

Apresentação

- Colaborador da Ciclocidade
 - Coletivo CicloZN
 - Movimento #CiclovíaNaPeriferia
 - Membro da Câmara Temática de Bicicleta no Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de SP
 - Coordenação local do Projeto “Ruas Abertas” no Jd. Peri.
-
- Morador do Jardim Peri
 - Técnico em Informática

email: roberson.miguel@gmail.com - Celular: (11) 995 705 875

1. Por que...

2. Ocupação

3. Cidadania

4. Integração

5. Participação

Por que

- Compete as cidades promover desenvolvimento da circulação e da segurança do ciclista.
- Equidade no uso de infraestrutura urbana com espaço viário sendo utilizado também para o transporte movido propulsão humana.
- Prioridade aos transportes coletivos e modos ativos.
- Garantia do direito de cidades sustentáveis
- Garantia da oferta de transporte e serviços públicos adequados as necessidades da população
- 60 milhões de bicicletas (28 milhões de motorizados)
- 15 milhões de viagens por bicicleta no Brasil

Código de trânsito Brasileiro
Programa Nacional de Mobilidade Urbana
Estatuto das Cidades
SEMOB
Abraciclo

Solução de Mobilidade é geral, ela diz respeito ao comportamento das pessoas com relação a cidade, sejam elas moradores, políticos ou técnicos envolvidos!



Ocupação

Economia
(tempo ou Dinheiro)

Garantia de acesso
(distancia da moradia
com infraestrutura de
ciclovias e ou,
Bicicletários)

Baixo investimento
(aproveitar melhor a
infra-estrutura já
pronta, redistribuindo
espaços)

Desestimular o uso de
veículos Motorizados



“garantir o direito de transitar de forma segura usando o meio de transporte escolhido”

ocupação

Direito a cidade

Economia local

Compartilhamento

Integração de modais



Avenidas largas, sem transporte público, ciclovias ou espaço de lazer



“Nenhuma via deve ser de uso exclusivo para automóvel particular”

cidadania

Reconhecimento

Segurança

Continuidade no
modal ativo

Proximidade com
Política pública

Sentimento de
pertencimento



“Para que uma pessoa faça uso do carro para se locomover, é preciso que muitas outras estejam enlatadas nos coletivos e calçadas”

integração



Cadeirante sendo auxiliado



Famílias Compartilhando Rua Aberta

Participação

Se incluem, tem participação (a favor ou contra)

Se tratado como igual, se expressa

Quem se expressa, cria vínculo e compromisso

Compromisso gera sustentabilidade de processos

Fatores de participação que acontecem no centro e pouco na periferia

