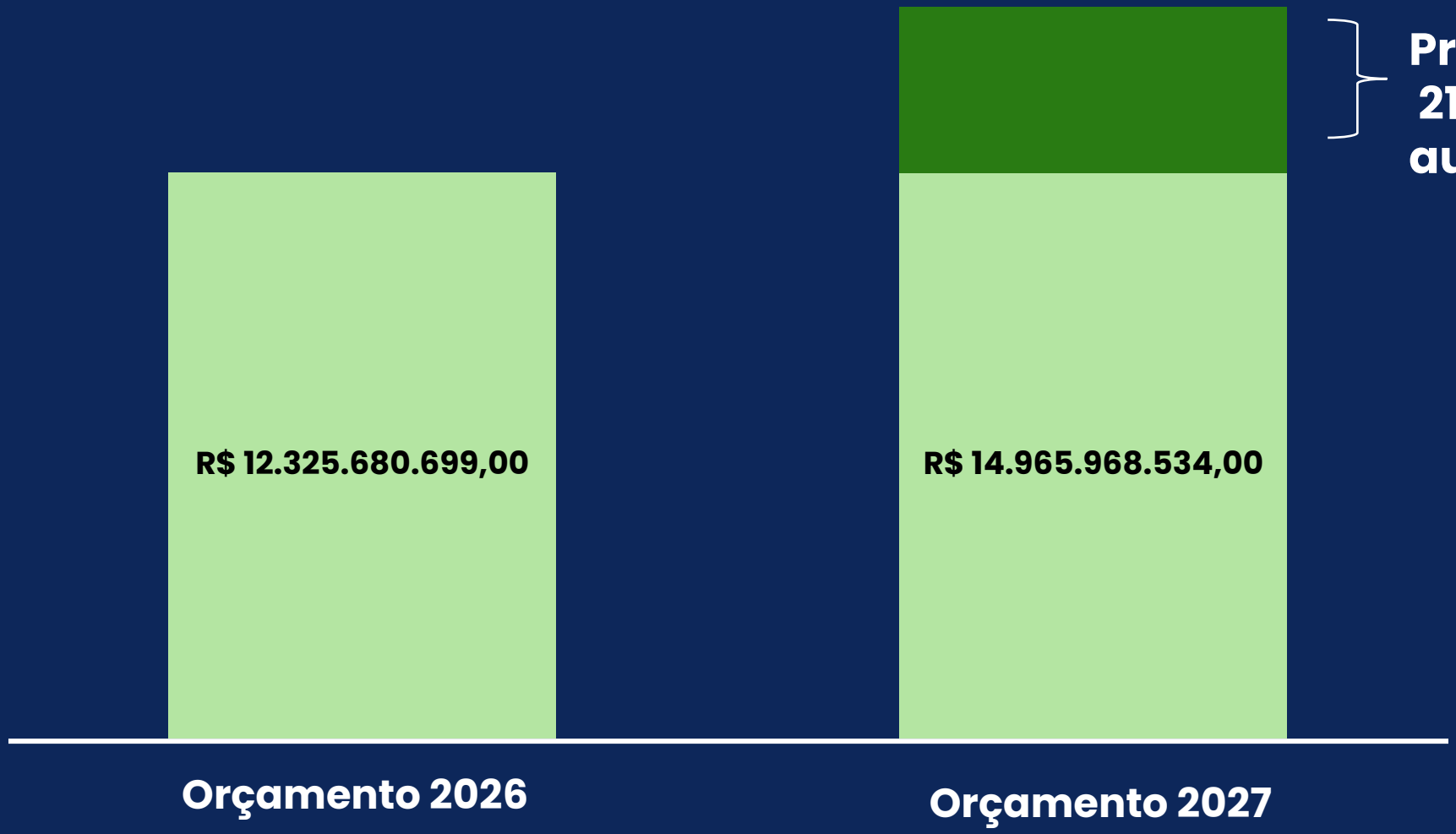
PREFEITURA DE SÃO PAULO

PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2027



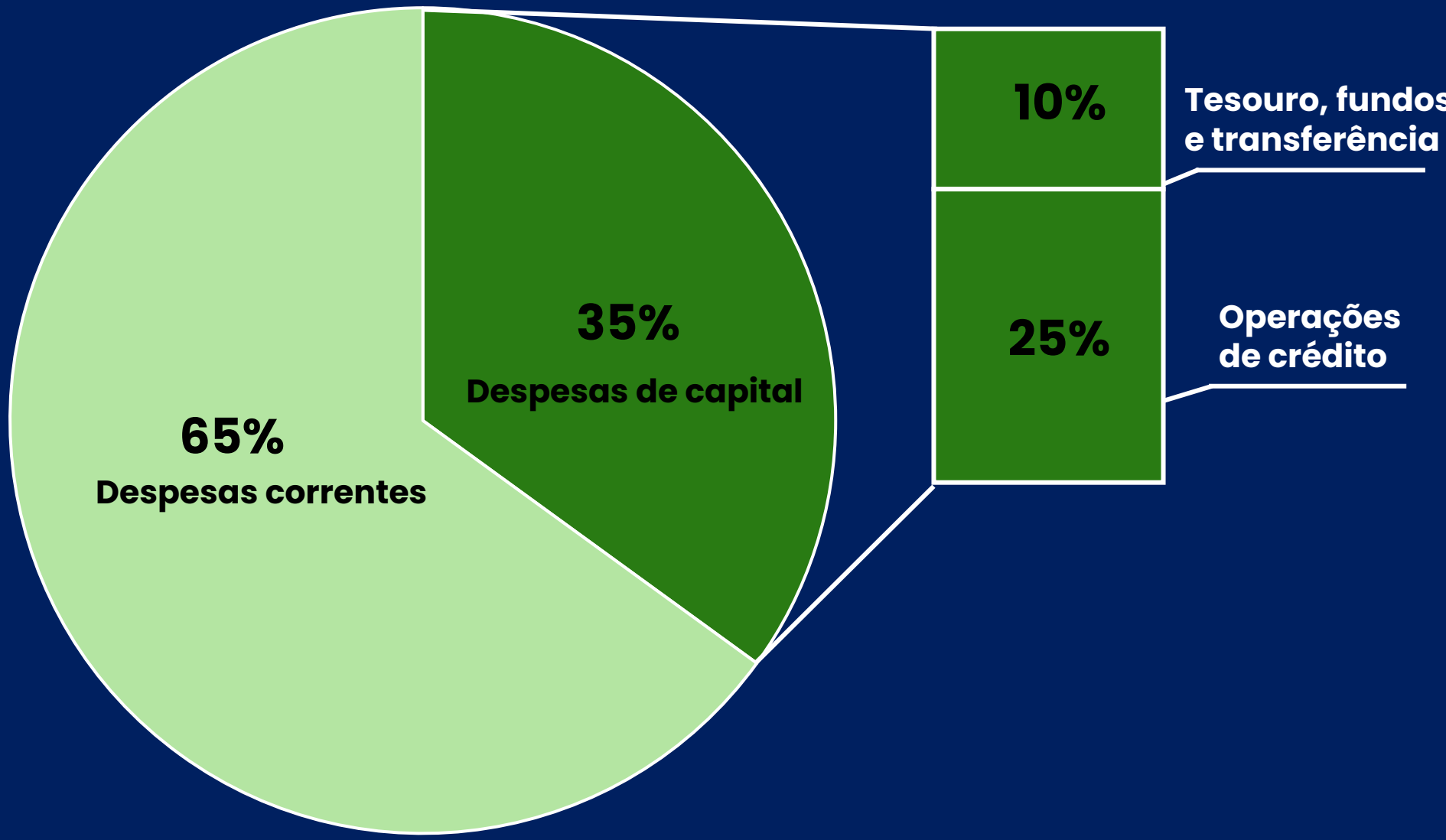
EXPANSÃO DO ORÇAMENTO

PREFEITURA DE SÃO PAULO



ORÇAMENTO POR NATUREZA DE DESPESA

PREFEITURA DE SÃO PAULO



PRINCIPAIS AÇÕES

PREFEITURA DE SÃO PAULO



R$ 2.189.344.825,00
Eletrificação da frota



R$ 500 milhões
Renovação da frota por ônibus movidos a biometano



R$ 1.380.005.000,00
Implantação do VLE - Bonde São Paulo

Secretário Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte
Celso Jorge Caldeira

Secretário Executivo de Mobilidade e Trânsito
Gilmar Pereira Miranda

Secretário Adjunto de Mobilidade Urbana e Transporte
Rafael Toniato Mangerona

Chefe de Gabinete
Everton Natali dos Santos

https://capital.sp.gov.br/web/mobilidade

@mobilidadetransportessp

smt@prefeitura.sp.gov.br

PREFEITURA DE
SÃO PAULO